

캘리포니아 주 운전자 안내서



Arnold Schwarzenegger, 주지사
캘리포니아 주
Sunne Wright McPeak, 주무장관
사업, 교통 및 주택 공공기관



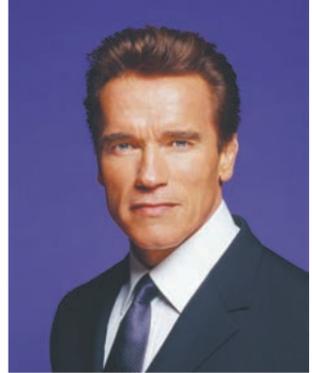
주지사의 메시지

캘리포니아 주 운전자 안내서

친애하는 캘리포니아 주민 여러분,

저희는 금년에 차량국을 능률화하고 주민 여러분의 요구에 대한 대응력을 향상시키는 데 있어서 장족의 발전을 이루었습니다.

캘리포니아 주민 여러분들은 이제 인터넷을 사용하여 운전면허증과 차량 등록증을 갱신할 수 있습니다. 그리고 DMV의 자동 전화 시스템을 사용하여 차량등록을 하거나 약속 일정을 정할 수 있게 되어 지역의 현장 사무소에서의 대기 시간과 전화 통화 중 신호가 많이 줄어 들었습니다. 이 뿐만 아니라 앞으로 수 개월 동안 더 획기적인 변화가 계획되어 있습니다.



운전 시에는 운전자와 동승객 모두 무릎과 어깨 벨트를 매십시오. 운전하기 전에는 약물 복용이나 음주를 피하시고 계속 책임감을 갖고 운전해 주시기를 부탁드립니다. 우리 모두가 분별력을 가지고 방어적인 운전을 하는 것이 매우 중요합니다. 이 책자는 시작에 불과하며 나머지는 여러분에게 달려 있습니다. 캘리포니아 주를 가족들과 함께 행복한 생활을 할 수 있는 보다 발전되고 안전한 곳으로 만들 수 있게 도와 주신 여러분께 감사드립니다.

안녕히 계십시오.



Arnold Schwarzenegger

전화 대신에 웹사이트를 이용하십시오!

차량국(DMV)에서 수행되는 여러 업무를
인터넷에서 처리하실 수 있습니다.

- 차량등록 갱신
- 운전면허증 갱신
- 운전면허시험 연습문제 보기
- 개인 선호 번호판 주문
- 예약(도로주행시험 제외)
- 일부 교통위반벌금 납부
- 질의응답
- 양식, 팜플렛, 안내서 입수



www.dmv.ca.gov

365일 내내

1-800-921-1117로

전화하여 음성 인식 시스템으로
다음 서비스를 이용할 수 있습니다.

- 예약
[도로주행 시험 제외]
- 차량등록갱신

...또는

1-800-777-0133으로 전화하여

- 도로주행 시험 예약
[월~금: 8시~5시, 수요일: 9~5시]

...또는 자동 시스템을 사용하여:

- 양식, 팸플릿, 안내서 입수
- 일반 정보 청취
- 사무소 위치, 근무시간 및
찾아오시는 길 정보를 입수하십시오.



목 차

차량등록 요건 VIII

DMV 정보.....IX

일반정보..... 1

법적 책임 거부..... 1

운전면허증을 필히 소지해야

하는 사람 1

캘리포니아 주민 1

캘리포니아 주 군인 1

비거주 군인 1

신규 캘리포니아 주민 1

캘리포니아 주 방문객(성인) 2

캘리포니아 주 방문객(미성년자)..... 2

캘리포니아 주 운전면허증 2

정확한 신원확인 2

기본정보 2

면허증 재발급 2

주소변경 3

이름변경 3

운전면허 갱신 3

면허 종류 4

운전면허증 취득 6

인정되는 서류들 6

모든 운전자에 대한 신청요건 7

미성년자 운전허가증 요건 7

미성년자 운전허가증 제한 사항 8

미성년자 운전면허증 요건 8

미성년자 운전면허증 제한 예외사항 9

성인 운전허가증 요건 9

성인 운전면허증 요건 10

시험 절차 10

시험장소 10

DMV는 운전시험에 여러분이

합격하기를 바랍니다. 11

DMV의 운전면허 시험 11

도로주행 시험 12

기타 운전면허증 발급 정보 13

면허증 발급 거부 13

기간제한 면허증 13

면허증 기간 연장 14

면허증 소지 14

무면허 운전자 14

우편 또는 인터넷을 통한 면허증 갱신 14

의료정보카드 14

장기기증 15

도로 교통 법규/규칙 15

통행우선권 규칙 15

일반정보 15

보행자 15

횡단보도 16

교차로 16

로터리 17

산악도로 18

교통 신호등 18

보행자 신호등 19

교통표지판 19

제한 속도 20

최고 제한속도 20

감속운전 20

교통량이 많거나 악천후의 경우 21

견인차량, 버스, 대형트럭 21

어린이들이 있는 장소 21

사각 교차로 22

골목길 22

철도 주변 지역 22

경철도 차량 주변지역 23

전차, 트롤리 또는 버스주위 23

상업 또는 주거지역 23

동물 주위 23

차선 23

차선 색상 23

차선 선택 24

차선 변경 24

자전거 도로 24

추월 차선 25

카풀 전용차선 및 진입램프 25

중앙 좌회전 차선 26

양보 구역과 차선 26

차선 종료 표시 26

회전 27

우회전 또는 좌회전의 예 28

합법적인 U턴 29

불법 U턴 29

주차 30

언덕길 주차 30

도색 연석에서의 주차 30

불법 주차 31

특별 주차 규칙 32

신호 보내기 32

추가 운전 규칙 33

금지사항 33

운전자가 해야 할 사항 34

안전 운전 수칙 35

육안으로 확인 35

전방 확인 35

좌우 확인 36

후방 확인 37

차창 및 거울의 청결 유지 40

운전석과 거울 조정 40

안전 정지 능력 40

안개 속에서의 운전 40

야간 운전 41

폭우나 폭설 속에서의 운전 41

언덕길에서의 운전	42	교통이 혼잡한 곳에서의 운전요령	59
경음기, 전조등, 비상신호	42	주행속도	59
경음기를 사용해야 하는 경우	42	긴급상황 처리	59
경음기를 사용하지 말아야 하는 경우	42	도로가 미끄러울 경우	59
헤드라이트를 사용해야 하는 경우	42	가속시 미끄러지는 현상	60
비상신호를 사용해야 하는 경우	43	타이어가 잠겨 미끄러지는 현상	60
차간거리	43	운전대 잠금 장치	60
위험한 상황을 차례로 대처하기	43	사고 원인	60
위험상황 분할	43	교통사고	60
위험한 운전자	43	교통사고에 관련된 경우	61
차선 합류 및 출구로 나가기	44	면허 취소에 해당되는 행위.....	61
합류를 위한 공간	44	재정적 책임	61
횡단 또는 진입할 공간	45	보험	62
출구로 나갈 때 필요한 공간	45	보험요건	62
다른 차량 추월	45	사고 신고	62
추월공간	45	운전기록에 등재되는 사고	63
주행차선으로 되돌아 올 수 있는 간격	46	사고, 보험 및 미성년자	63
안전벨트	46	음주운전	63
안전벨트에 관한 속설	47	음주운전이 위험한 이유	63
유아보호장치 및 안전좌석	47	약물 사용과 운전	63
에어백 장착 차량 안전운행 요령	48	차량 내 알코올 소지	64
측면 에어백 장착 차량의 안전운행 요령	48	21세 미만의 운전자(알코올 소지)	64
자동차 내 어린이 방치	49	모든 연령의 운전자	65
다른 차량과의 도로 공유.....	50	혈중 알코올 농도 법정 한계	65
대형 트럭 및 레저용 RV	50	행정 조치	66
제동	50	법원 DUI 유죄판결	66
회전	50	21세 이상 운전자 - DUI 프로그램, 제한 운전면허증	67
대형 트럭의 사각지점 - “주행금지” 구역	50	음주운전시의 지불 비용	68
운전방법	50	혈중 알코올 농도 차트	69
버스, 전차 및 트롤리	52	성인 운전면허증에 대한 조치	70
경철도 차량	52	운전자 기록상의 벌점	70
비상 차량	52	임시 운전면허증에 대한 조치	70
저속 차량	53	사고를 증가시키는 교통법규 위반	71
우마차	53	십대의 교통사고 사망률	71
모터사이클	53	임시 운전면허증 유지	71
자전거	54	고의적 파괴행위 - 모든 연령 해당	72
시각 장애 보행자	55	속력 경기	72
도로공사 작업자	56	경찰관 기피	72
위험물 적재 차량	56	상습 무단결석청소년 - 13세 ~ 18세	72
간선도로 교통체증 피하기.....	57	총기류 소지	72
교통 체증 유발 행동	57	교통 위반자 학교와 소환기각	73
노상 분노	57	DMV에 의한 면허 정지 또는 취소	73
휴대폰 사용	57	판사에 의한 면허 정지	73
사고 예방	57	건강과 안전	74
다른 운전자가 잘 볼 수 있게 주행	57	고령 운전자의 안전	74
도로상태	58	고령 운전자에게 영향을 주는 건강문제	74
커브길	58		
물이 고인 도로	58		
미끄러운 도로	58		

안전 운전을 위한 요령	74	운전 교습소	77
안전운전 불능자 신고요령	74	신체, 정신 질환에 대한 무료 ID 카드	77
시력	75	신분증(ID)	78
청력	75	성인 운전자 프로그램	78
주의력	75	보행자의 책임	78
약물 복용	76	운전자의 기록부 정보 비밀 유지 ..	79
건강과 정서 상태	76	차량 절도 예방 정보	79
의사가 보고해야 하는 질환	76	도로 표지판의 예	81, 83
기타 사항	77	시험 연습 문제	85, 86
지정 운전자 프로그램	77		
외교관용 운전면허증	77		

연락처

이 간행물에 관한 의견이나 제안이 있으시면 다음 주소로 보내십시오.

Department of Motor Vehicles
Customer Communications Unit
M/S C165
P.O. Box 932345
Sacramento, CA 94232-3450

©Copyright, Department of Motor Vehicles 2006.

모든 저작권 보유

본 안내서는 미국 저작권법의 보호를 받습니다. 차량국(DMV)은 본 안내서의 저작권을 보유하고 있습니다. 저작권법은 다음 사항을 금지합니다. (1) 안내서 복제, (2) 안내서 사본 배포, (3) 안내서에 기초한 모방물 제작 및 안내서 작성, (4) 안내서를 공개적으로 전시 또는 (5) 안내서를 공공장소에 게시. 본 간행물의 전부 또는 일부에 대한 모든 복제 허가 요청은 다음 주소로 제출해야 합니다.

Department of Motor Vehicles
Legal Office M/S E128
P.O. Box 932382
Sacramento, CA 94232-3820

차량등록 요건

다음은 캘리포니아 주 차량등록 요건에 대한 요약입니다. 더 자세한 정보는 차량국(Department of Motor Vehicles, DMV)의 웹사이트를 방문하십시오.

캘리포니아 주 차량

유면허 캘리포니아 주 자동차 딜러로부터 새 차량이나 중고차량을 구입하면 딜러는 사용세와 차량을 등록하고 소유권 등기를 위한 수수료를 징수합니다.

딜러는 수수료와 등록문서를 DMV에 제출하고 차량 구매자에게 차량임시 운전허가증을 발급합니다. 차량 구매자는 보통 구매일로부터 6주에서 8주 사이에 등록카드(registration card), 번호판, 스티커 그리고 해당되는 경우 차량소유권증서(Certificate of Title)를 발급 받습니다.

개인으로부터 차량을 **양도 받거나 매입하는 경우에는 10일** 이내에 소유권을 이전해야 합니다. DMV에 제출할 서류:

- 올바르게 작성하여 배서한 차량 소유권 증서나 소유권 증서 사본 신청서(Application for Duplicate Title, REG 227)
- 차량 매도자가 제공한 매연 검사필증(Smog certification)(요구할 경우)
- 사용세 납부 영수증(요구할 경우)
- 주행기록계 마일 수 공개 진술서(Odometer Mileage Disclosure statement)(해당되는 경우)
- 적정 DMV 수수료

차량을 **매도 또는 양도하는** 경우에는 그 사실을 양도 및 책임 해제 신고서(Notice of Transfer and Release of Liability) 양식(REG 138)을 작성해

5일 이내에 DMV에 신고해야 합니다. 차량 매입자의 이름과 주소 그리고 차량 매도 또는 양도한 날짜가 포함되어 있는 양식을 완성해야만 합니다. 양식을 완성한 후 양식에 기재된 주소로 부치십시오.

타주 또는 외국 차량

타주 또는 외국에 등록된 차량은 차량 소유주가 캘리포니아 주의 거주민이 되거나 취업을 한 후 **20일** 이내에 캘리포니아 주에 등록해야 합니다. (1 페이지 참조)

캘리포니아 주민은 아니지만 캘리포니아에 체류하는 군인과 배우자는 유효한 타주의 번호판을 부착한 경우 또는 마지막 근무지에서 번호판을 발급 받은 경우에는 그 번호판이 만료될 때까지 캘리포니아주에서 차량을 운행할 수 있습니다. 이러한 사람은 차량 등록이 만료되기 전에 해당 주에 등록을 갱신하거나 캘리포니아 주에 차량을 등록할 수 있습니다.

타주 등록 차량에 필요한 서류:

- 작성하여 서명한 소유권 증서 또는 등록신청서(Application for Title or Registration, REG 343)
- DMV 또는 운전자연합회(auto club) 직원이 작성한 차량 확인서
- 타주/타국에서 발급한 소유권 증서 및/또는 최근에 발급된 타주/타국 등록 카드(소유권 증서를 제출하지 않은 경우)
- 매연 검사필증(1976년 이후에 출고된 차량에만 해당)
- 상업용 차량인 경우, 중량증명서
- 적정 DMV 수수료 및 사용세(해당될 경우)
- 주행기록계 마일 수 공개 진술서(Odometer Mileage Disclosure statement)(해당되는 경우)

DMV 정보

DMV 사무소 근무시간은 월, 화, 목, 금요일: 오전 8시 ~ 오후 5시, 수요일: 오전 9시 ~ 오후 5시까지입니다. 일부 DMV 사무소는 매월 3번째 토요일에도 근무합니다. 몇몇 사무소에서는 운전면허증이나 차량등록증 업무만을 취급합니다. 가까운 사무소의 위치와 근무시간을 알아보려면 아래 무료 전화번호 중 하나로 연락하거나 웹사이트를 방문하십시오.

- 오전 8시 ~ 오후 5시 사이에 1-800-777-0133으로 전화하여 다음 정보를 입수하실 수 있습니다.
 - 운전면허증과 차량등록증 정보, 양식 및 간행물 입수
 - 사무소 위치와 근무시간 확인
 - 주행 시험 예약
 - DMV 직원과 통화
- 다음 업무는 365일 내내 연락할 수 있는 1-800-921-1117로 전화하십시오.
 - DMV의 음성인식 시스템 접속
 - 크레딧 카드와 청구 통지서에 기재되어 있는 갱신 식별번호를 사용하여 차량등록을 갱신하고자 할 경우
 - 주행 시험을 제외한 다른 시험 예약

다음에 관한 정보를 입수하려면 www.dmv.ca.gov를 방문하십시오.

- DMV 현장 사무소 - 위치, 근무시간, 찾아오시는 길, 전화번호
- 개인 특유의 번호판 주문
- 운전면허증 및 신분증 정보
- 차량/선박 등록 정보
- 양식 다운로드
- 간행물 - 안내서, 팜플렛, 필기시험 연습문제
- 고령 운전자 정보
- 십대 운전자 정보
- 타주 및 연방기관에 대한 웹사이트 링크

이 안내서의 인쇄비는 여러분이 지급한 수수료가 아닌 광고주의 후원금으로 지원 발간되었습니다. DMV는 광고주들의 제품과 서비스를 권유 또는 추천하지는 않으나 광고주들의 후원에 진심으로 감사드립니다.

본 안내서에 광고를 내고 싶으신 분은 캘리포니아 주 홍보국(Office of State Publishing Advertising Department), 1-866-824-0603으로 전화하십시오.



Welcome to
California



Visit us at
<http://www.dmv.ca.gov>
or Call
1-800-777-0133

일반정보

법적 책임 거부

이 안내서에 기재된 수수료는 헌법 개정에 따라 변경될 수 있습니다.

본 안내서에는 단지 운전자에게 적용되는 법률과 규칙 등이 요약되어 있습니다. 차량국(DMV: Department of Motor Vehicles), 경찰 및 법원은 캘리포니아 주 차량법(California Vehicle Code)에 사용된 모든 규정을 그대로 준수합니다. 차량법 사본은 모든 DMV 사무소 또는 www.dmv.ca.gov에서 온라인으로 구입할 수 있습니다.

운전면허증을 필히 소지해야 하는 사람

캘리포니아 주민

공공도로나 공공주차장에서 차량을 운전하는 캘리포니아 주민은 다음 사람을 제외하고 반드시 캘리포니아주 운전면허증(California driver license)을 소지해야 합니다.

- 연방정부가 소유 또는 관리하는 차량만을 운행하는 사람으로서 연방정부 업무를 수행하는 군인 또는 연방정부 공무원
- 일반적으로 공공도로상에 운행되지 않는 농업용 차량 운전자
- 합법적으로 길가에서 운행할 수 있는 도로(고속도로 제외) 횡단 차량으로 등록된 차량이나 스노우모빌 운전자

캘리포니아 주 군인

미국 현역 군인으로서 캘리포니아 주 운전면허증을 소지하고 타주에서 군복무를 하고 있는 사람은 캘리포니아 주를 떠나 있는 전체 기간 동안 그리고 캘리포니아 주가 아닌 다른 지역에서 명예제대를 한 경우, 제대일로부터 30일 동안 면허증이 유효합니다. 이 30일 기간 동안에는 운전면허증과 제대서류를 함께 소지하고 있어야 합니다.

1-800-777-0133으로 전화하여 면허증을 연장할 수 있는 카드(DL 236)를 요청하십시오. 군인 가족은 이러한 면허증 기한을 연장 받을 수 없습니다.

비거주 군인

18세 이상의 군인은 “캘리포니아 주민”과 “캘리포니아 주 방문객(성인)” 항목에 나와 있는 규칙을 참조하십시오. 군인 면허 기간 연장을 받을 자격이 있는 운전면허증 소지자들은 지역 법집행 기관에 자신의 신분을 입증하기 위해 그들의 출신 주에서 발급한 서류를 소지해야만 합니다.

신규 캘리포니아 주민

캘리포니아 주에 정착하거나 직장을 구한 후 운전을 하려면 10일 이내에 캘리포니아주 운전면허증을 취득해야 합니다.

거주민 신분은 캘리포니아 주 선거에서 투표권을 행사하였거나 캘리포니아 주 대학에서 거주자 자격의 수업료를 납부했거나 주택 소유자 재산세 면제 신청을 했거나 면허증 취득, 통상 비거주민에게 제공되지 않는 다른 특권이나 혜택을 받은 사실이 있을 경우에 입증 가능합니다.

캘리포니아 주 방문자(성인)

현재 거주하고 있는 주나 국가에서 발급한 유효 운전면허증을 소지한 18세 이상의 캘리포니아 방문객들은 거주하는 주에서 발급한 운전면허증이 유효하는 한 캘리포니아 주 운전면허증을 취득하지 않고도 캘리포니아 주에서 운전을 할 수 있습니다.

캘리포니아 방문자(미성년자)

16세 ~ 18세에 해당하는 방문객들은 현재 거주하고 있는 주에서 발급한 면허증이나 운전연습허가증을 소지하고 있는 경우 캘리포니아 주에 도착한 후 10일 동안에 한해서만 운전을 할 수 있습니다. 10일 후에는 다음 중 한 가지 서류를 취득해야만 합니다.

- 캘리포니아 주 운전면허증
- DMV가 재정적 책임 증빙서류를 제출한 미성년자에게 발급하는 캘리포니아 비거주민(미성년자) 증명서

캘리포니아 주 운전면허증

정확한 신원확인

캘리포니아 주 운전면허증(DL)과 신분증(ID) 카드의 신뢰성, 무결성 및 기밀성은 모든 정부 산하기관 및 민간 부문의 주요 관심사입니다.

이러한 서류들의 인증을 철저히 하고 정확하게 발급하는 것은 매우 중요합니다. 캘리포니아 주의회는 운전면허증/신분증을 캘리포니아

주의 주요 신원확인용 서류라고 선언했습니다. 캘리포니아 주법은 연방법에 따라 캘리포니아 주 운전면허증/신분증을 처음으로 신청하는 모든 사람들에게 미국 거주 합법 사실 증빙서류를 요구합니다. 미국 거주 합법 사실 증빙서류상에 있는 이름과 성이 그대로 운전면허증/신분증에 기재됩니다.

기본정보

운전면허증은 캘리포니아 주가 운전자에게 공공도로에서의 운전을 허용했다는 것을 나타냅니다. 운전면허증은 대부분의 DMV 사무소에서 신청할 수 있습니다. (ix 페이지 참조)

기록에 미결된 법적 문제가 없으면 수수료를 지불하고, 법과 안전 규칙에 관한 질문에 올바르게 답변하고, 신체적, 정신적으로 이상이 없고 안전하게 운전할 수 있는 능력을 보여주면 면허증이 발급됩니다. 질병이나 장애가 있는 경우 DMV는 도로주행시험 또는 질병에 관해 의사의 소견서를 제출할 것을 요구할 수 있습니다.

사업상 타주를 왕래하는 임대용 영업 차량 및 유해물질/폐기물 운반 차량을 운전하려면 최소한 21세 이상이 되어야 합니다.

면허증 재발급

분실 또는 손상된 운전면허증은 DMV 사무소로 가서 \$20의 재발급 수수료를 지불하면 재발급 받을 수 있습니다. 이 때 사진이 부착된 신분증을 제시해야만 합니다. DMV가 운전자의 신원을 확인하지 못하는 경우에는 임시 면

허증이 **발급되지 않습니다.** 미성년자는 부모가 DMV 신청서 양식(DL 44)에 서명해야만 합니다.

면허증이 재발급되면 이전의 면허증은 그 효력을 상실합니다. 나중에 이전의 면허증을 찾게 되면 폐기하십시오.

주소변경

이사를 할 경우 10일 이내에 DMV에 새 주소를 알려주십시오. 각 운전자는 주소변경통지서(Notice of Change of Address, DMV 14) 양식을 작성하고 서명해야 합니다. 또한, 이 양식으로 차량 등록을 위한 주소변경도 할 수 있습니다. DMV 14 양식을 작성하고 서명하여 양식에 기재되어 있는 주소로 보내주십시오. DMV 14 양식은 1-800-777-0133으로 전화하여 우송해 달라고 요청할 수 있고 www.dmv.ca.gov에서 온라인으로 입수할 수도 있습니다.

새 주소지를 작은 용지에 타이핑하거나 적으십시오. 그 종이에 서명하고 낱자를 기입한 다음 운전면허증/신분증과 함께 가지고 다니거나 1-800-777-0133으로 전화하여 주소변경증명서 카드(Change of Address Certificate card, DL 43)를 요청한 다음, 이 카드를 작성하여 운전면허증/신분증과 함께 지참하십시오. 주소변경은 무료로 할 수 있습니다.

유의사항: 우체국은 DMV의 서신을 새 주소로 전송해 주지 않습니다.

이름변경

이름을 변경하는 경우에는 전에 발급 받은 운전면허증/신분증을 “정확한 성과 이름” 확인용으로 인정

되는 서류와 함께 DMV로 가져가야 합니다. (6 페이지 참조) 시험을 다시 보지는 않으나 \$20의 수수료를 내야 합니다. 또한 사진을 새로 찍고 엄지지문을 채취해야 합니다. 이전 사진이 붙은 운전면허증/신분증은 무효 처리하여 돌려드립니다.

운전면허 갱신

캘리포니아 주의 운전면허증 갱신은 최소한 18세 이상이 되어야 가능합니다.

DMV는 정규 운전면허증을 5년 단위로 발급합니다. 면허증은 면허증에 기재된 운전자의 생일 년도에 만료됩니다. 면허증이 만료된 후에 운전을 하는 것은 법을 어기는 일입니다.

DMV는 면허증이 만료되기 약 두 달 전에 기록에 기재된 주소로 갱신 통지서를 보냅니다. 갱신 통지서에 기재된 지시사항을 따라 운전면허증을 갱신하십시오. 갱신 통지서를 받지 못하면 차량국으로 전화하여 일정을 정하십시오. (ix 페이지 참조)

DMV가 운전자의 신원을 확인하지 못하는 경우에는 임시 면허증을 **발급하지 않습니다.**

도로주행 시험은 운전면허증 발급 절차의 일부로 요구할 수 있습니다. 도로주행 시험은 단순히 나이에 요구하는 것은 아닙니다.

자격이 되는 운전자들은 우편 또는 DMV 웹사이트에서 온라인상으로 면허증을 갱신할 수 있습니다. (14 페이지 참조)

더 자세한 운전면허증 정보는 상업용 **운전자 안내서(Commercial Driver Handbook)**, 레저용 차량 및

트레일러(*Recreational Vehicles and Trailers Handbook*) 또는 캘리포니아 주 모터사이클 안내서(*California Motorcycle Handbook*)를 참조하십시오.

면허 종류

DMV에 필요한 면허의 종류를 말씀하십시오. 10가지 종류의 면허증이 있으며 다음과 같이 정의됩니다.

주: M1종 또는 M2종 면허는 법규 및 기능 시험에 합격한 후에 다른 종류의 면허에 추가하여 발급됩니다.

산업용 A종 면허

B종과 C중에 속하는 차량들을 포함하여 합법적으로 결합된 모든 차량들을 운전할 수 있습니다.

견인할 수 있는 차량의 종류:

- 총 차량중량(GVWR)이 10,000 파운드를 초과하는 단일 차량
- 트레일러 버스(허가증이 있는 경우)
- 두 대 이상의 차량(허가증이 있는 경우)
- B종(추가로 허가를 받아야 할 수 있음) 또는 C중에 속한 모든 차량

소방관용 A종 제한 면허

A종과 B종으로 규정된 결합 소방차량과 C중에 속한 모든 차량을 운전할 수 있습니다.

총 차량중량이 10,000파운드를 초과하는 단일 차량을 견인할 수 있습니다.

비사업용 A종 면허

C중에 속한 모든 차량을 운전할 수 있습니다.

트레일러를 임대(보수나 기타 수당을 받고)로 사용하지 않을 경우 총 차량중량이 10,000 파운드를 초과하는 여행용 트레일러 또는 총 차량이 15,000 파운드를 초과하는 5륜 여행용 트레일러를 견인할 수 있습니다. 레저용 차량 및 트레일러(*Recreational Vehicles and Trailers booklet*) 책자를 참조하십시오.

산업용 B종 면허

운전할 수 있는 차량의 종류:

- 총 차량중량이 26,000파운드를 초과하는 단일 차량
- 중량이 6,000파운드를 초과하는 3축 차량
- (트레일러 버스를 제외한) 모든 버스 - 허가증이 있는 경우
- 농장 작업용 차량 - 허가증이 있는 경우
- C중에 속한 모든 차량

총 차량중량이 10,000파운드 이하인 단일 차량을 견인할 수 있습니다.

주: 교육구, 사립학교, 커뮤니티 칼리지 및 캘리포니아 주 대학 교직원으로서 15명(운전자포함)이 탑승할 수 있는 밴(van) 운전자는 반드시 승객 운송 허가증과 함께 산업용 운전면허증을 소지해야 합니다.

소방관용 B종 제한 면허

B종으로 규정된 단일 소방 차량과 C종에 속한 모든 차량만을 운전할 수 있습니다.

총 차량중량이 10,000파운드 이하인 단일 차량을 견인할 수 있습니다.

비상업용 B종 면허

운전할 수 있는 차량의 종류:

- C종에 속한 모든 차량
- 40피트~45피트 내의 하우스카(housecar) - 허가증이 있는 경우)

C종에 속한 모든 차량을 견인할 수 있습니다. 레저용 차량 및 트레일러 책자를 참조하십시오.

기본 C종 면허

운전할 수 있는 차량의 종류:

- 총 차량중량이 26,000파운드 이하인 2-축 차량
- 총 차량중량이 6,000파운드 이하인 3-축 차량
- 40피트 이하인 하우스카
- 운전자를 포함하여 10~15명이 탑승하도록 설계된 승합차(van). 운전자는 유효한 건강 기록부가 있어야 하고 유효한 의료카드를 소지해야 합니다. 또한 운전자는 지난 5년간 난폭 운전, 음주운전 또는 뺑소니로 기소된 적이 없다는 것을 증명할 수 있는 서명된 증명서를 가지고 있어야 합니다. (VC §12804.9[j])

농장주 또는 농장노동자가 운전할 수 있는 차량의 종류

- 총 결합차량중량(GCWR)이 26,000파운드 이하인 결합 차량(농장일에만 사용되고 **그리고** 본 차량을 임대하거나 보상을 받지 않는 경우)

견인할 수 있는 차량의 종류:

- 견인용돌리(사용하는 경우)를 포함하여 총 차량중량이 10,000파운드 이하인 단일 차량

중량이 4,000파운드 이상인 차량으로 견인할 수 있는 차량의 종류

- 총 차량중량이 10,000파운드 미만인 트레일러 코치 또는 5륜 여행용 트레일러(견인에 대한 보수를 받는 경우가 아닐 경우)
- 총 차량중량이 10,000파운드~15,000파운드 내의 5륜 여행용 트레일러(견인에 대한 보수 및 허가를 받는 경우가 아닐 경우)

주:

- C종 면허를 가진 사람은 두 대 이상의 차량을 견인할 수 **없습니다**.
- 승용차는 중량에 상관없이 두 대 이상의 차량을 견인할 수 없습니다.
- 공차 중량이 4,000파운드 이하인 자동차는 총 중량이 6,000파운드 이상인 차량을 견인할 수 없습니다. (VC §21715)

상업용 C종 면허

위험 물질 승인을 받은 명찰이 필요한 유해 물질이나 폐기물을 운송하는 모든 C종 차량을 운전할 수 있습니다(Health & Safety Code §§25115, 25117). 경고 꼬리표를 부착하고 위험물질 승인을 받아야 합니다.

C종에 속하는 동종의 차량을 견인할 수 있습니다.

모터사이클 M1종 면허

2륜 모터사이클, 모터구동사이클, 전동 스쿠터를 탈 수 있습니다.

모터사이클 M2종 면허

전동 자전거, 모페드, 모터 장착 자전거, 전동 스쿠터를 탈 수 있습니다.

구급차 운전자 증명서

응급서비스를 위해 상업적으로 운영하는 구급차(VC§2512)를 운전하기를 원하는 사람은 DMV 사무소에 신청하십시오. 구급차운전자안내서(Ambulance Driver Handbook)는 \$5에 구입할 수 있습니다.

운전교육 서류 확인

승객 운송 버스를 운전하기를 원하는 사람은 A종 또는 B종 면허가 있어야 하고 승객운송 허가증을 받아야 합니다.

운전면허증 취득

운전면허증/신분증을 처음 신청하는 경우에는 생년월일/합법적 거주 확인용 증빙서류를 제출해야 하고 소셜시큐리티번호를 알려주어야 합니다. 운전자의 생년월일이나 운전자가 제시하는 합법적 거주 확인용 서류에 따라 첫 캘리포니아 운전면허증(DL)/신분증(ID)은 그 서류와 같은 날짜에 만료될 수 있습니다. 생년월일/합법적 거주 확인용 서류에 기재된 이름이 운전면허증/신분증 신청서에 기재된 이름과 다른 경우에는 정확한 성과 이름을 확인할 수 있는 증빙서류를 제출해야 합니다. (다음 페이지 참조) 또한 엄지날인*을 채취하고 사진을 찍어야 합니다. 운전면허증/신분증과 관련된 다른 일에도 사진이 부착된 신분증을 제시해야 합니다.

인정되는 서류들

생년월일/합법적 거주사실 또는 정확한 성과 이름 확인 증빙서류는 카운티정부와 주정부가 발급합니다. 이러한 서류는 원본(원본은 항상 카운티정부, 주정부가 보관)을 공증한 사본이고 철인 또는 원래의 스탬프가 날인되어 있어야 합니다. 이 공증 사본은 신청인에게 되돌려 드립니다. 공증사본을 또 복사할 경우 DMV는 생년월일/합법 거주사실 또는 정확한 성과 이름 확인용 서류로 인정하지 않습니다.

* 엄지날인이란 엄지지문을 말하며 엄지 없는 사람의 경우 손가락 지문을 의미함.

생년월일/합법적 거주사실 확인용 서류로 인정되는 것은 다음과 같습니다. 미국출생증명서(US Birth Certificate), 인디언혈통신분증명서(Proof of Indian Blood Degree), 미국 여권(US Passport), 미국 군인신분증(US Armed Forces ID Cards), 귀화증명서(Certificate of Naturalization), 영주권(Permanent Resident Card), 또는 외국여권 또는 유효한 I-94가 첨부된 멕시코 국경 통과카드(Mexican Border Crossing Card)

소셜시큐리티 번호는 사회보장국(Social Security Administration)에 확인합니다.

정확한 성과 이름 확인용 증빙서류는 다음과 같습니다.

- 입양서류 - 입양으로 인해 변경된 법적 이름이 들어 있는 서류
- 개명 서류 - 이름을 바꾸기 전 후의 법적 이름이 모두 들어 있는 서류
- 결혼 증명서
- 이혼 서류 - 법원 소송의 결과로 변경된 법적 이름이 들어 있는 서류

모든 운전자에 대한 신청요건

운전면허증 신청하기

- DMV 신청서 양식(DL 44)을 작성하여 제출해야 합니다. 이 양식에 서명하는 것은 경찰관이 요구할 때 알코올 또는 마약의 혈중 농도를 확인하기 위해 화학물질 검사를 받기로 동의한다는 것을 의미합니다. 신청인이 이 진술서에 서명하기를 거부하는 경

우, DMV는 허가증이나 면허증을 발급하지 않습니다.

- 출생일/합법 거주사실 확인용 증빙서류를 제출해야 합니다.
- 정확한 성과 이름을 알려주어야 합니다.
- 소셜시큐리티 번호를 제공해야 합니다. 소셜시큐리티 번호는 사회보장국에 확인합니다.
- 허가증 또는 면허증에 대한 신규 발급 또는 변경 신청을 할 때는 \$26의 수수료를 납부해야 합니다. 이 요금은 환불되지 않으며 12개월간 유효합니다. 해당 기간 동안 필요한 경우 세 번의 법규 시험을 볼 수 있으며, 12개월 이내에 자격이 될 경우, 운전연습 허가증 및 운전면허증 수수료에도 적용됩니다. 신청기간이 만료되면 서류를 다시 제출하고 수수료를 다시 납부해야 하며 필요한 시험을 다시 보아야 합니다.
- 시력 검사에 합격해야 합니다. 양호한 눈의 최고 교정 시력이 20/200이하이면 운전면허증을 발급 받을 수 없고 운전면허증에 대한 자격을 얻기 위해 바이옵틱 망원렌즈 또는 이와 유사한 렌즈를 사용할 수 없습니다.
- 사진을 찍어야 합니다.
- 지문을 찍습니다.

미성년자 운전허가증 요건

미성년자는 18세 미만인 사람을 말합니다. 미성년자들이 운전면허증

이나 면허종류의 변경을 신청할 때는 부모 또는 법적 보호자가 신청서에 서명을 해야 합니다.

주: 캘리포니아 주에서는 미성년자가 18세가 될 때까지 보수를 받는 운전자로 일할 수 없고 학생들을 태우는 통학버스를 운전할 수 없습니다.

운전연습허가증을 얻으려면 다음에 해당되어야 합니다.

- 최소한 15세 반 이상, 18세 미만이어야 함.
- 신청요건에 부합해야 함.
- DL44 양식에 부모 또는 보호자가 서명해야 함.
- 교통법규 및 도로 표지판 시험에 합격해야 함. 시험에 합격하지 못하면 일주일동안 기다린 후에 다시 시험을 볼 수 있습니다. 이는 운전면허증 지원자에게 공부할 시간을 주기 위한 것입니다.
- **연령이 15세 반 ~ 17세 반인 경우에는** 다음 요건 중 하나를 충족시켰다는 증빙서류를 제출해야 함.

- 운전교육(DE)과 운전실습(DT) 이수. (DL 387, DL 388, DL 388A, OL 237, 또는 OL 238)

- 운전 교육을 이수했고 운전실습을 하는 중 (DL 387, DL 392, DL 388A, OL 237, 또는 OL 392)

- 공인 운전교육/운전실습 통합 교육프로그램에 등록하여 참여 중 (DL 400)

임시 운전면허허가증은 운전교습 강사가 동승하는 운전실습을 시작

하거나 연령이 17세 반이 될 때까지 유효하지 않습니다.

임시허가증만을 가지고 캘리포니아 주 밖에서 운전을 할 계획인 사람은 운전을 하기 전에 운전을 할 주나 국가의 운전면허발급 사무소에 연락하십시오.

주: 연령이 **최소한 17세 반** 이상인 자는 운전교육(DE) 또는 운전실습(DT)을 이수하지 않고도 허가증을 받을 수 있습니다. 그러나 18세가 되기 전에 면허증을 받으려면 운전교육/운전실습을 이수했다는 증빙서류를 제출해야 합니다.

미성년자 운전허가증 제한사항

미성년자는 유효한 캘리포니아주 운전면허증을 가진 부모, 보호자, 배우자 또는 25세 이상의 성인과 함께 운전 연습을 해야 합니다. 동승한 사람은 언제든지 차량을 조종할 수 있을만큼 가까이 앉아 있어야 합니다. 임시허가증을 받은 경우에는 혼자서 운전을 할 수 없습니다. - 도로주행 시험을 보러 DMV 사무소에 올 때도 안 됩니다.

M1종이나 M2종 운전허가증을 받은 경우에는 다른 사람을 차에 태울 수 없고 해가 있는 동안에만 운전을 해야 하며 고속도로에서는 운전을 할 수 없습니다.

미성년자 운전면허증 요건

미성년자는 반드시 다음에 해당되어야 합니다.

- 16세 이상이어야 함.
- 운전교육과 도로 운전 실습을 완수하였다는 것을 증명해야 함 (DL 387, DL 388, DL 388A, OL 237, ¶또는 OL 238).

- 캘리포니아 주 운전연습허가증을 6개월 이상 가지고 있어야 함.
- 운전연습허가증에 부모-십대 운전실습안내서(*Parent-Teen Training Guide*)에 요약된 50시간 (10시간은 야간운전)의 감독운전 연습을 했다는 것을 증명하는 서류에 부모의 서명을 받아서 제출해야 함. 1-800-777-0133으로 전화하여 책자를 요청하십시오.
- 도로주행시험에 합격해야만 함. 허가증이 유효한 동안 세 번 이내에 도로주행 시험에 합격해야 합니다. 첫 도로주행 시험에 불합격하면 두 번째와 세 번째 시험을 볼 때 \$5의 재응시료를 납부해야 하고 2주일 동안 기다린 후에 시험을 다시 보아야 합니다.

임시면허증을 받은 후에는 사고를 내거나 교통 위반을 하지 않는 한 혼자서 운전을 할 수 있습니다. (70 페이지 참조)

미성년자가 18세가 되면 면허증의 “임시”기간이 끝납니다. 현재 가지고 있는 사진이 부착된 면허증은 계속 사용할 수 있으나 \$20을 지불하고 “임시”라는 말이 삭제된 운전면허증을 재발급 받을 수도 있습니다.

운전면허증 취득 후 첫 12개월 동안은 밤 11시부터 새벽 5시 사이에 운전할 수 없으며, 부모/보호자, 25세 이상의 운전면허증 소지 운전자, 유면허 또는 공인 운전교습강사가 동승하지 않는 한 20세 미만의 탑승자를 태워 운전할 수 없습니다.

미성년자 운전면허증 제한 예외사항

법은 적당한 교통편이 없어서 운전을 해야 하는 미성년자에게 다음의 예외사항을 허용합니다. 운전이 필요한 이유를 설명하고 운전이 더 이상 필요 없게 되는 날짜를 적은 메모지가 필요합니다.

- 의료적으로 필요할 경우. 메모지에 의사가 서명을 해야 합니다.
- 학교 또는 학교에서 허가한 활동. 메모지에 교장, 학장 또는 그의 지정인이 서명해야 합니다.
- 취업과 관련된 경우. 메모지에 고용주가 서명하고 고용 사실을 증명해야 합니다.
- 가족과 관련된 긴급한 경우. 메모지에 부모 또는 법적 보호자가 서명해야 합니다.
- 하지만 부모로부터 법적으로 독립한 미성년자임을 신고하고, 차량국에 보증인의 서명 대신에 재정책임 증명서(Proof of Financial Responsibility, SR 1P)를 제출한 상태여야 합니다.

성인 운전허가증 요건

18세 이상된 사람은 신청요건에 부합하고 시험에 합격하면 캘리포니아 주 운전면허증을 받을 수 있습니다. 18세 이후로부터는 연령에 제한이 없습니다.

전문 운전교육과 운전실습을 받기를 원하면 77페이지를 참조하십시오.

운전을 배우는 동안에는 운전연습 허가증이 있어야 합니다. 동승하는 운전자는 유효한 캘리포니아주 운전면허증이 있는 18세 이상의 운전 자라야 합니다. 그 사람은 반드시 차량에 동승해야 하고 언제든지 차량을 조종할 수 있을 만큼 가까이 앉아 있어야 합니다. 운전연습 허가증으로는 혼자서 운전할 수 없습니다. - 도로주행 시험을 보러 DMV 사무소에 올 때도 안 됩니다.

M1종이나 M2종 운전허가증을 받은 경우에는 다른 사람을 차에 태울 수 없고 해가 있는 동안에만 운전을 해야 하며 고속도로에서는 운전을 할 수 없습니다.

운전연습허가증을 얻으려면 다음에 해당되어야 합니다.

- 18세 이상이어야 함.
- 신청요건에 부합해야 함.
- 교통법규 및 도로 표지판 시험에 합격해야 함.

성인 운전면허 요건

처음으로 운전면허증을 받는 경우에는 다음에 해당되어야 합니다.

- 18세 이상이어야 함.
- 운전허가증을 받을 때 필요한 모든 단계를 밟아야 함.
- 운전연습허가증을 가지고 와야 함.
- 동승 도로주행시험에 합격해야만 함. 첫 도로주행 시험에 불합격하면 두 번째와 세 번째 시험을 볼 때 \$5의 재응시료를 납부해야 하고 다음 날이나 다음 약

속날짜까지 기다린 후 시험을 다시 보아야 합니다.

타주 또는 타국의 면허증을 가지고 있는 경우:

- 18세 이상이어야 함.
- 운전허가증을 받을 때 필요한 모든 단계를 밟아야 함. (양쪽 시력이 모두 20/70보다 나쁘면 임시 면허증을 발급 받을 수 없습니다.)
- 유효한 타국 운전면허증을 제출하십시오. 타주 면허증은 무효처리한 후에 되돌려 드립니다.

주: 타주 또는 미국 영역 면허증 소지자는 보통 도로 주행시험이 면제됩니다. 그러나 DMV는 모든 종류의 신청서에 대해 도로주행시험을 보도록 요구할 수 있습니다. 타국 면허증 소지자는 도로주행 시험을 반드시 보아야 합니다.

시험 절차

시험장소

운전면허증에 관한 업무를 처리하는 모든 DMV 사무소에서 필기시험, 시력검사 및 도로주행시험을 볼 수 있습니다. 운전면허증을 처음으로 신청하거나 다른 종류의 면허증으로 바꿀 때에는 필기시험을 보고 시력검사를 받아야 합니다. 필기시험은 면허를 갱신할 때 보아야 할 수도 있습니다. 현재 가지고 있는 면허증을 갱신할 때는 보통 주행 시험이 면제됩니다. 그러

나 DMV는 모든 종류의 신청서에 대해 도로주행시험을 보도록 요구할 수 있습니다. 모든 DMV 서비스는 예약을 통해 이용하실 수 있습니다. **도로주행 시험을 볼 때는 보통 시간을 정해야 합니다.**

DMV는 운전시험에 여러분이 합격하기를 바랍니다.

DMV는 운전 응시자들이 합격하기를 바랍니다. 법규 시험은 여러 다른 언어로 치를 수 있습니다. 그러나 교통 표지판은 영어로 읽을 수 있어야 합니다. 응시자가 읽을 수 있는 언어로 된 시험 문제지가 없으면 통역사의 도움을 받아 시험을 볼 수 있습니다. 녹음된 시험문제와 큰 글자로 인쇄된 시험문제도 제공하고 있습니다. 시험을 보는 데 어려운 점이 있으면 DMV 직원에게 말씀하십시오. 다음의 제안을 따르면 좀더 성공적으로 합격할 수 있습니다.

- 이 안내서를 읽으십시오. 며칠 동안 운전면허 정보를 숙지하십시오.
- 가족이나 친구에게 얼마나 알고 있는지를 물어보게 하십시오.
- 시험문제를 주의해서 읽으십시오. 질문에 대한 답을 추정하지 마십시오. 정답은 하나 뿐입니다.
- 모든 시험문제는 이 안내서 내에서 출제됩니다. 틀린 답은 DMV 직원이 정답을 찾을 수 있는 곳을 알려드릴 수 있습니다.

- 85~86페이지에 있는 시험 연습 문제를 검토하십시오. 문제는 www.dmv.ca.gov에서 온라인으로도 제공됩니다.

DMV의 운전면허 시험

운전면허 시험에는 다음과 같은 것들이 들어 있습니다.

- 시력검사. 시험에 합격하기 위해 필요한 경우 안경이나 시력교정용 콘택트 렌즈를 착용해야 합니다. 이러한 경우에는 운전면허증에 “시력교정렌즈” 필요 운전자라고 기재됩니다. 시력검사에 불합격하게 되면 안과 전문의의 검사를 받아야 합니다. 도로주행 시험을 보아야 하는 경우도 있습니다.
- 합법적으로 운전하는 방법을 알고 있는지 확인하기 위한 교통법규, 도로표지판, 안전운전규칙(필기 또는 녹음) 시험.
- 도로주행 시험(필요할 경우). 이 시험은 보통 약속시간을 정해 놓고 실시됩니다. 도로주행 시험을 볼 때는 다음 사항이 필요합니다.
 - 현재 가지고 있는 운전면허증 또는 운전연습허가증(있는 경우)
 - 유면허 운전자
 - 적정 차량 보험 가입 증명
 - 차량 앞 뒤에 번호판이 부착되어 있고 운전애 아무런 문제가 없는 차량. 차량의 브레이크등, 경음기, 주차브레이크, 전기 신호는 정상적으로 작동해야 하고 타이어의 마모 상태가 심하

지 않아야 합니다. 운전자측 창문은 반드시 내릴 수 있어야 합니다. 앞유리는 시야를 전혀 가리지 말아야 하며 백미러는 두 개가 있어야 합니다(하나는 차량의 왼쪽 바깥에 설치).

도로주행 시험관은 차량의 헤드라이트, 앞유리 와이퍼, 서리 제거장치, 비상 점멸등의 조절 장치가 있는 위치를 묻습니다. 응시자는 주차 브레이크를 사용하는 방법을 보여주어야 합니다. 또한 차가 보험에 적절하게 가입되어 있다는 것을 증명해야 합니다. 도로주행시험을 보기 위해 차를 렌트할 경우에는 계약서에 운전자의 이름과 보험에 가입했다는 사실이 기재되어 있어야 합니다. 또한 안전벨트를 착용해야만 합니다.

주: 차량이 위의 요건을 충족시키지 못하거나 응시자가 안전벨트 착용을 거부하는 경우에는 도로주행 시험이 연기됩니다.

도로주행 시험

도로주행 시험은 안전하게 운전할 수 있는 능력을 보여주는 기회입니다. 응시자와 도로주행 시험관(또는 DMV 직원)만이 차량에 탑승할 수 있습니다. 동물은 차에 태울 수 없습니다. 시험관은 방향을 지시해주며, 응시자를 속이거나 불법적인 행동을 요구하지 않습니다. 도로주행 시험은 모든 신청요건이 충족된 이후에만 볼 수 있습니다.

응시자는 수신호를 하는 방법을 보여주어야 합니다. (32 페이지 참

조) 그러나, 시험을 보는 동안에는 차량의 방향지시등을 사용해야 합니다.

도로주행 시험을 보는 동안, 시험관은 다음 사항을 기록합니다.

- 차량을 출발시키는 방법. 차가 연석을 출발할 때 백미러를 보고 머리를 돌려서 지나가는 차량이 있는지 확인하는가? 신호를 보내고 안전할 때까지 기다린 후에 차선으로 진입하는가?
- 악천후시의 운전 방법. 앞유리 와이퍼를 사용할 때 **그리고** 눈, 비, 안개 혹은 전방 1000피트를 잘 볼 수 없을 때 차량 헤드라이트를 켜는가?
- 차량 조작 방법. 액셀레이터, 브레이크, 운전대(양손을 운전대의 양쪽에 놓기) 그리고 다른 조정장치를 올바르게 사용하는가?
- 차선 주행 방법. 적절한 차선을 사용하는가? 연석을 출발할 때나 차선을 바꿀 때 신호를 보내고 머리를 돌려 뒤로 보고 후방을 확인하는가? 회전을 하기 전에 적절한 거리에서 신호를 보내는가? 다른 차량 뒤를 따를 때 안전거리를 유지하는가?
- 교통신호와 도로표지판(속도 제한 표지판과 같은) 준수 여부.
- 시야가 가려져 있거나 혼잡한 교차로를 통과하는 방법. 표지판, 신호등, 보행자와 다른 차량을 주의해서 살펴보는가? 올바르게 양보하고 통행 우선권을 준수하는가?

- 운전대 조정 방법. 올바른 차선에서 회전을 하고 올바른 차선으로 진입하는가? 너무 넓게 또는 너무 급하게 회전하는가?
- 차량 정지 방법. 유연하게 정지하고 정지선이나 모퉁이에서 정지하는가? 긴급 상황에서 신속하고 안전하게 정지하는가? 수동 변속 차량의 경우 기어를 넣은 상태에서 차를 정지시키는가?
- 차량 후진 방법. 후진을 할 때 오른쪽 어깨 너머로 뒤를 보는가? 일직선으로 후진할 수 있는가? 차량을 완벽하게 조종할 수 있는가?
- 표지판에 게시된 제한 속도, 운전자 차량 주변에 있는 다른 차량 수, 길을 건너는 사람, 앞을 볼 수 있는 거리에 따라 속도를 변경하는 방법.
- 기본 속도법을 준수하고 안전 도로상태에 따라 그 이상 속도를 내지 않는가?
- 다른 사람의 권리 존중. 다른 운전자와 보행자에게 운전자로서 예의를 지키는가? 양보나 통행 우선권을 올바르게 응하는가?
- 운전 중 정신을 집중하는지 여부.

도로주행 시험이 끝나면 시험관 응시자에게 시험결과에 대해 설명하고 채점표 사본을 줍니다. 도로주행 시험에 합격하면 60일동안 유효한 임시면허증을 발급 받습니다.

기타 운전면허증 발급 정보

면허증 발급 거부

DMV는 운전면허증을 변조하거나 다른 방법으로 위조를 시도하는 사람에게 대해 최대한의 강력한 조치를 취합니다. 또한 DMV는 다음과 같은 경우에 면허증 발급을 거부할 수 있습니다.

- 알코올이나 마약을 남용한 경력이 있는 경우.
 - 면허증을 불법적으로 사용하거나 신청서에 허위 사실을 기재하거나 면허시험관을 속인적이 있는 경우.
 - 교통법규나 도로표지판을 이해하지 못하는 경우.
 - 운전능력이 미숙하거나 안전한 운전을 방해하는 어떤 건강문제가 있는 경우.
 - 미결된 법적 문제가 있는 경우.
 - 면허증에 대한 자격을 얻기 위해 허위로 신청인을 사칭하거나 다른 사람에게 자신을 사칭하도록 허용한 경우.
 - 출생일/법적 거주지 사실 또는 소셜시큐리티에 관한 증빙서류를 허위로 제출하는 경우.
 - 신청서 양식(DL 44)의 증명란에 서명하거나 엄지지문을 찍기를 거부하는 경우.
- 또한 61페이지의 면허증 취소에 해당하는 행위를 참조하십시오.

기간제한 면허증

신체적 또는 의학적으로 문제가 있는 운전자는 수시로 의사의 재진단

을 받아야 하거나 **또는** DMV 시험관이 5년보다 더 짧은 기간 내에 면허시험을 다시보게 하는 경우가 있습니다(기간제한 면허증 신분). 더 자세한 정보는 건강 및 안전 항목을 참조하십시오.

면허증 기간 연장

캘리포니아 주를 떠나는 경우(최대1년)에는 **운전면허증이 만료되기 전에** 유효기간을 무료로 1년간 연장할 수 있습니다. 기간 제한 면허증을 가진 운전자는 기간 연장을 받을 자격이 없습니다. 면허증 기간 연장 신청은 운전자의 이름, 운전면허증번호, 생년월일, 캘리포니아 거주지 주소 및 타주 거주지 주소 등을 기재하여 DMV, P.O. BOX 942890, Sacramento, CA 94290-0001로 보내십시오.

면허증 소지

운전을 할 때는 운전면허증을 항상 가지고 다녀야 합니다. 경찰관이 면허증을 요청하면 제시해야 합니다. 사고가 발생한 경우에는 면허증을 사고 관련 다른 운전자(들)에게 보여 주어야 합니다. (61 페이지 참조)

무면허 운전자

면허가 없거나 운전할 권리가 정지된 사람에게 차량을 빌려주는 것은 위법입니다. 그 사람이 운전을 하다가 체포되면 **빌려준 사람**의 차량은 30일동안 압류됩니다. (VC §14602.6)

유효한 운전면허증이나 허가증이 없는 사람은 연령을 불문하고 도로나 공공주차시설에서 운전을 할 수 없습니다. 또한 법은 특정 차종에 대한 무면허 운전자를 고용하

여 그러한 종류의 차량을 공공도로나 길거리에서 운전하도록 허용 또는 허가해서는 안된다고 규정하고 있습니다.

우편 또는 인터넷을 통한 면허증 갱신

5년의 면허증 유효기간을 두 번 연속해서 연장하지 않았으면 다음과 같은 경우에 도로법규 시험을 보지 않고 우편으로 면허증을 갱신할 자격이 있습니다.

- 현재의 면허증이 70세가 되기 전에 만료되는 경우.
- 규제 면허증(probationary license)을 가지고 있지 않은 경우. (VC §14250)
- 지난 2년간 법원에 출두하겠다는 서면 약속을 어기지 않은 경우.
- 지난 2년간 혈중 알코올 농도(BAC)가 법으로 허용된 수준을 넘어선 상태에서 운전하거나 또는 화학물질 검사 또는 예비 알코올 유무 검사를 거부하거나 완수하지 않아서 면허가 정지된 기록이 없는 경우.
- 벌점 합계가 1점 이하인 경우.

주: 우편갱신통지서에 갱신식별번호(RIN)가 기재되어 있는 경우에는 인터넷을 통해서 갱신할 수 있습니다.

의료정보카드

혈액형, 알리지, 주치의 이름 및 다른 의료정보가 기재된 카드(DL 390)를 무료로 신청하려면 1-800-777-0133으로 전화하십시오. 이 카드는 운전면허증/신분증과 함께 소지할 수 있습니다.

장기기증

기증자는 사망 후에 신체, 신체부위 또는 인공심장박동기를 의학적인 이식이나 연구를 위해 기증하도록 선택할 수 있습니다.

2006년 7월1일부터 운전면허증이나 신분증 신청서 해당 네모 칸에 체크 표시를 하면 생명기증 캘리포니아 장기 및 조직 기증자 등록소(Donate Life California Organ and Tissue Registry)에 장기기증자로 등록될 수 있습니다. 신청서 해당 칸에 "예"로 체크하면 사망 후 자신의 장기 혹은 조직을 기증하는 것에 동의하게 됩니다. 이 정보는 생명기증 등록소에 제공되어 장기 및 조직 기증에 등록됩니다. 18세 미만일 경우 부모가 장기기증 적정 시기를 최종 결정할 수 있습니다. 또한 신청료를 지불할 때 생명기증등록소에 기부할 수 있는 기회가 주어집니다.

기증 프로그램에 관한 더 자세한 정보는 www.dmv.ca.gov을 방문하거나 **또한** 생명기증 캘리포니아 장기 및 조직 기증자 등록소(Donate Life California Organ and Tissue Donor Registry), www.donatelifecalifornia.org로 연락하십시오. 또한 아래의 단체에 연락하여 장기/조직 또는 금전을 기부할 수도 있습니다.

- 캘리포니아 이식기증자 네트워크(California Transplant Donor Network), 1-888-540-9400
- 캘리포니아 주 기증자 서비스(Golden State Donor Services), 916-567-1600
- 생명공유(Lifesharing), 619-521-1983
- 하나의 유산(OneLegacy), 1-800-786-4077

도로 교통 법규/규칙

통행우선권 규칙

일반정보

통행우선권 규칙은 안전운전에 도움을 줍니다. 이 규칙은 예의와 상식을 가지고 지켜야 합니다. 자전거 또는 모페드 운전자와 보행자도 이 규칙을 따라야 합니다.

절대로 통행우선권을 주장하지 마십시오. 내게 통행우선권이 있는데도 불구하고 다른 운전자가 먼저 주행하더라도 개의치 마십시오. 다른 운전자에게 양보하십시오. 그러면 사고를 방지하고 더욱 즐거운 운전이 될 수 있습니다.

그러나 다른 운전자가 양보하면 먼저 주행하십시오. 먼저 주행하지 않으면 교통 체증과 사고를 일으킬 수 있습니다.

보행자

보행자의 안전은 중대한 문제입니다. 6명의 교통사고 사망자 중 1명은 보행자입니다. 보행자는 갑자기 길을 건널 수도 있으므로 보행자가 가까이 있을 때에는 주의해서 운전하십시오.

보행자란 걸어다니는 사람 또는 롤러스케이트나 스케이트보드 등을 타는 사람을 말하며, 자전거 운전자는 제외됩니다. 또한 삼륜차 또는 사륜차 또는 전동 휠체어를 타는 장애인도 보행자에 포함됩니다.

- 모퉁이나 횡단보도에서 보행자가 길을 건너면 항상 정지하십시오. 횡단보도에 서 있는 차를 추월하지 마십시오. 길을 건너고 있는 보행자를 보지 못할 수도 있습니다.
- 드라이브웨이나 골목길에서 건너가는 경우를 제외하고는 인도에서 차를 운전하지 마십시오. 인도를 건너갈 때는 항상 보행자에게 길을 양보하십시오.
- 횡단보도 내에서 정차하지 마십시오. 보행자에게 위협합니다.
- 유념하십시오 - 보행자가 운전자와 눈을 마주치면 길을 건너려고 하는 것입니다. 보행자가 길을 건너도록 양보하십시오.
- 횡단 보도가 흰색 페인트를 칠한 줄로 표시가 되어 있을 경우, 교통신호등의 유무에 관계없이 보행자에게 통행우선권이 있습니다.
- 나이가 많은 보행자는 길을 건너는데 시간이 더 오래 걸립니다. 이러한 보행자는 차에 부딪혔을 때 젊은 사람보다 사망할 확률이 더 높습니다.

시각 장애 보행자에 관한 정보는 55페이지를 참조하십시오.

횡단보도

횡단보도는 인도가 거리를 건너 연장되는 포장 도로의 일부이며 보행자의 통행을 위해 특별히 마련된 구역입니다. 모든 교차로에는 길 거리에 페인트로 칠한 선이 없더라도 보행자를 위한 횡단보도 구역이 있습니다. 대부분의 횡단보도는 길모퉁이에 있으나 블록 중간에 있는 경우도 있습니다. 모퉁

이를 돌기 전에 길을 건너기 시작하는 사람들이 있는지 확인하십시오. **횡단보도에서는 보행자에게 통행우선권이 있습니다.**

횡단보도는 대부분 흰색 선으로 표시되어 있습니다. 학교 앞에 있는 횡단보도에는 노란색 페인트로 선이 그어져 있는 경우도 있습니다. 대부분의 경우, 주거지역에는 횡단보도가 표시되어 있지 않습니다.

일부 횡단보도에는 길을 건너는 보행자가 있을 수 있다는 것을 운전자에게 경고하기 위한 점멸등이 설치되어 있습니다. 보행자가 있는지 살펴보고 점멸등이 깜박이는 것에 상관없이 차를 멈출 준비를 하십시오.

교차로

교차로는 한 차선이 다른 차선과 교차하는 곳을 말합니다. 교차로는 인도, 골목길, 고속도로 진입로 및 다른 간선도로 혹은 서로 합류하는 지점 등에서의 주행 차량이 있는 모든 장소를 포함할 수 있습니다.

- STOP(정지) 또는 YIELD(양보) 표지판이 없는 교차로에서는 속도를 줄이고 정지할 준비를 하십시오. 이미 교차로에 진입했거나 진입하고 있는 차량에게 길을 양보하십시오. 또는 교차로에 먼저 도착하는 차량에게 **속은** 두 차량이 교차로에 동시에 도착한 경우에는 오른쪽에 있는 차량에게 길을 양보하십시오.
- STOP 또는 YIELD 표지판이 없는 "T"자형 교차로에서는 직진 도로에 있는 차량에게 길을 양보하십시오. 그들에게 통행우선권이 있습니다.

- 모든 모퉁이에 STOP 표지판이 있는 경우에는 일단 정지한 후에 위의 규칙을 따르십시오.
- 좌회전을 할 때는 위험할 정도로 가까이 다가오는 모든 차량에게 통행우선권을 주십시오. 또한 모터사이클, 자전거, 보행자를 주의해서 살펴보십시오. 분리된 도로 또는 차선이 여러 개인 도로에서는 모든 차선에 다가오는 차량들을 주의해서 살펴보십시오. 안전한 경우에만 좌회전을 하십시오.

안전하게 좌회전할 수 있는 요령:

- 좌회전을 하려고 기다리는 동안 안전하게 좌회전을 시도하기까지 타이어의 위치를 똑바로 유지하십시오. 타이어를 왼쪽으로 향하게 해 놓을 경우 뒤의 차량이 충돌해 오면 운전자의 차량이 반대편 차선을 향해 밀려 나갈 수도 있습니다.
- 길가에 주차를 했거나 주차장에서 나오는 경우 다시 도로로 진입하기 전에 주행 중인 차량에 길을 양보하십시오.

로터리

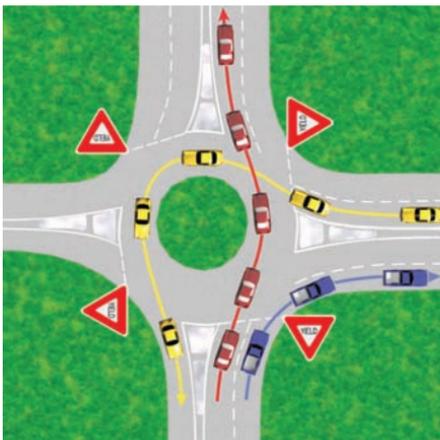
로터리는 차량들이 중앙안전지대 주위를 시계반대방향으로 주행하는 교차로를 말합니다. 로터리로 진입하거나 빠져나가는 차량은 주행 중인 차량, 자전거 또는 보행자에게 양보해야 합니다.

로터리에 접근할 경우:

- 교차로에 가까워지면 속도를 줄이십시오.
- 차도를 가로지르는 보행자와 자전거에게 양보하십시오.
- 운전자에게 특정한 행동을 지시 또는 금지하는 도로표지판과 노면 표시를 주의해서 살펴보십시오.
- 주행하는 차량 사이에 충분히 넓은 간격이 있을 때 로터리로 진입하십시오.
- 시계 반대 방향으로 주행하십시오. 정지하거나 다른 차량들을 추월하지 마십시오.
- 차선을 변경하거나 로터리에서 빠져 나갈 때는 방향지시등을 켜십시오.
- 출구를 놓친 경우에는 계속 로터리를 돌아 다시 해당 출구로 오십시오.

차선이 여러 개인 로터리에서는 목적지에 따라 들어가거나 나올 차선을 선택해야 합니다. 예를 들면:

- 교차로에서 우회전하려면 우측 차선을 선택하고 우측 차선으로 나가야 합니다. (파란색 차)
- 교차로를 통과해서 직진하고 아무 차선이나 선택한 후에 진입한



다차선 및 일차선 로터리

차선으로 빠져 나가십시오. (빨간색 차)

- 좌회전을 하고 좌측 차선을 선택한 후 빠져 나가십시오. (노란색 차)

두 대의 차량이 비켜 지나갈 수 없는 가파른 길에서 마주치면 내리막길에 있는 차량이 후진하여 오르막길에 있는 차량이 지나갈 수 있도록 양보해야 합니다. 내리막길에 있는 차량이 후진을 더 쉽게 할 수 있습니다.

교통 신호등

적색. 적색 신호등은 “정지”를 나타냅니다. 적색등에서는 일단 정지하여 보행자, 자전거 및 위험할 정도로 근접한 차량에 길을 양보한 후에 우회전을 할 수 있습니다. 안전할 때에만 우회전을 하십시오. “NO TURN ON RED(적색등에서 우회전 금지)” 표지판이 설치되어 있을 때는 회전을 하지 마십시오.



적색화살표. 적색화살표는 “정지”를 나타냅니다. 녹색신호등이나 녹색화살표가 켜질 때까지 정지상태를 유지하십시오. 적색화살표에서 우회전 하지 마십시오.



적색 점멸식 신호등 적색으로 깜박이는 신호등은 “정지”를 나타냅니다. 일단 정지한 후에 안전할 때 주행하십시오. 통행우선권 규칙을 준수하십시오.



황색. 황색 신호등은 “주의”를 나타냅니다. 적색 신호등이 곧 켜집니다. 황색등이 켜진 경우에는 안전하게 정지할 수 있으면 정지하십시오. 안전하게 정지할 수 없으면 주의해서 교차로로 진입하십시오.



황색 화살표. 황색 화살표는 “보호” 회전시간이 끝나가고 있다는 것을 말합니다. 다음에 켜질 녹색등, 적색등, 적색 화살표에 따른 준비를 하십시오.



황색 점멸식 신호등. 황색 점멸식 신호등은 주의하라는 경고입니다. 황색 점멸등이 켜졌을 때 정지할 필요는 없으나 속도를 줄이고 각별히 주의하여 교차로에 진입해야 합니다.



녹색. 녹색등은 “통과”를 나타내지만, 먼저 교차로에 있는 모든 차량, 자전거 또는 보행자에게 통행 우선권을 주어야 합니다. 좌회전을 하는 경우에는 마주 오는 차량, 자전거 또는 보행자와 부딪지기 전에 좌회전을 완료할 충분한 공간이 있는지 확인하십시오. 신호등이 적색으로 바뀌기 전에 완전히 건널 수 없으면 교차로에 진입하지 마십시오. 교차로를 막으면 티켓을 발부 받을 수 있습니다.



녹색화살표. 녹색화살표는 “통과”를 나타냅니다. 운전자는 아직도 교차로에 있는 모든 차량, 자전거 또는 보행자에게 양보한 후에



화살표가 가리키는 방향으로 회전해야 합니다. 녹색화살표는 “보호” 하에 회전을 하도록 허용합니다. 이것은 마주 오는 차량, 자전거, 보행자가 녹색화살표가 켜져 있는 동안 적색 신호를 받아 정지해 있음을 나타냅니다.

신호등 정전. 교통신호등이 작동하지 않으면 교차로 네방향에 모두 정지 표지판이 있는 것처럼 주행하십시오.

보행자 신호등

보행자 신호등은 다음과 같은 말이나 그림으로 표시됩니다.

- “Walk(횡단)” 혹은 “건너는 사람” 모습의 신호등은 도로를 건너도 됨을 의미합니다.
- “Don't Walk(횡단 금지)” 혹은 “치켜든 손” 모습의 신호등은 도로를 건너서는 안 된다는 것을 나타냅니다.
- “Don't Walk(횡단 금지)” 혹은 “치켜든 손(Raised Hand)”이 깜박이는 신호등은 도로를 건너서는 안 된다는 것을 나타냅니다. 교통신호가 곧 바뀝니다. 이미 건너기 시작한 후에 신호등이 깜박이기 시작하면 가능한 한 빨리 끝까지 건너 가야 합니다.



보행자 누름 단추를 눌러야 “Walk” 또는 “건너는 사람” 모습의 신호가 작동하는 보행자 신호등이 많습니다. 보행자 신호가 없으면 교통신호등을 따르십시오.

교통표지판

표지판의 생긴 모양을 보면 표지판이 표시하는 정보를 짐작할 수 있습니다. 다음은 일반적으로 사용되는 형태들입니다.

8각형 적색 **STOP** 표지판은 STOP 표지판을 볼 때마다 완전히 정지해야 함을 말합니다. 횡단 보도 또는 도로 위에 페인트로 칠한 넓은 백색 선인 “정지선”에 진입하기 전에 정지하십시오. 횡단 보도나 정지선이 도로에 표시되어 있지 않으면 모퉁이에서 정지하십시오.



삼각형 적색 **YIELD** 표지판은 다른 차량, 자전거 또는 보행자를 먼저 보내기 위해 필요한 경우 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 함을 나타냅니다.



사각형의 적색 및 흰색 규제 표지판은 표지판의 지시를 따라야 함을 말합니다. 예를 들면, 보통 고속도로 출구 램프에 설치되어 있는 “DO NOT ENTER(진입금지)” 표지판은 도로나 출구 램프에 들어가서는 안 된다는 것을 나타냅니다. “WRONG WAY(막다른 길)” 표지판은 “DO NOT ENTER” 표지판과 함께 또는 별도로 설치되어 있을 수 있습니다. 이 두 표지판 중 하나 또는 두 가지 모두가 설치되어 있으면 길가에 차를 세워야 합니다. 이 표지판이 보이면 잘못된 길로 들어선 것입니다. 안전한 경우, 후진하거나 차를 돌려서 원래 주행하던 도로로 되돌아가십시오. 야간



에 잘못된 길로 들어서면 도로 반사체가 헤드라이트 불빛을 받아 적색으로 반짝입니다.

적색 원에 가로지르는 적색선이 있는 표지판은 항상 금지를 나타냅니다. 원 안 그림에 운전자가 할 수 없는 일이 나와 있습니다. 이 표지판에는 글자가 들어 있거나 들어있지 않을 수도 있습니다



원형 표지판은 운전자의 차량이 철도건널목에 접하고 있음을 나타냅니다.



5각형 표지판은 가까이 학교가 있다는 것을 말합니다.



다이아몬드 모양의 사각형 표지판은 전방의 특정한 도로상태 및 위험에 대해 경고합니다. 대부분의 경고 표지판은 다이아몬드 모양을 하고 있습니다. 모양에 상관없이 모든 경고 표지판을 잘 준수하십시오.

직사각형 백색 표지판은 운전자가 중요한 규칙을 따라야 한다는 것을 나타냅니다.

더 많은 예를 보려면 81, 83페이지를 참조하십시오.

제한 속도

캘리포니아 주에는 “기본속도법 (Basic Speed Law)”이 있습니다. 이 법은 현재 상황에서 가장 안전한 속도보다 더 빠른 속도로 운전해서는 안 된다고 규정하고 있습니다. 예를 들면, 짙은 안개가 낀 날 55마일 속도 구역에서 45마일로 운전하면 “기상 상태에 비해 너무 빨리” 운전했다고 티켓을 받을 수 있습니다. 운전자가 안전하다고 생각하더라도 표지판에 표시된 제한속도보다 더 빨리 운전하는 것은 위법입니다.

운전 속도는 표지판에 표시된 제한 속도에 상관없이 다음과 같은 도로 상황에 따라 달라집니다.

- 도로를 주행 중인 다른 차량의 수와 속도
- 평탄하거나 거칠거나 자갈이 깔려 있거나 젖었거나 말랐거나 넓거나 좁은 도로 표면의 상태
- 길에 자전거를 타거나 걷는 사람들이 있을 경우
- 비, 안개, 눈 바람이 불거나 먼지가 많은 기상 상태

최고 제한속도

캘리포니아 주에서는 대부분의 최고 제한속도가 65마일입니다. 70마일의 속도 표지판이 설치되어 있는 곳에서는 70마일로 운전할 수 있습니다. 별도로 속도 표지판이 설치되어 있는 않은 한, 분리되지 않은 2차선 도로와 트레일러를 끄는 차량의 최고 제한속도는 55마일입니다.

각 지역의 도로 종류와 통행량에 따라 다른 제한속도 표지판이 설치되어 있습니다. 모든 제한 속도는 이상적인 운전조건을 기준으로 설정된 것입니다. 공사 중인 구역에서는 보통 속도를 줄여야 합니다.

모든 도로에서 표지판에 표시된 제한속도 또는 현재 상황에서 가장 안전한 속도보다 빨리 운전하는 것은 위험하고 위법에 속합니다. 운전속도가 빠르면 더 긴 정지거리가 필요합니다. 빠른 속도로 운전할 경우 위험이나 사고를 피하는 데 드는 시간이 줄어듭니다. 60마일로 충돌한 경우의 충격은 30마일로 충돌한 경우의 두 배가 아니라 네 배나 더 큼니다!

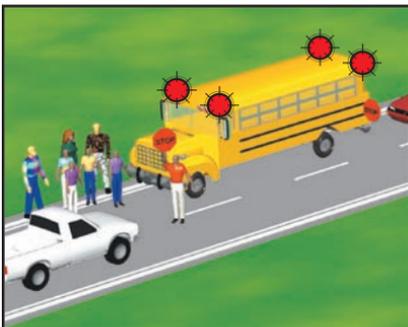
감속운전

교통량이 많거나 악천후의 경우

교통량이 많거나 악천후인 경우에는 감속 운전을 해야 합니다. 그러나 너무 느리게 운전하여 정상적인 교통의 흐름을 방해하는 경우에는 티켓을 받을 수도 있습니다. 다른 차량들보다 서행하는 경우에는 “일차선(고속차선)”에서 주행하지 마십시오. (24 페이지 참조) 다른 운전자가 뒤에 바짝 붙어서 빨리 가기를 원하면 항상 우측 차선으로 옮기십시오.

견인차량, 버스, 대형트럭

차량이나 트레일러를 견인하거나 버스 또는 3축 이상의 트럭을 운전하는 경우에는 우측차선 또는 저속 차량용 차선이라고 특별히 표시된 차선에서 운전해야 합니다. 저속 차선 표시가 없고 한 방향 차선이 4개 이상인 경우에는 도로의 우측에 있는 2개의 차선만을 사용할 수 있습니다.



모든 차량은 반드시 정지해야만 합니다.

어린이들이 있는 장소

학교로부터 500피트 이내의 구간에서 어린이들이 밖에 있거나 도로를 건너는 동안에는 별도로 표시되어 있지 않는 한 25마일로 제한합니다. 또한, 학교 운동장에 울타리가 없고 어린이들이 밖에 나와 있는 경우에도 25마일 보다 빠른 속도로 운전하지 마십시오. 학교, 놀이터, 공원 및 주거지역에서는 어린이들이 갑자기 길로 뛰어 들 수 있기 때문에 항상 더 주의해서 운전을 해야 합니다.

학교 근처에서는 다음과 같은 사람들을 살피십시오.

- 자전거를 타는 사람과 보행자
- 학교안전 순찰대원 또는 횡단보도안내원. 필요한 경우 그들의 지시를 따르십시오. 횡단보도 안내원의 안전을 위해 안내원이 안전하게 도로 옆으로 비켜선 후에 출발하십시오.
- 정차 중인 통학버스와 길을 건너는 어린이들. 일부 통학버스는 정차를 준비할 때와 어린이들이 하차할 때 황색등을 깜박입니다. 깜박이는 황색등은 정지하라는 경고입니다. 통학버스가 적색등(버스의 앞쪽 위와 뒤쪽에 있는)을 깜박이면 어린이들이 안전하게 길을 건너고 적색등이 깜박거리는 것을 멈출 때까지 도로의 양방향 주행 차량들은 정지해야 합니다. 법은 적색등이 깜박이는 동안 정지할 것을 요구합니다(VC §22454). 정지하지 않을 경우 최고 \$1,000의 벌금이 부과되고 운전면허가 일 년동안 정지될 수도 있습니다. 통학버스가 분리대나

복수차선(한 방향에 2차선 이상) 도로의 반대편에 있는 경우에는 정지할 필요가 없습니다.

사각 교차로

사각 교차로의 제한속도는 15마일입니다. 각 모퉁이에 정지 표지판이 없고 교차로를 건너기 전 마지막 100피트 동안 양방향으로 100피트 앞을 볼 수 없으면 "사각지점"이라고 간주됩니다. 나무, 수풀, 건물, 교차로 가까이에 주차된 차량들 때문에 옆에서 접근하는 차량을 볼 수 없습니다. 시야가 가로 막혀 있으면 볼 수 있을 때까지 천천히 앞으로 진행하십시오.

골목길

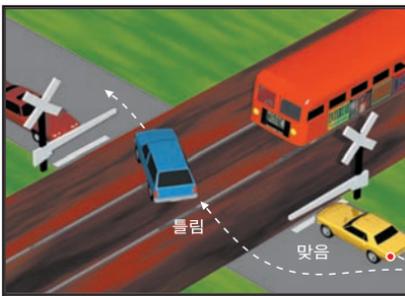
골목길에서의 제한속도는 15마일입니다.

철도 주변 지역

양방향으로 400피트 이상 선로를 볼 수 없는 철도 건널목에 100피트 이내로 접근하는 경우, 제한 속도는 15마일입니다. 건널목을 차단기, 경고신호기, 신호수에 의해 통제하는 경우에는 15마일보다 빠른 속도로 주행할 수 있습니다.

철도 또는 열차 건널목에서는:

- 양방향을 살펴보고 열차가 오는 소리가 들리는 지 확인하십시오. 대부분의 건널목에는 철도선로가 여러 개 있으므로 필요한 경우 건너



기 전에 정지할 준비를 하십시오. 철도는 지정된 건널목에서만 그리고 안전한 경우에만 건너십시오.

- 열차가 모든 선로에서 그리고 양쪽 방향에서 언제든지 달려올 수 있다고 생각하십시오. 선로를 건너 난 후에 정지해야 하는 경우에는 차량이 선로를 완전히 건넜는 지 확인해야 합니다.
- 철도 선로 위에서는 절대로 정지하지 마십시오. 열차는 빨리 정지할 수 없고 선로를 벗어날 수 없다는 것을 잊지 마십시오. 선로 위에서 정지하면 부상을 당하거나 사망할 위험이 있습니다.
- 철도 선로를 건너기 전에 반드시 정지해야 하는 차량이 있는지 주의해서 살펴보십시오. 이러한 차량에는 버스, 통학버스 및 위험한 화물을 운송하는 트럭 등이 있습니다.
- 깜박이는 적색등은 정지를 의미함을 잊지 마십시오! 건널목의 통제 장치가 작동하거나 사람이 열차가 다가오고 있다고 경고하는 경우에는 가장 가까운 선로로부터 최소한 15피트 전방에서 정지하십시오. 열차가 다가오는 것이 보이거나 접근하는 열차의 호루라기, 경음기 또는 종소리가 들리면 정지하십시오.
- 열차가 보이지 않더라도 차단기가 내려진 건널목을 돌아가거나 건널목 아래로 지나가지 마십시오. 차단기가 올라갈 때까지 기다리십시오. 차단기가 제대로 작동하지 않는 경우에는 건널목 가까이에 붙어 있는 철도비상 전화번호로 연락하거나 지역 경찰서 또는 캘리포니아 주 고속도로 순찰대(California Highway Patrol)에 알려 주어야 합니다.

경찰도 차량 주변지역

경찰도 차량 건널목에도 열차 건널목과 같은 규칙이 적용됩니다. 양 방향을 명확하게 볼 수 있고 다른 경찰도 차량이나 열차가 오지 않는다는 것이 확실할 때만 차량을 진행시켜 선로를 건너가십시오. 막힌 차단기를 돌아가거나 차단기 아래로 지나가지 마십시오. **주:** 경찰도 차량은 거의 소음이 없으며 화물열차보다 훨씬 빨리 달립니다.

전차, 트롤리 또는 버스주위

추월이 안전한 경우에도 추월 제한 속도가 10마일 이하입니다. 이 제한 속도는 전차, 트롤리 또는 버스가 정차하고 또한 교통이 경찰관 또는 교통신호에 의해서 통제되는 안전 구역이나 교차로에서 적용됩니다. 안전구역은 도로 위에 볼록 버튼이나 마커로 표시되어 있고 보행자를 위해 설치되어 있습니다. 안전 구역은 전차나 트롤리와 차량이 도로를 함께 사용하는 장소에서 많이 볼 수 있습니다.

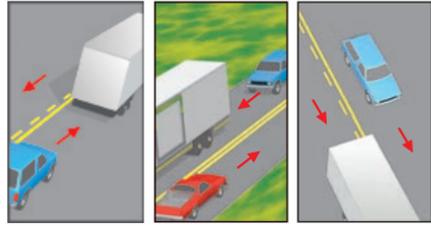
상업 또는 주거지역

별도로 표지판이 설치되어 있지 않으면 제한속도는 25마일입니다.

동물 주위

동물이나 가축을 보면 속도를 줄이고 동물 관리자의 지시를 따르십시오. 주행하는 도중에 길을 잃은 동물을 만나면 안전을 위해 속도를 줄이거나 정지하십시오.

차선 표시 보기



- (1) 노란색 실선: 이 실선이 운전자가 주행하는 차선 쪽으로 있을 경우 추월해서는 안 됩니다.
- (2) 이중 실선: 추월하지 마십시오.
- (3) 노란색 점선: 안전할 경우에만 추월하십시오.

차선

차선 색상

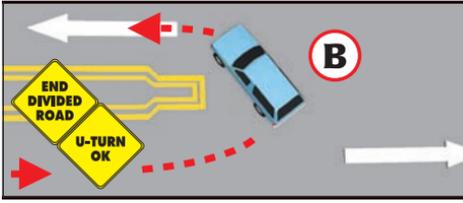
황색 실선은 양방향 도로의 중앙에 표시됩니다.

황색 점선이 주행 차선 쪽에 있는 경우에는 추월할 수 있다는 것을 나타냅니다.

두 개의 황색 실선은 추월금지를 나타냅니다. 다음의 경우를 제외하고는 이 차선을 넘지 마십시오.

- 교차로에서 좌회전하는 경우
- 개인도로나 드라이브웨이로 들어가거나 나오는 경우
- 카풀 전용 차선의 지정된 진입로가 왼쪽에 있는 경우
- 주행 중인 쪽의 도로가 폐쇄 또는 차단되었기 때문에 다른 쪽 차선으로 주행하라고 지시를 받은 경우

2개의 이중 황색 실선이 2피트 이상의 간격으로 표시되어 있는 경우에는 차단벽으로 간주됩니다. 이 차단벽 위로 주행하거나 또는 지정



뒀 공간을 제외하고는 좌회전 또는 U-턴을 하지 마십시오. (위의 그림에서 “B” 참조)

백색 실선은 일방통행도로와 같이 같은 방향으로 가는 차선을 표시합니다.

백색점선은 같은 방향으로 가는 2개 이상의 차선을 구분합니다.

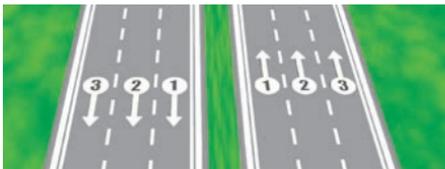
차선 선택

차선은 번호로 표시되는 경우가 많습니다. 왼쪽 차선 즉, “고속주행차선”은 “1번 차선”이라고 표시됩니다. 1번 차선의 오른쪽에 있는 차선은 2번 차선, 그 다음은 3번 차선 등으로 번호가 표시됩니다.

차량의 흐름이 가장 원활한 차선으로 주행하십시오. 세 차선 중에서 선택할 수 있는 경우 가장 원활한 주행을 위해서는 중간 차선을 선택하십시오. 고속 주행, 추월, 좌회전을 할 때는 왼쪽 차선을 사용하십시오. 서행하거나 도로를 진입하거나 출구로 나올 때는 오른쪽 차선을 사용하십시오.

주행하는 방향에 차선이 2개 밖에 없으면 원활한 주행을 위해 오른쪽 차선을 사용하십시오.

차선 상의 번호 보기



차선을 자주 바꾸지 마십시오. 가능한 한 오래 한 차선에서 주행하십시오. 교차로에서 일단 진입을 시작했으면 계속 진행해야 합니다. 좌/우회전을 하기 시작했으면 끝까지 주행해 나가십시오. 마지막 순간에 마음을 바꾸면 사고가 발생할 수 있습니다. 좌회전을 할 지점을 지나쳤으면 계속 다음 교차로까지 직진한 다음 좌회전하려고 했던 지점으로 되돌아 오십시오.

차선 변경

차선변경에는 다음과 같은 경우가 포함됩니다.

- 한 차선에서 다른 차선으로 이동
 - 입구 램프에서 고속도로로 진입
 - 연석이나 갓길에서 도로로 진입
- 차선을 변경하기 전에 신호를 주고 모든 백미러로 본 후에 다음과 같이 합니다.
- 뒤, 옆 주행 차량을 확인하십시오.
 - 머리를 오른쪽 또는 왼쪽 어깨너머로 돌려서 변경하려는 차선에 다른 차량이 없는지 확인하십시오.
 - 사각 지점에 차량이나 모터사이클이 있는지 확인하십시오.
 - 다음 차선에 자신의 차량이 진입할 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.

자전거 도로

자전거 도로는 도로 양쪽에 연석으로부터 4피트 이상 떨어진 곳에 백색 실선으로 표시되어 있습니다. 백색 실선은 보통 모퉁이에 가까워지면 점선으로 바뀌고 차선에 페인트로 “BIKE LANE(자전거 도로)”이라는 글자가 표시됩니다. 우

회전을 하려고 할 때 모퉁이나 다른 드라이브웨이 진입로로부터 200피트 이내의 거리에 있는 경우에는 자전거 도로로 진입해야 합니다. 그 외에는 자전거 도로로 들어가 주행하지 마십시오.

“No Parking(주차금지)”이라는 표지판이 없으면 자전거 도로에 주차할 수 있습니다.

인도가 있는 경우에는 보행자가 자전거 도로를 사용할 수 없습니다. 전동 자전거를 타는 사람은 자전거 도로를 주의해서 사용하여 자전거를 타는 다른 사람들에게 사고를 일으키지 말아야 합니다.

추월 차선

추월을 하기 전에 앞을 바라보고 도로 상태와 교통량(추월차선에 교통량이 많으면 다른 차량이 자신의 주행 차선으로 진입할 수 있음)을 확인하십시오.

도로의 포장된 노면이나 주행차로를 벗어나거나 갓길을 주행하여 추월하면 절대로 안 됩니다. 도로의 주행 차도 가장자리에는 노면에 페인트로 백색선이 칠해져 있습니다. 교차로, 철도 건널목, 쇼핑센터 진입로에서 다른 차량을 추월하면 위험합니다.

차량의 왼쪽으로 추월하십시오. 다음의 경우에만 오른쪽으로 추월할 수 있습니다.

- 도로에 운전자의 주행방향으로 2개 이상의 차선이 명확하게 표시되어 있는 경우
- 앞차가 좌회전을 하려고 할 때 도로를 벗어나지 않고 추월할 수 있는 경우. 앞차가 좌회전 신호를 보내는 경우 절대로 왼쪽으로 추월하지 마십시오.

적절함



적절하지 않음



자전거는 왼쪽으로 추월하십시오. 차선이 좁은 경우에는 다음 차선이 비어 있을 때 자전거를 추월하십시오. 자전거 옆으로 바짝 붙어서 추월하지 마십시오.

카풀 전용차선 및 진입램프

카풀 전용차선은 버스 및/또는 카풀에만 사용하는 고속도로의 특별 차선입니다. 차량에 카풀 전용차선이 요구하는 최소 인원 수가 합승하고 있거나 또는 DMV가 발급한 특별 스티커를 부착한 저공해 차량을 운전하는 경우에는 카풀 전용차선이나 진입램프를 사용할 수 있습니다. 별도의 표지판이 설치되어 있지 않으면 모터사이클을 타는 사람도 지정된 카풀 전용차선을 사용할 수 있습니다.

진입 램프나 고속도로를 따라 설치되어 있는 표지판에 카풀에 필요한



최소 인원수와 카풀이 적용되는 시간이 표시되어 있습니다. 이 차선의 노면에는 다이아몬드 부호(◊)와 “카풀 전용차선(Carpool Lane)”이라는 글자가 표시되어 있습니다. 이 차선은 또한 HOV(high-occupancy vehicle) 차선이라고도 알려져 있습니다. 지정된 입구 및 출구 지점을 제외하고는 카풀 전용차선으로 진입하기 위해 평행 이중 실선을 넘지 마십시오.

트레일러를 끄는 차량들은 비교적 서행하고 보통 오른쪽 차선을 사용하기 때문에 대부분의 경우 카풀 전용차선 사용이 허용되지 않습니다.

중앙 좌회전 차선

중앙 좌회전 차선은 양방향 도로 중앙에 있고 양쪽에 페인트로 두 개의 선이 표시되어 있습니다. 안쪽 선은 점선이고 바깥쪽 선은 실선입니다. 길에 중앙 좌회전 차선이 있으면 좌회전을 하거나 (VC §21460.5[c]) 허가된 U-턴을 할 때 반드시 이 차선을 사용해야 합니다. 중앙 좌회전 차선에서는 200피트 이상 주행할 수 없습니다. 이 차선은 정식 주행차선이나 추월차선이 아닙니다. 이 차선에서 좌회전하려면 신호를 주고 완전히 중앙 안쪽 좌회전 선으로 들어가야 합니다. 차량 뒷부분이 차량통행을 막은 상태에서 정지하지 마십시오. 양방향의 차선에 다른 차량이 없는지 확인하고 안전할 때 좌회전하

십시오. 다른 차량이 같은 차선에서 좌회전을 하기 위해 오고 있는지 확인해야 합니다.

골목길이나 드라이브웨이에서 좌회전을 할 때에는 신호를 주고 안전할 때까지 기다리십시오. 그 다음에 중앙 좌회전 차선으로 들어서십시오. 안전할 때만 주행차선으로 진입해야 합니다.

중앙 좌회전 차선은 가로질러 주행할 수 있습니다.

양보 구역과 차선

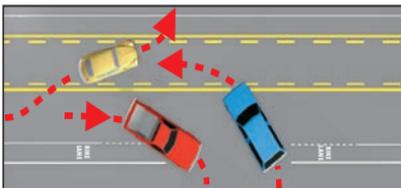
2차선 도로에 특별 “양보(turnout)” 구역이 표시되어 있는 경우가 있습니다. 뒤에 오는 차량들에게 추월을 허용하려면 이 구역으로 들어서십시오.



2차선 도로에 추월차선이 있는 경우도 있습니다. 2차선 도로나 추월하는 것이 위험한 도로에서 서행하는 경우 뒤로 5대 이상의 차량이 뒤따라 오면 양보 구역으로 들어서서 뒤의 차량들이 추월하도록 비켜주십시오.

차선 종료 표시

고속도로 차선(일부 시내도로 차



선 포함)이 끝나는 경우 노면에 페인트로 큰 흰색 점선이 표시되어 있습니다. 이러한 점선이 표시된 차선이 나타나면 고속도로나 끝나는 차선에서 빠져 나갈 준비를 해야 합니다. 출구(exit) 또는 합류(merge) 등이 표시된 표지판이 나오는지 확인하십시오.

회전

좌회전. 좌회전을 하려면 중앙 분리선 쪽 차선이나 좌회전 차선으로 들어서야 합니다. 회전을 하기 약 100피트 전에서 신호를 주십시오. 왼쪽 어깨 너머로 뒤를 돌아보고 속도를 줄이십시오. 정지선 앞에서 정지하십시오. 왼쪽을 본 다음에 오른쪽을 보고 다시 왼쪽을 본 후에 안전하면 좌회전을 하십시오. 좌회전을 할 때는 너무 빨리 돌지 말고 마주 오는 차량 주행 차선 “모퉁이를 침범”하지 말아야 합니다.

안전하게 좌회전할 수 있는 요령. 좌회전을 하려고 기다리는 동안 안

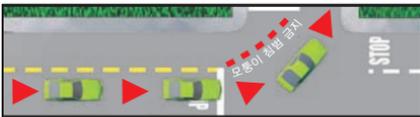
전하게 좌회전을 시도하기까지 타이어의 위치를 똑바로 유지하십시오. 타이어를 왼쪽으로 향하게 해놓을 경우 뒤의 차량이 충돌해 오면 운전자의 차량이 반대편 차선을 향해 밀려 나갈 수도 있습니다.

일방 통행로에서만 적색등에서 좌회전을 할 수 있습니다. 적색 신호등이 켜지면 신호를 주고 정지선이나 모퉁이에 정지하십시오. 회전 금지 표지판이 없으면 왼쪽으로 주행하는 일방 통행로로 좌회전할 수 있습니다. 보행자 자전거 또는 녹색 신호에 따라 진행하는 다른 차량에 길을 양보하십시오.

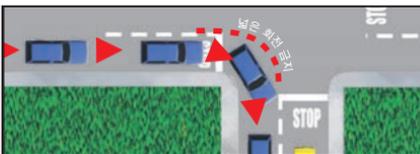
우회전. 우회전을 하려면 도로의 오른쪽 차선으로 주행하십시오. 자전거 도로가 있으면 회전을 하기 전 200피트 이내에서 자전거 도로로 진입하십시오. 자전거와 모터사이클이 차량과 연석 사이에 갇히지 않도록 주의하십시오. 회전을 하기 약 100피트 전에서 신호를 주십시오. 오른쪽 어깨 너머로 뒤를 돌아보고 속도를 줄이십시오. 정지선 앞에서 정지하십시오. 양쪽 길을 살펴보고 안전하면 우회전을 하십시오. 회전을 빙둘러 넓게 하면 안 됩니다. 우회전을 한 후에 오른쪽 차선으로 들어서야 합니다.

적색등에서 우회전. 적색 신호등이 켜지면 신호를 주고 정지선이나 모퉁이에 정지하십시오. 회전 금지 표지판이 없으면 우회전을 할 수 있습니다. 보행자 자전거 또는 녹색 신호에 따라 진행하는 다른 차량에 길을 양보하십시오.

좌회전 보기



우회전 보기



적색화살표에서 회전 금지. 적색 화살표에서는 우회전 또는 좌회전을 할 수 없습니다.

우회전 또는 좌회전의 예

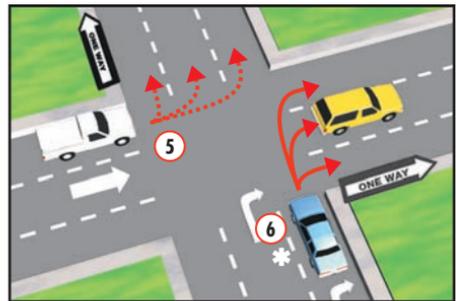
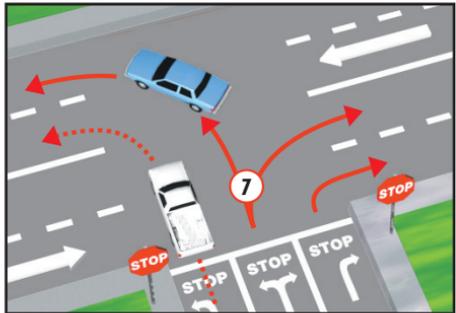
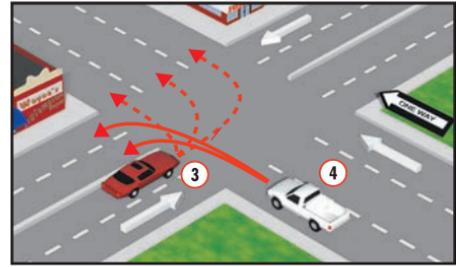
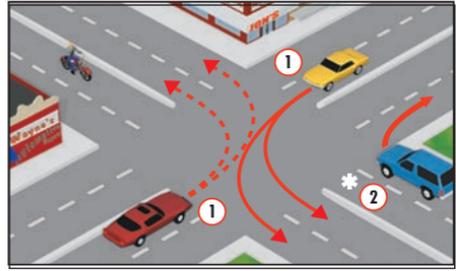
자동차 번호는 본 페이지의 다음 문장 번호와 일치합니다. 항상 방향 지시등을 사용하십시오.

1. 양방향 도로에서의 좌회전. 도로 중앙에 가장 가까운 왼쪽 차선에서 회전을 시작하십시오. 좌회전한 후에는 안전한 경우 아무 차선으로나 진입할 수 있습니다(화살표 표시 참조). 중앙 좌회전 차선이 있으면 그 차선을 사용하십시오. 표지판이나 화살표가 허용하는 경우 다른 차선에서 좌회전을 할 수 있습니다.

2. 우회전. 오른쪽 연석에 가장 가까운 차선에서 우회전을 시작하여 완전히 주행해 나가십시오. 회전을 넓게 하여 다른 주행차선으로 들어가면 안 됩니다. 차량과 연석 사이에 자전거가 있는지 확인하십시오. 표지판이나 노면 표시에 의해 허용되는 경우에는 다른 차선(*로 표시)에서도 우회전을 할 수 있습니다.

3. 양방향 도로에서 일방통행로로 좌회전. 도로 중앙에 가장 가까운 왼쪽 차선에서 좌회전을 시작하십시오. 화살표를 표시한 것처럼, 차량이 없는 안전한 아무 차선으로 회전할 수 있습니다.

4. 일방 통행로에서 양방향 도로로 좌회전. 가장 왼쪽에 있는 차선에서 좌회전을 시작하십시오. 화살표를 표시한 것처럼, 차량이



없는 안전한 두 차선으로 회전할 수 있습니다.

5. 일방 통행로에서 일방 통행로로 좌회전. 가장 왼쪽에 있는 차선

에서 좌회전을 시작하십시오. 자전거도 좌회전을 하기 위해 좌회전 차선을 합법적으로 사용할 수 있기 때문에 차량과 연석 사이에 자전거가 있는지 확인해야 합니다. 화살표를 표시한 것처럼, 차량이 없는 안전한 아무 차선으로 회전할 수 있습니다.

6. **일방 통행로에서 일방 통행로로 우회전.** 가장 오른쪽에 있는 차선에서 우회전을 시작하십시오. 안전한 경우 모든 차선으로 진입할 수 있습니다. 표지판이나 노면 표시에 의해 허용되는 경우에는 다른 차선(*로 표시)에서도 우회전을 할 수 있습니다.

7. **“T”자 교차로에서 일방 통행로로부터 양방향 도로로 회전.** 통과 차량에 통행우선권이 있습니다. 중앙 차선에서는 우회전 또는 좌회전을 할 수 있습니다. 회전 반경 안쪽에 차량이나 자전거가 있는지 확인합니다.

합법적인 U-턴

U-턴은 온 곳으로 다시 가기 위해 도로를 되돌아가는 것을 말합니다. U-턴을 하려면 신호를 주고 가장 왼쪽 차선이나 중앙 좌회전 차선을 사용하십시오. 다음과 같은 경우에 U-턴을 할 수 있습니다.

- 이중 황색선을 가로지르는 것이 안전하고 합법적인 경우
- 주거 지역에서의 경우

- 200피트 이내에 접근하는 차량이 없는 경우

- 교통 표지판이나 신호가 접근하는 차량을 정지시키는 경우

- “No U-Turn(U-턴 금지)” 표지판이 없는 교차로에서 녹색등 또는 녹색 화살표 신호등을 받은 경우
- 분리된 도로에서 중앙 분리대에 회전할 수 있는 공간이 있는 경우

불법 U-턴

다음과 같은 경우에는 U-턴을 절대 할 수 없습니다.

- 분리된 도로에서, 분리대, 연석, 분리된 도로 사이의 영역 또는 2개의 이중선을 가로지르는 경우
- 커브길, 언덕, 비, 안개 또는 다른 이유 때문에 양방향으로 200피트 앞을 명확하게 볼 수 없는 경우.
- “No U-Turn” 표지판이 게시되어 있는 경우
- 다른 차량과 충돌할 위험이 있는 경우
- 일방 통행로에서
- 소방서 앞에서. U-턴을 하기 위해 소방서 차선을 사용하면 절대 안 됩니다.
- 상업 지역에서. 교회, 아파트, 다세대 주택, 클럽, 공공건물(학교 제외)도 상업 구역으로 간주됩니다. 교차로나 공간이 있는 곳에서만 U-턴을 해야 합니다.

주차

언덕길 주차

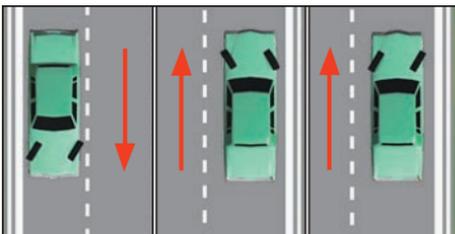
주차할 때:

- 경사진 차도에서는 브레이크가 풀리는 경우 차가 길로 굴러나 가지 않도록 바퀴를 돌려 놓아야 합니다.
- 내리막길에서는 앞바퀴를 연석 또는 도로변 쪽으로 돌려 놓아야 합니다. 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 오르막길에서는 앞바퀴를 연석의 반대쪽으로 돌려 놓고 차량을 몇 인치 구르게 합니다. 그러면 앞바퀴의 뒷면이 연석에 천천히 닿습니다. 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 오르막길 또는 내리막길에 연석이 없을 때는 브레이크가 풀리는 경우 차량이 도로 중앙에서 도로 변으로 굴러가도록 바퀴를 돌려 놓아야 합니다.

항상 주차 브레이크를 걸어 놓고 차량의 기어를 넣어 놓거나 또는 “주차” 위치에 놓으십시오.

도색 연석에서의 주차

페인트로 색깔을 칠한 연석에는 다음과 같은 특별한 주차 규칙이 적용됩니다.



내리막길

오르막길

연석이 없는 오르막길
혹은 내리막길

백색: 탑승자의 승하차 또는 우편물의 발송 또는 수거를 위해서 필요한 시간 동안만 정차.

녹색: 제한된 시간 동안만 주차. 녹색 구역 옆에 설치된 표지판이나 연석에 페인트로 기재된 시간을 확인하십시오.

황색: 탑승자의 승하차 또는 짐을 내리고 싣고 하기 위해 지정된 시간 동안만 정차. 비상업용 차량의 운전자들은 보통 차량과 함께 있어야 합니다.

적색: 정지, 정차 또는 주차 금지. (버스는 적색으로 된 버스 전용 구역에 정차할 수 있습니다.)

청색: 장애인 스티커나 장애인 또는 장애 재향군인 번호판을 부착한 장애인에게만 주차가 허용됩니다. 스티커나 특별 번호판을 붙인 장애인 차량은 시간 제한에 상관 없이 특별구역에 필요한 만큼 오래 주차할 수 있습니다. 장애인이 아닌 사람은 이 구역에 주차할 수 없습니다. 유자격자는 모든 DMV 사무소에 스티커나 특별 번호판을 신청할 수 있습니다. 장애인 또는 장애 재향군인 번호판 소유자에게 신분증을 발급합니다.



주: 스티커를 부당하게 사용하면 특별 주차특권을 잃게 됩니다. 또한 이러한 행위는 경범죄에 해당되며 최대 \$1000의 벌금이나 최대 6개월의 카운티 구치소 징역 또는 이 두 가지를 병과하는 처벌을 받을 수 있습니다.

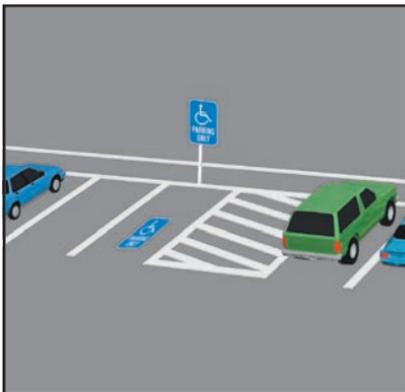
불법 주차

다음 장소에 차량을 주차하거나 방치하지 마십시오.

- “No Parking” 표지판이 게시되어 있는 경우
- 주차 금지 표시가 있거나 없는 횡단 보도, 인도 또는 드라이브웨이 앞길
- 장애인용 인도 램프 또는 휠체어가 인도에 접근할 수 있는 연석 앞이나 위로부터 3피트 이내
- 장애인용 스티커나 특별번호판을 부착한 차량이 **아닌 경우** 장애인용 주차공간
- 장애인용 주차공간 옆에 사선을 친 공간 (VC §22507.8)

- 식별 스티커를 부착한 저공해 차량의 주차 또는 연료 공급을 위해 지정된 장소
- 터널 또는 다리(표지판에 의해 허용된 경우는 제외)
- 소화전이나 소방서 차도로부터 15피트 이내
- 철도 선로로부터 7.5피트 이내
- 안전 구역과 연석 사이
- “이중 주차”. (연석에 대고 합법적으로 주차할 장소가 없을 때 거리에 주차하는 것)
- 도로의 반대쪽
- 적색 연석
- 고속도로. 단, 다음의 경우는 제외됩니다.
 - 긴급 상황 또는
 - 경찰관이나 교통 통제 장치가 정차를 요구하는 경우
 - 정차가 특별히 허용된 경우 고속도로에 4시간 이상 정차, 주차 또는 방치된 차량(고장난 경우 포함)은 견인됩니다. (VC § 22651[f])

평행선 패턴 보기



주: 고속도로에서 반드시 멈추어야 하는 경우에는 포장도로를 완전히 벗어나서 주차한 후 도와줄 사람이 올 때까지 차량 문을 잠그고 안에서 기다리십시오. 다른 차량들이 통과하는 데 지장이 없도록 충분한 공간을 남겨 두어야 합니다. 주차한 차량은 양방향에서 최소한 200피트 떨어진 곳에서 볼 수 있어야 합니다.

특별 주차 규칙

- 연석 옆에 주차할 때는 앞뒤 바퀴를 연석과 평행하게 놓아야 하고 연석으로부터 18인치 이상 떨어지지 않아야 합니다. 연석이 없는 경우에는 도로에 평행하게 주차하십시오.
- 엔진을 끄고 주차 브레이크를 걸기 전까지는 차를 떠나지 마십시오.
- 위험하고 지나가는 차량에 방해가 되면 운전자 측 차량문을 열지 마십시오. 지나가는 자전거나 모터사이클에 주의하십시오. 필요 이상으로 차량문을 오래 열어 놓지 마십시오.

신호 보내기

좌회전, 우회전, 서행 또는 정지를 하려고 할 때는 항상 다른 운전자들에게 신호를 보내십시오. 신호는 손과 팔의 위치 또는 차량의 신호등을 통해서 보낼 수 있습니다. 햇빛이 너무 밝아 차량 신호등을 보기가 힘든 경우에는 수신호를 함께 사용하십시오.

모터사이클을 타는 사람들은 더 잘 보이도록 수신호를 사용하는 경우가 많습니다. 자전거를 타는 사람들은 오른팔을 오른쪽으로 곧게 펴서 우회전 신호를 보낼 수 있습니다.

다음과 같은 경우에는 항상 신호를 보내십시오.

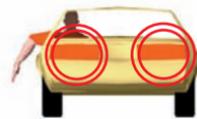
- 좌회전 또는 우회전을 할 지점에 도달하기 전 마지막 100피트 동안. 주의 - 신호를 보내더라도 진입할 공간이 있는지 반드시 다시 확인해야 합니다.
- 매번 차선을 변경하기 전. 또한, 차선을 변경하기 전에 어깨 너머로 뒤를 보고 사각 지점을 확인해야 합니다.
- 고속도로 주행 속도로 차선을 변경하기 최소한 5초 전.
- 다른 운전자에게 자신의 의도를 알리려고 하는 경우
- 연석 옆에 주차하거나 연석에서 출발하기 전에.
- 방향을 바꾸는 경우.
- 주위에 다른 차량이 보이지 않을 때에도. 미처 보지 못한 차량과 충돌이 발생할 수 있습니다.

교차로를 지나서 회전하려고 하는 경우에는 교차로에 들어선 후



좌회전

우회전



감속 혹은
정지

방향 지시등 신호를 보내기 시작하십시오. 너무 신호를 일찍 보내면 다른 운전자가 여러분이 교차로에서 회전하려고 한다고 생각하고 여러분보다 앞서서 출발할 수 있습니다.

신호가 저절로 꺼지지 않는 경우에는 회전 후에 방향 지시등을 끄는 것을 잊지 마십시오.

추가 운전 규칙

금지사항:

- 차량을 조정할 수 없을 정도로 또는 차량의 앞이나 옆을 볼 수 없을 정도로 짐을 많이 싣거나 사람을 많이 태우고 운전하지 **마십시오**.
- 왼쪽 펜더보다 길거나 우측 펜더보다 6인치 긴 물건을 승용차로 운반하지 **마십시오**. 차량 뒤에서 4피트 이상 뺀어나오는 물건을 실을 때는 12인치 길이의 적색 또는 형광 오렌지색 4각형 깃발을 달아야 하고 야간에는 두 개의 적색등을 켭니다.
- 탑승자를 태우는 자리가 아닌 곳에는 사람을 태우지 **마십시오**.
- 픽업이나 트럭 뒤에 좌석이 없거나 좌석 및 안전 벨트를 사용할 수 없는 경우에는 사람을 태우지 **마십시오**.

- 동물을 안전하게 매어 놓지 않고는 픽업이나 다른 트럭 뒤(짐신는 곳)에 동물을 태우지 **마십시오**.
- 도로에 동물을 유기하지 **마십시오**. 이러한 범죄 행위는 최대 \$1000의 벌금이나 최대 6개월의 징역 또는 이 두가지를 병과하는 처벌을 받을 수 있습니다.
- 자전거, 수레, 롤러스케이트, 썰매, 스키, 장난감 자동차를 탄 사람들을 차로 끌지 **마십시오**.
- 도로변에 쓰레기를 버리지 **마십시오**. 벌금은 \$1000이고 자신이 버린 쓰레기를 주워야 하는 경우도 있습니다. 쓰레기를 버려서 유죄판결을 받으면 운전기록에 나 타납니다.
- 헤드폰이나 귀마개로 양쪽 귀를 막지 **마십시오**.
- 양 옆을 확실하게 볼 수 없을 정도로 넓은 안경다리가 달린 안경을 쓰지 **마십시오**.
- 차량에 장착된 비디오 모니터를 운전자가 볼 수 있고 차량 정보나 안내도 외 다른 것을 볼 수 있는 차량은 운전하지 **마십시오**.
- 안전을 위해 주의를 줄 경우를 제외하고는 경음기를 사용하지 **마십시오**.
- 담배, 시가 또는 불이 타고 있거나 불씨가 남아 있는 물질을 차량 밖으로 버리지 **마십시오**.
- 도로에서 또는 교통 표지판에 충을 쓰지 **마십시오**.

- 앞유리, 뒷창문, 옆창문에 스티커나 다른 물건을 붙여 시야를 가리지 **마십시오**. 백미러에 물건을 걸지 마십시오. 차창문에 붙이는 스티커 등은 다음의 장소에 한해서 허용됩니다.
 - 탑승자 쪽 앞창문 아래쪽 모퉁이 또는 뒷창문 아래쪽 모퉁이에 7평방인치
 - 운전자 쪽 앞창문의 아래쪽 모퉁이에 5평방인치
 - 운전자 뒤쪽의 옆창문
- 지정된 자연보호 지역에서 자동차를 운전하지 **마십시오**. (VC §38301.5)
- 안전 유리에 착색을 하고 운전하지 **마십시오**. 햇볕에 민감한 피부를 가지고 있으면 의사의 소견서를 지참한 경우에 한해 낮에 운전하는 동안 걸어낼 수 있는 햇빛 가리개를 사용할 수 있습니다.
- 장례식 행렬을 방해하거나 지장을 주지 **마십시오**. 장례식 행렬 차량은 통행우선권이 있습니다. 장례식 행렬을 방해, 가로막거나 제지할 경우 소환될 수 있습니다. (VC §2817) 장례식 행렬은 교통경찰관이 인도하며 장례식 행렬에 사용되는 모든 차량 앞유리를 보면 장례식 행렬 차량이라는 것을 알 수 있습니다.

- 공공 도로나 간선도로에서 "포켓 바이크(pocket bike)"를 타거나 아이에게 타게 하지 **마십시오**. 포켓 바이크는 간선도로에서 타도록 제조/설계되어 있지 않으며 연방 안전 기준에 부합하지 않습니다.

운전자가 해야 할 사항:

- 좁은 산악도로에서는 가능한 한 오른쪽으로 운전해야 하고 200피트 앞을 볼 수 없는 경우에는 **반드시** 경음기를 울려야 합니다.
- 헤드라이트는 **반드시** 해가 진 후 30분 뒤에 켜고 해가 뜨기 30분 전까지 켜두어야 합니다.
- 500피트 내에 마주오는 차량이 있거나 300피트 내에서 앞서가는 차량이 있으면 **반드시** 하향등을 사용해야 합니다.
- 눈, 비, 안개 혹은 전방이 잘 보이지 않을 때(1000피트 미만) 앞유리 와이퍼를 사용해야 할 경우 **반드시** 헤드라이트를 켜야 합니다.

안전 운전 수칙

육안으로 확인

육안으로 주위를 확인(눈으로 사방을 살피는 것)하는 것에는 주변 차량에 대한 안전거리 유지가 포함됩니다. 다른 운전자가 실수를 할 경우 이에 대응할 시간이 필요합니다. 이러한 시간을 확보하려면 차량 앞, 양 옆, 뒤쪽으로 “차간거리”를 유지해야 합니다. 이러한 차간거리는 필요한 경우 브레이크를 밟거나 차선을 조정할 수 있는 여유를 줍니다.

전방 확인

급박한 상황을 피하려면 10초에서 15초 후에 도달할 거리를 내다 볼 수 있어야 위험상황을 좀 더 일찍 포착할 수 있습니다. 차량 바로 앞 노면만을 계속 보면서 운전하는 것은 위험합니다. 멀리 전방을 보는 한편, 주위에 있는 차량들을 주의해서 살피야 합니다. 백미러를 사용하십시오. “위험을 피할” 시간을 갖기 위해 전방의 차량과 자신의 차량 사

초속색 차량이 어디로 향하고 있는가?



이에 충분한 거리를 유지하십시오. 실수는 사고를 유발합니다.

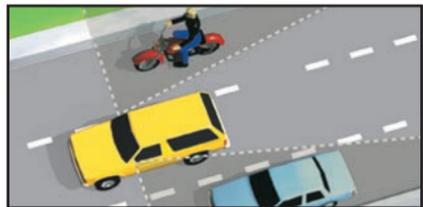
시내에서는 한 블록을 통과하는데 10초~15초 정도 걸립니다. 간선 도로에서는 10초~15초 사이에 약 1/4마일을 주행합니다.

도로 상황을 전반적으로 파악하십시오. 도로의 중앙만을 보고 운전하면 도로의 옆쪽이나 차량 뒤쪽에서 일어나는 일을 알 수 없습니다. 다음을 볼 수 있도록 도로를 전반적으로 살펴보세요.

- 도로로 진입하는 차량과 사람들
- 전방에 발생한 문제를 경고하는 표지판
- 방향을 알려주는 표지판

백미러로는 사각지점이 잘 보이지 않기 때문에 차선을 변경할 때는 머리를 돌려 확인해야 합니다. 이 사각지점에서 달리는 모터사이클이나 자전거를 보지 못하는 경우가 있습니다. 길에 공이 굴러들어오거나 차문이 열리는 것과 같이 돌발상황에 대비하도록 하십시오.

위험한지 주의해서 살피십시오. 바로 앞차보다 더 멀리 보고 주행해야 합니다. “시선을 고정”시키는 습관을 들이지 마십시오. 계속 주위를 살피십시오. 백미러를 2초~5초 간



그늘진 부분이 사각지대입니다.

격으로 보고 주변에 있는 차량들의 위치를 확인해야 합니다.

고속도로에서는 교통 상태의 변화에 대처할 준비를 해야 합니다. 다른 운전자들이 보내는 신호들을 주의해서 보십시오. 입구 램프와 인터체인지에서 합류하는 차량들이 도로에 진입할 것을 예상하십시오. 도로 조건 및 차량 흐름의 급격한 변화에 대비하십시오. 필요한 경우 사용할 수 있도록 어느 차선에 차량이 없는지 확인해 두십시오.

앞차 뒤를 너무 바짝 따라가지 마십시오! 대부분의 운전자들이 앞차를 너무 바짝 따라(앞차에 바짝 대어 주행하는 일)가 앞차로 인해 시야가 가려지기 때문에 안전 주행에 필요한 만큼 멀리 보지를 못합니다.

자신의 차량과 앞차 사이의 거리를 충분히 유지하면 위험을 파악하여 차량을 정지시키거나 위험을 피할 시간적 여유를 더 갖게 됩니다.

대부분의 추돌 사고는 운전자가 너무 바짝 앞차를 뒤따라 가기 때문에 발생합니다. 앞차를 너무 바짝 뒤따라가지 않으려면 “3초 규칙”을 사용하십시오. 앞에 있는 차량이 표지판이 있는 곳과 같은 어떤 지점을 통과하면 “하나, 둘, 셋”하고 천천히 세십시오. 이렇게 세는 데 대략 3초가 걸립니다. 3초를 세기 전에 같은 지점을 통과하면 너무 바짝 따라가고 있는 것입니다.

다음과 같은 경우에는 최소한 4초의 차간거리를 유지해야 합니다.

- 뒤차가 너무 바짝 따라오는 경우 앞차와 더 많은 거리를 두십시오. 그 다음 필요한 경우 서서히 속도를 줄일 수 있습니다. 갑자기 브레이크를 밟지 마십시오.

그렇게 할 경우 따라오는 뒤 차량이 충돌할 수 있습니다.

- 미끄러운 도로에서 운전하는 경우
- 젖었거나 얼은 도로, 금속표면(다리 격자 철판, 철도 선로 등과 같은), 자갈길에서 모터사이클을 따라가는 경우 모터사이클은 이러한 표면에서 넘어지는 경우가 많습니다.
- 뒤 차량이 추월하려고 하는 경우. 뒤 차량이 들어올 수 있도록 차량 앞쪽으로 충분한 간격을 두십시오.
- 트레일러를 끌거나 짐을 많이 실은 경우. 차에 짐을 너무 많이 실어 무게가 많이 나가면 정지하기가 더 어렵습니다.
- 시야를 가리는 큰 차량을 따라가는 경우. 충분한 거리를 두면 그 차량 옆으로 앞을 볼 수 있습니다.
- 철도 건널목에서 버스, 통학버스 또는 플래카드를 붙인 차량을 만나는 경우. 이러한 차량들은 건널목 앞에서 반드시 정지해야 하므로 일찍 속도를 줄이고 충분한 거리를 확보하십시오.
- 고속도로에서 합류.

앞 차량을 너무 바짝 따라가는 동안 다른 차량이 앞으로 “끼어들면” 가속 페달에서 발을 떼십시오. 그러면 급브레이크를 밟거나 차선을 갑자기 바꾸지 않고도 앞차와의 간격을 떨어뜨릴 수 있습니다.

좌우 확인

사람들이 길을 건너거나 길로 들어설 수 있는 곳 또는 한 차선이 다른 차선과 교차하는 곳에 이르면 항상

좌우를 살펴 다가오는 사람이 없는지 확인해야 합니다. 교차로, 횡단 보도, 철도 건널목에서는 항상 좌우를 살펴야 합니다.

교차로에서:

- 다른 차량들이 적색신호 또는 정지 표지판에 의해 정지해 있다라도 양쪽 도로를 모두 살펴야 합니다.
 - 왼쪽에서 접근하는 차량이 더 가까울 수 있기 때문에 왼쪽을 먼저 보십시오.
 - 그 다음에 오른쪽을 보십시오.
 - 처음에 보지 못한 사람이 있을 수 있기 때문에 왼쪽을 다시 한번 확인하십시오.
- 교통신호를 그대로 믿지 마십시오. 일부 운전자들은 교통신호를 무시하기 때문에 교차로로 들어서기 전에 좌우 및 전방을 살펴 다가오는 차량이 없는지 확인해야 합니다.

차량 양 옆으로 항상 차간거리를 유지하십시오.

- 다른 운전자의 사각지점에서 주행하지 마십시오. 다른 운전자가 사각지점에서 달리는 차량을 보지 못하고 차선을 변경하다가 충돌할 수 있습니다.
- 차선이 여러 개인 도로에서 다른 차량과 나란히 주행하지 마십시오. 다른 운전자가 차선을 침범하거나 옆을 보지 않고 차선을 변경하다가 충돌할 수 있습니다. 다른 차량보다 앞서 가거나 늦게 가야 합니다.
- 가능한 경우 통행우선권이 있다라도 고속도로로 진입하는 차량에게 양보하십시오.

- 고속도로 출구에서는 다른 차량들과 나란히 주행하지 마십시오. 운전자가 갑자기 마음을 바꿔 출구로 나가기로 결정할 수도 있고 다시 주행 차선으로 들어올 수도 있습니다.

- 자신의 차량과 주차해 있는 차량 사이로 거리를 두십시오. 사람이 갑자기 두 차량 사이에 걸어나오는 경우가 있습니다. 또한 차량 문이 열릴 수도 있고 차가 갑자기 출발할 수도 있습니다.
- 자전거 가까이로 지나갈 때에는 주의해야 합니다. 항상 자신의 차량과 자전거 사이에 충분한 거리를 두십시오.

후방 확인

다음과 같은 경우에는 차량 후방을 확인하는 것이 매우 중요합니다.

- 차선을 변경하는 경우. 진입하려는 차선에 있는 다른 차량에게 방해가 되지 않는지 확인해야 합니다.
- 갑자기 속도를 줄이는 경우. 백미러를 재빨리 쳐다보십시오. 또한 셋길이나 드라이브웨이로 돌아 들어가려고 할 때, 주차를 하기 위해 차량을 정지하는 경우에는 백미러를 확인해야 합니다.
- 길거나 가파른 언덕길을 내려오는 경우. 길고 가파른 내리막길에서는 대형 차량에 주의하십시오. 이러한 차량들은 속도가 더 빨리 붙을 수 있습니다.
- 후진하는 경우. 차량의 후방을 보는 것은 어렵기 때문에 후진은 항상 위험합니다. 후진하거나 주차장에서 뒤로 나올 때는 다음과 같이 하십시오.
 - 차에 타기 전에 뒤쪽을 확인합니다.

안전을 위하여 항상 무릎과 어깨 안전띠를

둘 다 매십시오

중요: 무릎과 어깨 안전띠를 둘 다 매면 사고시 부상을 훨씬 줄일 수 있습니다. 무릎 안전띠만 매도 사고시 부상을 줄여 주기는 하지만 어깨와 무릎 안전띠를 둘 다 매지 않으면 심각한 부상이나 머리카락 찰라 또는 복부에 치명적인 부상을 당할 수 있습니다. 어깨 안전띠가 원래 없다면 차량에 맞게 별도 설치할 수 있습니다.





안전벨트 미착용시 과태료 부과

- 머리를 돌려 오른쪽 어깨너머로 뒤를 봅니다. 안전 조치로 왼쪽 어깨너머로 한 번 본 후 후진을 시작합니다.
- 백미러나 옆 창으로 보는 것만으로는 확실하지 않습니다.
- 사고가 나지 않도록 서서히 후진합니다.

뒤 차량이 너무 바짝 따라오지는 않는지 자주 확인하십시오. 뒤차가 바짝 따라오는 경우에는 주의해야 합니다. 정지하기 전에 브레이크를 서서히 밟으십시오. 브레이크를 몇 번 가볍게 밟아서 뒤따라오는 차량에게 속도를 줄인다는 것을 알려주어야 합니다.

바짝 따라오는 차량은 차선을 바꾸거나 속도를 줄여 추월을 유도해 가능한 한 빨리 “따돌려야” 합니다. 이렇게 할 수 없을 경우 안전한 경우에 한해 도로변에 차량을 세우고 뒤따라오는 차량을 먼저 보내야 합니다.

차창 및 거울의 청결 유지

앞 유리나 옆 창문 안팎을 깨끗하게 닦으십시오. 더러운 차창에 밝은 햇빛이나 헤드라이트가 비치면 밖이 잘 안보입니다. 운전을 시작하기 전에 모든 차창에 얼음, 서리 또는 이슬을 제거해야 합니다.

운전자 자신이 보는 것도 중요하지만 다른 운전자가 이쪽 운전자를 볼 수 있게 해야 합니다. 비나 눈이 오는 날 운전을 할 때는 차를 자주 세워 앞 유리, 헤드라이트, 후미등에 있는 진흙을 닦아내고 눈을 털어내야 합니다.

운전석과 거울 조정

안전벨트를 매기 전에 좌석을 조정해야 합니다. 도로가 보이도록 좌석을 충분히 높여야 합니다. 좌석을 높여도 앞이 잘 보이지 않으면 방식을 사용하십시오.

차량을 출발시키기 전에 백미러와 양 옆 거울을 조정하십시오. 차량에 주간/야간용 백미러가 부착되어 있는 경우에는 사용방법을 알아두십시오. 설정을 야간용으로 바꾸면 뒤차 헤드라이트 불빛 반사를 줄여주어 앞을 더 잘 볼 수 있습니다.

운전 정지 능력

주행 중인 도로에 어떤 물체가 있는 경우에는 적시에 그 물체를 보고 정지해야 합니다. 차량의 타이어와 브레이크의 상태가 양호하고 도로가 건조하다고 가정했을 때,

- 시속 55마일에서는 브레이크를 밟은 후 차량이 완전히 정지할 때까지 400피트가 필요합니다.
- 시속 35마일에서는 브레이크를 밟은 후 차량이 완전히 정지할 때까지 210피트가 필요합니다.

날씨와 도로조건에 따라 주행속도를 조정하십시오(기본 속도법). (20 페이지 참조) 최소한 1000피트 앞을 보기가 어렵거나 볼 수 없으면 낮이라도 헤드라이트를 켜십시오.

안개 속에서 운전

안개 속 운전에 대한 최상의 조언은 운전을 하지 말라는 것입니다. 안개가 걷힐 때까지 운행을 연기하는 것을 고려해야 합니다. 그러나 불가피하게 운전을 해야 하는 경우에는 서행을 하고 **하향등**을 사용해야 합니다. 상향등은 반사되어 눈을 부시게 합니다.

주차등이나 안개등만을 켜고 운전하지 마십시오.

앞차량과의 거리를 늘리고 앞을 볼 수 있는 거리 내에서 정지할 준비를 갖추십시오. 꼭 필요한 경우가 아니면 차선을 횡단하거나 추월하지 마십시오. 차를 볼 수 없으면 소리로 들으십시오. 최상의 시야를 확보하기 위해 필요한 경우에는 와이퍼와 서리제거 장치를 사용하십시오.

안개가 너무 짙어서 앞을 거의 볼 수 없는 경우에는 차도에서 **완전히** 벗어나서 정차하십시오. 더 잘 볼 수 있을 때까지 운전을 하지 마십시오. 차량의 등을 모두 끄지 않으면 다른 차량이 후미등을 보고 충돌할 우려가 있습니다.

야간 운전

밤에는 낮처럼 멀리 볼 수 없고 위험할 때 정지할 시간이 적기 때문에 운전을 천천히 해야 합니다. 헤드라이트등이 비추는 거리 내에서 정지할 수 있도록 주행해야 합니다.

밤에 비가 올 때는 하향등을 사용해야 합니다. **주차등만을 켜고 주행하지 마십시오.**

법에 어긋나지 않을 경우(예: 탁트인 시골길이나 캄캄한 시내도로) 가능한 한 상향등을 사용하십시오. 상향등으로 마주오는 운전자들의 시야를 차단하지 마십시오. 필요한 경우에는 불빛을 낮추십시오. 마주오는 운전자가 불빛을 낮추지 않는 경우:

- 마주오는 차량의 헤드라이트를 직접 쳐다보지 않습니다.
- 차선의 오른쪽 가장자리를 쪽을 보고 운전합니다.

- 마주 오는 차량을 겹눈으로 봅니다.

- 운전자 여러분도 똑같이 상향등을 켜 상대 운전자에게 “보복”하지 않습니다. 그렇게 할 경우 두 운전자 모두 앞을 잘 볼 수 없게 됩니다.

야간 운전을 할 때는 다음 사항에 유의하십시오.

- 모터사이클에는 후미등이 하나 밖에 없기 때문에 밤에 잘 보이지 않습니다.
- 도로공사는 대부분 밤에 합니다. 도로공사 구간에서는 속도를 줄입니다.
- 밝은 장소를 떠날 때에는 눈이 어둡게 익숙해 질 때까지 서행합니다.
- 헤드라이트를 하나만 켜 채 마주오는 차량이 있으면 가능한 한 차도의 오른쪽 가장자리 가까이에서 주행합니다. 자전거나 모터사이클일 수도 있으나 헤드라이트 하나가 고장난 차량일 수도 있습니다.

폭우나 폭설 속에서의 운전

대부분의 포장도로는 비나 눈이 내리기 시작할 때 아직 기름과 먼지가 씻겨 내려가지 않아 가장 미끄럽습니다. 비, 가랑비 또는 눈이 내리기 시작하면 속도를 줄이십시오. 앞유리 와이퍼, 헤드라이트 및 서리제거 장치를 켜십시오.

폭우나 폭설 속에서는 100피트를 못 볼 수도 있습니다. 이 정도 거리 밖에 볼 수 없는 상황에서 시속 30마일 이상으로 주행하면 위험합니다. 필요한 경우 수시로 차

를 멈추고 앞유리, 헤드라이트, 후미등의 진흙을 닦아내고 눈을 털어 내야 합니다.

눈이 오는 지역에서 운전을 할 때는 적절한 개수의 체인을 준비하고 타이어에 맞는지 확인해야 합니다. 체인을 사용하기 전에 설치방법을 알아 두십시오.

언덕길에서의 운전

가파른 언덕이나 커브길에서는 다른 쪽에 무엇이 있는지 잘 알 수 없습니다. 언덕길이나 커브길을 만나면 위험할 경우 정지할 여유가 있도록 서행해야 합니다. 항상 멈출 수 있을 정도로 천천히 가야 합니다.

언덕이나 커브길에서 시야가 막히면 앞에 다른 차량이 있다고 가정해야 합니다. 안전하게 추월하려면 1/3마일 이상의 거리가 필요하므로 언덕길이나 커브길이 이 보다 짧은 거리에 있는 경우에는 추월하지 마십시오.

커브길이나 언덕 제일 위에 있을 때는 추월하는 것이 안전한지 알 정도로 멀리 볼 수 없기 때문에 차도 왼쪽으로 주행하지 마십시오.

경음기, 전조등, 비상신호

경음기를 사용해야 하는 경우

- 사고를 피하기 위해 필요한 경우. 다른 때에는 경음기를 울리지 마십시오.
- 다른 운전자와 “눈을 마주치려”고 시도할 경우. 운전자의 차량을 보지 못하고 앞으로 들어오려는 다른 차량이 있으면 경음기를 울려 주의를 환기시켜 주십시오.

- 좁은 산악도로에서 200피트 이상 앞을 볼 수 없는 경우.

경음기를 사용하지 말아야 하는 경우

- 서행하는 운전자를 재촉하기 위해. 서행하는 이유는 운전자가 아프거나 길을 잃었거나 차에 문제가 있을 수도 있습니다.
- 차량을 서행하거나 정지하여 사고를 방지하기 위해. 경음기를 울리는 것보다는 브레이크를 밟는 것이 더 안전합니다.
- 다른 운전자가 실수했다는 것을 알려주기 위해. 경음기를 울리면 더 많은 실수를 유발할 수 있습니다.
- 화가 났거나 기분이 상해서.

헤드라이트를 사용해야 하는 경우

- 구름 또는 안개가 끼었거나 비 또는 눈이 올 때 앞유리 와이퍼를 사용해야 할 날씨에는 헤드라이트를 반드시 켜야만 합니다.
- 다른 운전자의 차량 창문에 얼음나 “뿌영계” 서리가 내린 아침의 경우
- 다른 차량을 잘 볼 수 없을 때. 다른 운전자도 이쪽 차량을 잘 보지 못할 것입니다.
- 좁은 시골길이나 산길에서(맑은 날에도). 다른 운전자들의 눈에 쉽게 띄기 때문에 정면 충돌을 피하는 데 도움이 됩니다.
- 다른 운전자의 주의를 끌기 위해 필요한 경우

비상신호를 사용해야 하는 경우

전방에 사고가 난 것을 발견하면 비상등을 켜거나 브레이크를 서너번 급히 밟아 뒤따라오는 차량 운전자에게 주의 신호를 보내야 합니다. 또한 속도를 줄이고 정지할 때 수신호를 사용할 수 있습니다.

안전을 위해 필요하거나 법을 지켜야 하는 경우를 제외하고는 절대로 도로에서 정지하지 마십시오. 정지를 해야 하는 경우에는 후방에 있는 차량에게 신호를 보내기 위해 일찍 브레이크를 밟기 시작해야 합니다. 도로에서 차량 고장이 나는 경우 다른 운전자들이 볼 수 있게 해야 합니다. 차량 고장으로 정지해야 하는 경우에는 다음의 규칙을 따르십시오.

- 가능한 경우, 주행하는 차량에 방해가 되지 않도록 도로변에 차를 댑니다.
- 차를 도로변에 완전히 댄 수 없으면 사람들이 뒤쪽에서 고장난 차량을 볼 수 있는 곳에 정차시킵니다. 언덕 너머나 커브길에 정차하지 마십시오.
- 차를 움직일 수 없으면 비상등을 켭니다. 비상등이 없으면 방향지시등을 대신 사용할 수 있습니다.
- 안전한 경우 보닛을 들어 올려서 비상신호를 보냅니다.
- 다른 운전자들에게 충분히 주의할 환기시키십시오. 비상용 불꽃 신호탄이나 삼각대를 차량 뒤로 200피트에서 300피트 떨어진 곳에 놓으십시오. 그러면 다른 운전자가 필요한 경우 차선을 바꿀 시간적 여유를 갖게 됩니다. 불꽃 신호탄을 사용할 때는 매우 주의해야 합니다. 특히 인화성이 강한 액체가 가까이에서 사용하면 화재가 발생하기 쉽습니다.

- 비상용 불꽃 신호탄이 없으면 위에서 설명한 규칙을 따르고 도와줄 사람들이 도착할 때까지 차에 앉아서 기다리십시오. 안전에 주의하고 **차도 밖에서 기다려야 합니다.** 주행 차선에서 타이어를 교체해야 하는 경우라도 타이어를 교체하지 마십시오.

차간거리

위험한 상황에 차례로 대처하기

왼쪽에는 마주오는 차량이 있고 오른쪽에는 자전거를 타고 가는 어린이가 있다고 가정합니다. 마주오는 차량과 어린이 사이로 주행하는 대신에 위험상황을 한 가지씩 처리하십시오. 먼저 속도를 줄이고 마주오는 차량이 지나가게 하십시오. 그 다음, 왼쪽으로 이동하여 충분한 간격을 확보한 후에 어린이를 추월하십시오.

위험상황 분할

도로의 양쪽에서 동시에 위험한 상황이 발생하는 경우가 있습니다. 예를 들면, 오른쪽에는 주차된 차량들이 있고 왼쪽에는 마주오는 차량들이 있습니다. 이러한 상황에 대처하는 최선의 방법은 “위험한 상황을 분할”하는 것입니다. 마주오는 차량과 주차한 차량 사이의 한 가운데로 주행하십시오.

한 가지 위험이 다른 위험보다 더 크다면 더 큰 위험에 더 많은 간격을 유지하십시오. 왼쪽에는 마주오는 차가 있고 오른쪽에는 자전거를 타고가는 어린이가 있다고 가정합니다. 돌발적인 행동을 할 가능성이 어린이에게 더 많습니다. 따라서 어린이 쪽보다는 마주오는 차량에 가깝게 주행하여야 합니다.

위험한 운전자

위험 가능성이 있는 운전자들에게 차간거리 허용하십시오. 다음과 같은 사람들이 위험한 상황을 만듭니다.

- 건물, 나무 또는 다른 차량에 시야가 가려서 다른 운전자를 보지 못하는 운전자
- 차량 창문에 눈이나 얼음이 덮인 채 드라이브웨이 주차장에서 차량을 뒤로 빼는 운전자
- 앞에 커브길이나 마주오는 차량이 있을 때 다른 차량을 추월하는 운전자
- 차량, 보행자, 자전거, 장애물을 피하기 위해 또는 차선 합류로 인해 다른 차선으로 옮기는 운전자
- 우산으로 얼굴을 가렸거나 모자를 눈을 가릴 정도를 덮어쓴 보행자
- 다음과 같은 주의가 산만한 사람들:
 - 배달원
 - 공사장 인부
 - 주위를 살피지 않고 길거리로 뛰어드는 어린이
 - 핸드폰으로 통화를 하거나 합승자와 이야기를 하는 운전자
 - 어린이를 돌보거나 운전 중에 지도를 보는 운전자
- 다음과 같은 정신이 혼란한 사람들:
 - 관광객(특히 복잡한 교차로에서)

- 짐주소를 찾고 있거나 특별한 이유 없이 속도를 줄이는 사람

차선 합류 및 출구로 나가기

차선으로 진입할 때는 항상 신호를 보내고 안전하게 진입할 충분한 공간이 있는지 확인하십시오. 차선에 진입할 때는 이미 도로를 주행하고 있는 차량들과 도로를 함께 사용해야 하고 차선 합류, 차선을 가로지르거나 진입, 차선에서 출구로 나갈 때 얼마나 많은 간격이 필요한지를 알아두어야 합니다.

합류를 위한 공간

주행하고 있는 차량과 같거나 비슷한 속도로 고속도로에 진입해야 합니다. (대부분의 고속도로에서는 최고 허용속도가 시속 65마일이라는 것을 기억하십시오.) 꼭 필요한 경우를 제외하고는 **고속도로에 합류하기 전에 정지하지 마십시오.** 고속도로를 주행하고 있는 차량에 통행 우선권이 있습니다.

고속도로에 합류할 때는 4초 이상의 간격이 필요합니다. 그러나 합류하는 차량과 주행하는 차량 사이의 차간거리는 2초에 불과합니다.

- 들어갈 간격이 너무 협소할 경우 무리해서 끼어들려고 하지 마십시오. 충분한 간격이 있을 때까지 기다리십시오.
- 주위 차량을 주의해서 살피십시오. 백미러와 방향지시등을 사용하십시오. 차선을 변경하기 전에 머리를 돌려 재빨리 옆을 보십시오. 자신의 차량과 앞에 있는 차량 사이에 3초의 거리를 두십시오. 정지할 필요가 있는 경우 안전하게 정지할 수 있는지 확인하십시오.

- 몇 개의 고속도로 차선을 가로질러 가야 하는 경우 한 번에 하나씩 가로질러 넘어 가십시오. 가로지를 차선에 아무 차량이 없기를 기다리면 교통 지체나 사고를 일으킬 수 있습니다.

횡단 또는 진입할 공간

완전히 정지한 상태에서 시내 또는 간선도로의 차선을 가로지르거나 차선에 진입할 때는 주행 중인 다른 차량의 속도를 따라 주행할 간격이 충분히 있어야 합니다. 차선을 가로지르거나 진입할 때 필요한 간격은 대략 다음과 같습니다.

- 시내 도로에서는 반 블록
- 간선도로에서는 한 블록

차선을 가로지르거나 좌 혹은 우 회전을 하는 경우 진행하려는 도로 앞이나 옆에 차량이나 사람이 없는지 살펴야 합니다. 차량들이 다가올 때 교차로 한가운데 있기를 원치 않을 것입니다.

녹색신호를 받았더라도 길을 막고 있는 차량이 있으면 출발하지 마십시오.

다가오는 차량이 회전신호를 주었다고 해서 바로 회전을 하려고 하지 마십시오. 운전자가 다음 교차로에서 할 회전 신호를 미리 주었을 수도 있습니다. 또한 조금 전 회전할 때 주었던 신호를 아직 끄지 않았을 수도 있습니다. 특히 모터사이클에 이런 경우가 많습니다. 모터사이클의 신호등은 자동으로 꺼지지 않는 경우도 있습니다. 다른 운전자가 실제로 회전을 할 때까지 기다린 후에 계속 주행하십시오.

출구로 나갈 때 필요한 공간

고속도로에서 출구로 나갈 때에는 충분한 시간이 필요합니다. 나가려

는 고속도로 출구와 그 전의 출구를 알고 있어야 합니다. 고속도로 출구를 안전하게 나가려면:

- 한 번에 하나씩 차선을 변경하여 출구로 나가기에 적합한 차선으로 이동합니다.
- 출구로 나가겠다는 신호를 약 5초 동안 보냅니다.
- 주행 차선에서 나갈 때는 너무 빠르지도 않고(조정할 수 있을 정도) 너무 느리지도 않은(차량들이 여전히 원활하게 주행할 수 있도록) 적절한 속도를 유지해야 합니다.

다른 차량 추월

추월 공간

항상 추월하기 전에 신호를 주십시오. 원래 차선으로 복귀할 충분한 공간이 있다는 것을 확인하기 전에는 추월하지 마십시오.

2차선 도로에서는 다른 차량(모터사이클과 자전거 포함)을 추월하지 마십시오. 사고 발생의 위험이 많습니다. 추월을 할 때마다 사고가 발생할 확률이 높아집니다. 자전거를 추월할 때는 서두르지 마십시오. 속도를 줄이고 안전한 경우에만 추월하십시오. 자전거 타는 사람을 도로 밖으로 밀어 붙이지 마십시오.

시속 50마일에서 55마일로 주행하는 도로에서는 10초에서 12초의 간격이 있어야만 마주오는 차량을 피해 안전하게 추월할 수 있습니다. 시속 55마일에서는 10초~12초 동안에 800피트 이상을 주행합니다. 마주오는 차량도 같은 거리를 주행합니다. 따라서 안전하게 추월하려면

1600피트(약 1/3마일) 이상이 필요 합니다. 1/3마일 떨어진 곳에서는 마주오는 차량의 속도를 판단하기 어렵습니다.

다음과 같은 것에 접근할 때는 추월할 공간이 충분히 있는지를 판단해야 합니다.

- 마주오는 차량
- 언덕길이나 커브길
- 교차로
- 도로 장애물

차량은 실제 속도보다 느리게 오는 것처럼 보입니다. 아주 멀리 떨어져 있는 차량은 보통 정지해 있는 것처럼 보입니다. 실제로 차량이 가깝게 다가오고 있는 것처럼 느껴질 때는 이미 너무 가까워져서 추월할 수 없는 경우가 많습니다.

주행차선으로 되돌아 올 수 있는 간격

원래 주행하던 차선으로 복귀하기 전에 방금 추월한 차량과 지나치게 가깝지는 않은지 확인하십시오. 확인하는 한 가지 방법은 실내 백미러를 보는 것입니다. 백미러에 두 개의 헤드라이트가 모두 보이면 원래 주행차선으로 되돌아가기에 충분한 간격이 있는 것입니다. 여러 대의 차량을 한 번에 추월할 충분한 시간이 있다고는 생각하지 마십시오. 또한 다른 운전자들이 복귀할 공간을 만들어 줄 것이라고 기대하지 마십시오.

안전벨트

허리와 어깨 안전 벨트는 모두 제대로 작동되어야 합니다. 연령이

16세 이상 또는 체중이 60파운드 이상인 모든 탑승자가 모두 안전벨트를 착용할 때까지 차량을 운행할 수 없습니다. 안전벨트를 착용하지 않은 운전자는 교통위반티켓을 받을 수 있습니다. 또한 16세 미만의 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우에는 운전자가 티켓을 받아야 합니다.

차량에 안전벨트가 설치되어 있는 경우 **그리고** 차량에 에어백이 설치되어 있는 경우에도 항상 안전벨트(어깨벨트 포함)를 착용해야 합니다. 운전할 때 허리벨트만 착용해도 사고가 발생했을 때 생존 가능성이 허리 벨트를 착용하지 않은 사람보다 두 배나 높습니다. 허리벨트와 어깨 벨트를 모두 착용한 경우에는 생존 가능성이 서너 배나 높습니다.

임산부는 허리 벨트를 가능한 한 낮게 배 아래쪽에 착용하고 어깨 벨트는 가슴 사이와 불룩한 배 옆으로 착용해야 합니다.

경고: 안전벨트를 착용하면 사고 시 차량 밖으로 튕겨나갈 가능성이 줄어듭니다. 어깨벨트를 설치하여 좌석(허리)벨트와 함께 사용하지 않는 경우에는 충돌사고시 중상 또는 치명상을 입을 수 있습니다. 허리벨트만 착용하는 경우에는 특히 어린이의 경우 척추와 복부 부상을 입을 가능성이 높아집니다. 어깨벨트가 차량에 이미 설치되어 있지 않으면 구입해서 설치할 수 있습니다.

안전벨트에 관한 속설

안전벨트는 부상과 사망을 줄일 수 있습니다. 이러한 사실은 많은 연구와 실제 충돌 시험에 의해 증명되었습니다. 다음과 같은 이야기들을 들은 적이 있습니까?

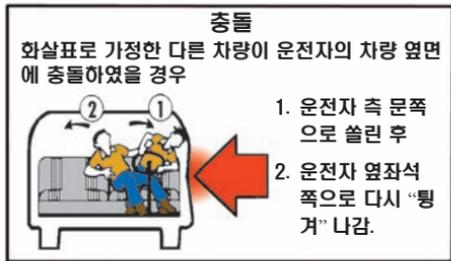
- “안전벨트 때문에 사람이 차안에 갇힐 수 있다.” 실제로 안전벨트를 푸는 데는 1초도 걸리지 않습니다. 이 겁주는 이야기는 차량에 불이 났거나 깊은 물에 가라 앉은 차를 설명할 때 사용됩니다. 안전벨트는 “정신을 잃는 것”을 막아줍니다. 의식이 있으면 탈출할 가능성이 더 많습니다.
- “안전벨트는 장거리 여행에는 좋지만 시내에서 운전할 때는 필요 없다.” 사람이 사망한 교통사고의 절반이 집에서 25마일 이내에서 발생합니다. 운전자나 탑승자의 생명을 운에 맡기지 마십시오. 운전을 할 때는 항상 안전벨트를 착용하십시오.
- “어떤 사람은 충돌 사고에서 밖으로 튕겨 나갔는데 상처하나 없이 걸어 나왔다.” 교통사고가 났

을 때 차안에 남아 있으면 생존할 가능성이 다섯 배나 높습니다. 안전벨트는 탑승자가 다른 차들이 다니는 길로 튕겨 나가는 것을 방지할 수 있습니다.

- “나는 잠깐 가게에 갈 뿐이다. 그러니 내 동생들을 유아용 안전좌석에 앉힐 필요가 없다. 유아용 안전좌석은 너무 번거롭다.” 자동차 사고는 예방 가능성이 가장 높은 유아 사망 원인입니다. 공인 안전좌석에 앉히고 안전벨트를 매어주십시오. 이것은 그만한 가치가 있는 일이고 법에서 요구하는 일입니다.

사고시 발생할 수 있는 일을 아래의 그림으로 설명하고 있습니다. 차량은 정지하나 운전자는 주행 중일 때와 동일한 속도로 계속 나아가 대시보드나 앞유리에 부딪힙니다. 주행 속도가 30마일인 경우 이러한 충돌로 받는 충격은 3층 빌딩 꼭대기에서 땅으로 떨어진 것과 같습니다.

탑승자가 차량 옆으로 받히면 충격으로 인해 몸이 좌석에서 좌우로 흔들립니다. 안전벨트를 착용하고 있으면 더 나은 자세로 차량을 조정할 수 있습니다.



유아보호장치 및 안전좌석

연령이 6세 미만이고 체중이 60파운드 미만인 어린이는 반드시 연방정부가 승인한 유아용 탑승자 보호좌석에 앉혀서 차량의 뒷좌석에 태워야 합니다.

다음과 같은 경우에는 연령이 6세 미만이고 체중이 60파운드 미만인

어린이를 차량의 앞좌석에 태울 수 있습니다.

- 뒷좌석이 없거나 또는 뒷좌석이 옆으로 놓인 점프 좌석이거나 뒤쪽을 향해 놓인 좌석인 경우
- 유아 탑승자 보호좌석을 뒷좌석에 적절하게 설치할 수 없는 경우
- 모든 뒷좌석에 12세 미만의 어린이들이 이미 타고 있는 경우
- 의학적인 이유로 어린이를 앞좌석에 태워야 하는 경우

다음과 같은 경우에는 어린이를 에어백이 장착된 차량의 앞좌석에 태울 수 없습니다.

- 1살 미만의 유아
- 체중이 20파운드 미만인 아이
- 뒤쪽을 향한 유아용 보호좌석에 앉힌 경우

6세 이상 16세 미만의 어린이, 6세 미만이나 체중이 60파운드보다 넘는 어린이는 적절한 유아용 보호좌석에 앉히거나 연방 안전기준에 맞는 안전 벨트를 착용해야 합니다.

에어백 장착 차량 안전운행 요령

대부분의 사람들은 에어백 작동을 끄지 않고도 에어백의 위험을 없애거나 줄이는 조치를 취할 수 있습니다. 가장 큰 위험은 에어백에 너무 가까이 앉는 것입니다. 에어백이 팽창하려면 약 10인치의 공간이 필요합니다. 에어백 커버로부터 10인치(운전대 중앙에서 가슴뼈까지 잔 거리) 이상 떨어져 앉아 차량

을 아무런 문제없이 **조정할 수 있는 경우에는** 그러한 자세로 운전에 임하십시오. 에어백으로부터 10인치 떨어져 앉을 경우 운전을 하는데 문제가 된다면 자동차 대리점이나 제조회사에 연락하여 에어백으로부터 떨어져 앉는 다른 방법에 대해 조언을 구하십시오.

탑승자도 탑승자 쪽 에어백으로부터 10인치 이상 떨어져 앉아야 합니다.

측면 에어백 장착 차량의 안전운행 요령

성인의 경우 측면 충돌사고시 차량 측면 에어백이 있으면 보다 안전할 수 있습니다. 하지만 측면 에어백 쪽으로 앉는 어린이의 경우 사고시 측면 에어백의 팽창으로 인해 심각한 위험 상태나 사망을 초래할 수 있습니다. 측면 에어백의 디자인과 성능은 다 다르므로 어린이를 태울 때는 측면 에어백 사용에 대한 유익이나 위험성을 고려해야 할 것입니다. 연구에 의하면 측면 에어백 쪽으로 기대어 앉는 어린이의 경우 에어백이 부풀어 오를 때 심각한 손상을 입을 위험이 있는 것으로 나타났습니다. 또한 아동의 연령이나 체중에 따라 적절하게 설치된 유아용보호장치를 사용한 어린이의 경우는 심각한 손상을 입을 위험이 없는 것으로 이 연구는 보고하였습니다. 대부분의 이러한 아동들은 측면 에어백이 부풀어 오를 때 그 궤도에 있지 않습니다.

자동차 내에 어린이 방치

다음과 같은 경우에 6세 이하의 어린이를 자동차 안에 혼자 방치하는 것은 위법입니다.

- 어린이의 건강이나 안전에 상당한 위험을 조래할 수 있는 조건 하에 방치하는 경우. 예: 매우 더운날 창문을 전부 닫은 채 차안에 방치하는 행위
- 차량 시동이 걸려 있을 경우, 자동차 키가 점화 장치에 꽂혀 있을 경우 혹은 둘 다의 경우. 어린이가 시동을 걸거나 차를 움직여서 자신이나 다른 사람에게 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

예외: 12세 이상의 어린이는 감독 하에 차에 남아 있을 수 있습니다.

법원은 위반자에게 벌금을 부과하고 지역사회 교육 프로그램을 받도록 요구할 수 있습니다. 또한 어린이가 부상을 입거나 응급의료조치를 받아야 하거나 사망하는 경우, 어린이를 차 안에 그냥 방치한 것에 대한 처벌이 가중될 수 있습니다.

다른 차량과의 도로 공유

대형 트럭 및 레저용 RV

대형 트럭 또는 RV와 사고를 일으킬 가능성을 줄이려면 이러한 대형 차량의 물리적 성능과 운전 방법에 대해 잘 알아야 합니다.

제동

대형 트럭은 같은 속도로 주행하는 자동차보다 정지하는 데 시간이 더 오래 걸립니다. 시속 55마일로 주행하는 보통 승용차가 정지하려면 약 400피트의 제동 거리가 필요합니다. 그러나 같은 속도로 주행하는 대형 트럭이 정지하려면 약 800피트의 제동 거리가 필요합니다. 대형 트럭 앞으로 들어가서 갑자기 속도를 줄이거나 정지하지 마십시오. 대형 트럭은 충돌을 피할 수 있을 만큼 급정거를 하지 못합니다.

회전

차량이 회전할 때는 뒷바퀴의 회전 반경이 앞바퀴의 회전 반경보다 짧습니다. 차체가 길면 길수록 더 큰 차이가 납니다. 따라서 대형 트럭은 우회전을 할 때 더 넓게 돌아야 하는 경우가 많습니다. 대형 트럭

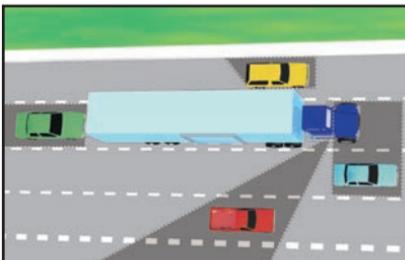
의 뒤를 따라 주행할 때는 추월을 시작하기 전에 회전 신호를 잘 살펴야 합니다. 트럭이 좌회전을 하려고 한다고 생각하더라도 잠시 기다려 회전 신호를 다시 한 번 더 확인하십시오. 트럭이 실제로 우회전을 할 수도 있습니다.

대형 트럭의 사각지점 - “주행금지 구역”

승용차 운전자들은 대형 트럭의 운전석이 더 높기 때문에 더 잘 보일 것이라고 잘못 생각하고 있습니다. 트럭 운전자들은 전방을 더 잘 볼 수 있고 더 큰 백미러를 사용하지만 트럭에도 방심할 수 없는 사각지점이 여전히 있고 이 사각지점 안에서 달리는 차량을 볼 수 없습니다. 트럭의 사각지점 안에서 운전을 계속해 나간다면 트럭 운전자가 위험한 상황을 피하기 위해 조치를 취할 때 방해가 될 수 있습니다. 일반적으로, 다른 운전자가 트럭 운전자의 사이드 미러를 통해 트럭 운전자를 볼 수 없으면 트럭 운전자도 다른 차량의 운전자를 볼 수 없습니다. 이러한 사각지점은 “주행금지구역 (NO ZONE)”이라고 합니다.

운전방법

트럭은 화물 수송을 위하여 설계된 것이므로 승용차만큼 운전하기가 쉽지 않습니다. 대형 트럭은 제동 거리와 가속 거리가 더 길습니다. 또한 회전 반경이 넓고 중량도 더 나갑니다. 대형 트럭들은 차선이 여러 개인 도로와 고속도로에서 차량의 흐름을 방해하지 않기 위해 보통 중앙 차선으로 주행합니다. 이렇게 할 때 트럭 운전자가 위험한 상황시 차선을 변경해야 하는 경우 트럭 운전자가 취할 수 있는 선택의 여지가 많아집니다.



그늘진 부분은 운전자의 사각지대입니다.

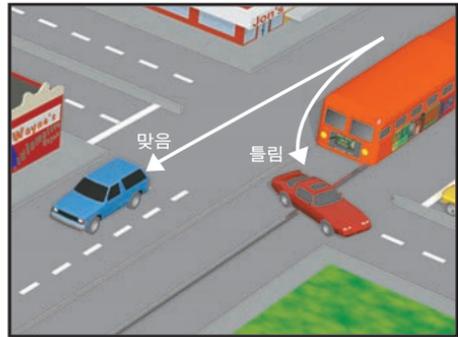
대형 트럭 가까이에서 운전을 할 때 다음과 같은 실수를 범하지 마십시오.

- **출구로 나가거나 회전하기 위해 주행 중이거나 도로를 달리는 트럭 앞으로 끼어들기.** 트럭 앞의 빈 자리로 끼어드는 것은 위험합니다. 예를 들어, 차선이 하나 뿐인 공사구간에서 트럭을 앞지르려고 하면 트럭 운전자의 안전 차간거리를 빼앗는 것이기 때문에 운전자가 위험해 집니다. 속도를 줄이고 순서대로 공사구간으로 진입하십시오. 차도를 빠져나가려고 가속하여 트럭을 추월하지 마십시오. 잠시 속도를 줄이고 트럭 뒤에서 출구로 나가십시오. 몇 초만 참으면 됩니다.
- **추월을 할 때 트럭 앞에서 지체하지 마십시오.** 대형 트럭은 항상 왼쪽에서 추월하고 추월한 후에는 트럭 앞으로 신속하게 이동하십시오. 트럭 옆에서 지체하면 도로 전방에 장애물이 나타나는 경우 트럭 운전자가 이를 피할 수 있다 하더라도 상황을 매우 어렵게 만들 수 있습니다.

안전구역은 흰색 점선으로 표시되어 있습니다.



경철도 차량 앞으로 회전하지 마십시오.



- **트럭 뒤를 너무 바짝 따라가기.** 트럭 사이드 미러가 보이지 않을 정도로 트럭의 뒤를 너무 바짝 따라가면 트럭 운전자가 여러분의 차량을 볼 수 없습니다. 트럭이나 다른 차량의 뒤를 바짝 따라가면 운전자의 안전 차간거리가 없어지기 때문에 위험합니다. 앞에 있는 차량이 급정차를 하면 어디로 피하겠습니까?
- **접근하는 트랙터-트레일러의 크기 및 속도를 과소평가하지 마십시오.** 대형 트랙터-트레일러는 차체가 크기 때문에 저속으로 주행하는 것처럼 보이는 경우가 많습니다. 승용차와 대형 트럭의 충돌 사고는 교차로에서 많이 발생하는 데 그 이유는 승용차 운전자가 대형 트럭이 얼마나 가까이 있는지 또는 얼마나 빨리 주행하는지를 깨닫지 못하기 때문입니다.

버스, 전차 및 트롤리

보행자를 위한 공간으로, 도로에 볼록 버튼이나 마커로 표시된 안전 구역으로 주행하지 마십시오.

안전구역이 없는 곳에서 사람들이 승하차할 때는 가장 가까이 있는 차량의 문이나 승차장 뒤에서 정지하여 사람들이 안전한 장소에 도착할 때까지 기다리십시오.

버스, 전차 또는 트롤리가 경찰관이나 교통 신호등에 의해 교통이 통제되는 안전 구역 또는 교차로에 정차해 있을 때는 안전한 경우에 한해 시속 10마일 이하로 통과할 수 있습니다.

경찰도 차량이나 전차가 운행 또는 정차 중인 것에 상관 없이 따라 잡아 왼쪽으로 추월하지 마십시오. **예외:**

- 일방 통행로인 경우
- 선로가 우측으로 너무 붙어 있어 오른쪽으로 추월할 수 없는 경우
- 교통 경찰관이 왼쪽으로 추월하라고 지시하는 경우

경찰도 차량

경찰도 차량도 공공도로에서 다른 차량들과 동일한 권리와 책임을 가지고 있습니다. 모든 차량들이 똑같은 교통 법규를 지켜야 하지만 경찰도 차량은 차체가 크기 때문에 특별한 운전 능력이 필요합니다.

경찰도 차량과 안전하게 도로를 공유하는 방법은 다음과 같습니다.

- 경찰도 차량이 운행되는 곳을 알아두십시오. 건물, 나무 등으로 인해 트롤리 운전자가 보지 못하는 사각지점이 있습니다.
- 다가오는 경찰도 차량 앞으로 절대로 회전하지 마십시오.
- 경찰도 차량이 일반 차량들과 같은 도로를 사용하는 경우 안전거리를 유지하십시오.
- 선로를 가로질러 회전하기 전에 경찰도 차량이 오는지 살펴보십시오. 신호등(설치되어 있는 경우)이 주행하라고 지시하는 경우에만 회전하십시오.

주: 경찰도 차량은 교통신호등을 중단시킬 수 있으므로 신호등이 지시할 때까지 주행하지 마십시오.

비상 차량

사이렌과 적색등을 사용하는 경찰차, 소방차, 구급차 또는 다른 비상 차량에게는 통행우선권을 양보해야 합니다. 비상 차량(들)이 통과할 때는 최대한으로 우측 도로변 가까이에 정지하십시오. 그러나 **교**

응급차량에게 양보하십시오.



차로 내에서는 절대로 정지해서는 안 됩니다. 교차로 내에 있을 때는 비상 차량을 보면 교차로를 지난 다음 최대한 도로 우측에 정지하십시오. 비상 차량들은 빨리가기 위해 종종 반대편 도로를 사용합니다. 때로는 확성기를 사용하여 길을 막는 운전자들에게 길을 비키라고 요구합니다.

기존의 표지판, 신호, 법규와 상충되더라도 교통 경찰관이나 다른 경찰관 또는 소방관의 교통 지시, 명령, 신호를 따라야 합니다.

긴급 구조 요청을 받고 출동 중인 비상 차량을 300피트 이내에서 따라가는 것은 위법입니다.

화재, 사고 또는 기타 재난 현장을 구경하기 위해 차를 몰고 가면 체포될 수 있습니다. 구경꾼들은 경찰관, 소방관, 구급요원 또는 다른 구조 및 비상 요원들이 수행할 주요 업무를 방해합니다.

저속 차량

어떤 차량은 다른 차량의 주행 속도만큼 속도를 낼 수 없는 차량들도 있습니다. 이러한 차량이 있는지 살펴보고 가까이 가기 전에 속도를 조절하십시오.

농업용 트랙터, 우마차, 도로 유지 보수용 차량은 보통 시속 25마일 이하로 주행합니다. 저속 차량들은 후미에 오렌지색 삼각 표지판을 부착합니다. 표지판의 모양은 그림에 나타난 것과 같습니다.



또한 대형 트럭과 마력이 낮은 소형차들은 길거나 가파른 언덕에서 속도가 떨어지고 차선에 진입할 때 속도를 붙이는 데 시간이 더 오래 걸립니다.

다른 특정한 종류의 모터 장착 저속 차량들(휠체어, 스쿠터, 골프카트)도 공공도로에서 합법적으로 운행할 수 있습니다. 이런 차량을 만나면 속도를 조절하십시오.

우마차

말이 끄는 마차와 말이나 다른 동물을 탄 사람들도 도로를 사용할 권리가 있습니다. 말을 놀라게 하거나 가축을 달아나게 하는 것은 교통법규 위반입니다. 필요한 경우 또는 말을 탄 사람이나 가축을 모는 사람이 요청하는 경우 속도를 늦추거나 정지하십시오.

모터사이클

모터사이클 운전자들은 자동차 운전자들과 동일한 권리와 책임을 가지고 있습니다. 모든 사람이 같은 교통 법규를 지켜야 하지만 모터사이클 운전자들은 남의 눈에 잘 띄지 않으며(낮시간 동안에도 헤드라이트를 켜는 모터사이클이 많습니다) 뛰어난 운전능력이 필요하

기 때문에 유다른 위험에 직면할 수 있습니다.

다음은 모터사이클 운전자와 안전하게 도로를 함께 사용하는 방법입니다.

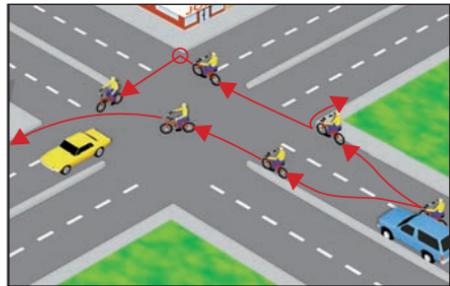
- 차선을 변경하거나 주요도로로 진입하기 전에 모터사이클이 있는지 육안과 백미러로 확인합니다. 모터사이클은 차량보다 소형이기 때문에 쉽게 차량의 사각지점으로 들어가 보이지 않을 수 있습니다.
- 4초 차간거리를 유지하십시오. 이 차간거리는 모터사이클이 전복되는 경우 운전자를 치는 것을 피하는 데 필요한 거리입니다.
- 모터사이클로 하여금 차선 전체를 사용하게 하십시오. 모터사이클과 한 차선에서 나란히 주행하는 것은 불법은 아니지만 안전하지 않습니다.
- 회전을 할 때 모터사이클이 있는지 확인하고 회전하기 전에 모터사이클의 속도를 판단하십시오.
- 자동차에게는 약간 귀찮을 뿐인 도로 조건도 모터사이클에게는 중대한 위험이 된다는 것을 잊지 마십시오. 노면이 움푹 파인 곳, 자갈길, 젖어 있거나 미끄러운 노면, 도로 포장 이음매, 철도 건널목, 흙이 파인 포장 등으로 인해 모터사이클 운전자가 갑자기 속도나 방향을 바꿀 수 있습니다. 이러한 도로조건이 가져다 주는 영향을 이해하고 주의해서 운전을 하면 모터사이클 운전자의 부상과 사망을 줄이는 데 도움을 줄 수 있습니다.

자전거

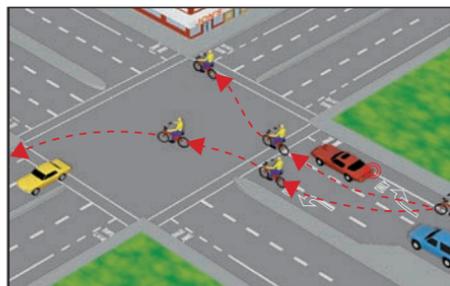
자전거 운전자들은 공공도로에서 자동차 운전자들과 동일한 권리와 책임을 가지고 있습니다. 자전거도 정상적인 교통 흐름의 일부이며 다른 운전자들과 함께 도로를 사용할 권리가 있습니다. 다음은 자동차 및 자전거 운전자들이 기억해야 할 중요한 사항입니다.

- 자전거 운전자들은:
 - 다른 차량과 같은 방향으로 주행해야 하며 반대 방향으로 주행하면 안됩니다.
 - 가능한 한 도로의 오른쪽 연석이나 가장자리에 가까운 위치에서 직선 내 주행해야 하며 인도에서는 자전거를 탈 수 없습니다.
 - 차량 운전자들과 같은 방법으로 좌회전과 우회전을 해야 하며 같은 회전 차선을 사용해야 합니다.

자전거가 회전할 경우



특별차선이 있는 교차로



- 합법적으로 좌회전을 하기 위해 왼쪽으로 이동하고 주차 중이거나 주행 중인 차량, 다른 자전거, 동물을 추월하고 쓰레기나 다른 장애물을 피할 수 있습니다.
- 일반 통행로에서는 도로의 왼쪽 연석이나 가장자리에 가까운 위치에서 주행할 수 있습니다.
- 좌회전 차선을 사용할 수 있습니다. 자전거가 직진하는 경우에는 연석 가까이에서 타고 가지 말고 직진 차선을 사용하여 우회전하는 차량을 막지 말아야 합니다.
- **표지판이 설치되어 있는 경우** 고속도로의 특정구간에서 자전거를 타는 것이 법적으로 허용되어 있습니다. 고속도로에서 자전거에 접근하거나 추월할 때 주의해야 합니다.
- 차량 운전자들은:
 - 주행하는 차선 옆에서 문을 열거나 우회전을 하기 전에 자전거가 지나가는지 주의해서 살펴 보아야 합니다.
 - 연석이나 자전거 도로로 안전하게 들어가야 합니다.
 - 우회전을 하기 직전에 자전거를 추월하지 **마십시오**. 먼저 자전거 도로로 들어간 후에 우회전하십시오.

시각 장애 보행자

안내견과 같이 가거나 끝이 빨간색인(아닐 수도 있음) 흰색 지팡이를 사용하는 보행자에게는 항상 통행 우선권이 있습니다. 이러한 보행자들은 전체적으로 또는 부분적으로

앞을 보지 못하기 때문에 모퉁이를 돌거나 후진할 때는 특히 주의해야 합니다.

다음은 시각 장애 보행자들을 보호하기 위한 몇 가지 방법입니다.

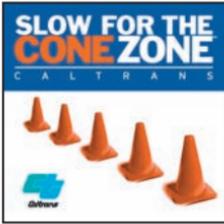
- **횡단 보도에서 5피트 이상 떨어져서 정차하지 마십시오.** 시각 장애 보행자는 엔진 소리로 지표를 삼기 때문에 횡단 보도에 차를 바짝 붙여 시각 장애 보행자가 차 소리를 들을 수 있게 하십시오.
- **시각 장애 보행자에게 말로 방향을 알려 주지 마십시오.** 시각 장애 보행자는 차량 통행과 관련된 모든 소리를 들은 후에 도로를 횡단하기로 결정합니다.
- **시각 장애 보행자가 도로를 건너기를 너무 오래 기다리지 마십시오.** 시각 장애 보행자가 한 걸음 물러서서 지팡이를 거두면 운전자가 지나가도 좋다는 것을 나타내는 확실한 신호입니다.
- **적색 신호등에서 우회전할 때는 먼저 주위를 살펴 보십시오.** 우회전을 시작하기 전에 먼저 보행자나 다른 차량의 유무를 확인하십시오.
- **보행자가 기다리고 있는 횡단 보도에서는 반드시 정지하십시오.**
- **횡단 보도 중간에서 정지하지 마십시오.** 시각 장애 보행자가 차 주위를 돌아 가다가 횡단 보도 밖 주행 차량에 부딪칠 수 있습니다.



- 절대로 인도를 막지 마십시오.
- 시각장애자에게 경음기를 울리지 마십시오. 시각장애자는 누구에게 경음기를 울리는를 모르고 경음기 소리에 겁을 먹을 수 있습니다.

도로공사 작업자

도로공사 작업자들은 오렌지색 표지판을 들고 반사 조끼를 입고 사람이 있음을 알려줍니다. 공사구간에서는 운전자 자신과 작업자 모두의 안전을 위해 서행해야 합니다. “원추형 표식이 있는 곳에서는 서행해야 한다”는 것을 잊지 마십시오. **도로공사 작업자들의 생명은 운전자의 손에 달려 있습니다.**



도로 유지보수용 차량에는 흰색 바탕에 오렌지색 줄이 쳐져 있습니다. 공사 장비를 만나면 감속하거나 정지할 준비를 하십시오. 공사구간으로 들어서면 가까운 곳에 작업자들이 있습니다.

도로공사를 하는 동안에는 하나의 차선이 폐쇄될 수 있습니다. 오렌지색 표지판과 가변경고 메시지 보드를 이용하여 전방에 사람과 서행하는 공사 장비가 있다는 경고를 합니다. 표지판은 어느 차선이 폐쇄되었는지 알려주고 오렌지색 원추형 표식이나 드림통 줄은 차량이 주행할 수 있는 차선으로 유도합니다. 원추형 표식과 드림통 줄

을 넘지 마십시오.

도로 공사를 구경하려고 정지하거나 서행하지 마십시오. 표지판에 게시된 공사구간 제한속도로 계속 주행하십시오. 공사구간에 있는 특별 표지판이나 기를 든 교통정리원의 지시를 따라야 합니다.

주: 작업자들이 일을 하고 있는 도로 공사 구간이나 유지보수 구역에서는 벌금이 두 배로 부과됩니다. (VC §42010)

위험물 적재 차량

다이몬드형 표지판은 트럭에 위험물(가스, 폭발물 등)이 적재되어 있다는 것을 나타냅니다. (81 페이지 참조) 고속도로 순찰대원(CHP)이나 소방관들은 이러한 위험물들이 사고로 유출되었을 때 처리하는 방법을 잘 알고 있습니다. 이러한 표지판을 부착한 차량들은 철도 선로를 건너기 전에 반드시 정지해야 합니다.



간선도로 교통체증 피하기

교통 체증 유발 행동

캘리포니아주 교통안전국(California Office of Traffic Safety, OTS)에 의하면 운전 습관을 조금만 바꾸어도 만성적인 교통 체증 해소에 도움을 줄 수 있다고 합니다.

운전을 할 때 다음과 같은 행동을 하지 마십시오.

- 사고나 그 밖에 다른 것을 구경하기 위해 서행하는 행위
- 앞차를 너무 바짝 따라가는 행위
- 고속도로에서 차선을 이리저리 바꾸는 등, 불필요하게 차선을 변경하는 행위
- 운전 중에 음식을 먹거나 백미러를 보며서 머리카락이나 얼굴을 손질하고 휴대폰으로 전화하고 신문을 보는 등, 부주의한 운전
- 정비불량 차량 - 고장이 나거나 고속도로에서 서거나 연료가 떨어져 가는 차량

노상 분노

노상 분노는 운전자들이 서로 감정적으로 대응할 때 발생합니다. 다음은 노상 분노 상황을 피하는 몇 가지 방법입니다.

- 다른 차량 앞으로 끼어들지 마십시오.
- 좌측 차선(추월차선)에서 서행하지 마십시오.
- 앞차를 너무 바짝 따라가지 마십시오.
- 다른 운전자에게 어떤 손짓을 하지 마십시오.

- 긴급한 상황일 때만 경음기를 울리십시오.

다음은 어떤 격한 사건에 휘말리지 않는 방법입니다.

- 화가 난 운전자와 눈을 마주치지 마십시오.
- 화가 난 운전자의 차로부터 충분한 거리를 유지하십시오.

휴대폰 사용

휴대폰은 긴급한 상황이 발생했을 때 도움이 될 수 있습니다. 긴급한 상황이 아니더라도 적절하게 **사용한다면** 유용한 도구가 될 수 있습니다. 휴대폰을 다음과 같이 안전하고 책임감 있게 사용하십시오.

- 휴대폰을 사용할 때는 도로변에 정차하십시오.
- 휴대폰의 기능을 활용하십시오.
- 핸즈프리(hands-free) 장치를 사용하십시오.
- 휴대폰을 손이 닿기 쉬운 곳에 두십시오.
- 위험한 상황에서는 휴대폰을 사용하지 마십시오.
- 도로에 주의를 집중하십시오.
- 적절할 때 전화를 거십시오.
- 정신을 분산시키는 대화를 하지 마십시오.
- 휴대폰을 사용하여 도움을 요청하십시오.

사고 예방

다른 운전자가 잘 볼 수 있게 주행

운전자의 사각지대는 35페이지에 나와 있습니다. 고개를 돌리지 않고 거울만으로 이 사각지대에 있는 차량을 볼 수 없습니다. 그러므로 고개를 돌려 사각지점에 차량이

있는지 확인하십시오. 자신이 다른 운전자의 사각지점에 있을 때는 가능한 한 빨리 벗어나거나 뒤로 쳐 주행해 나갑니다.

도로상태

자동차는 속도가 빠를수록 조정하기가 힘듭니다. 단지 표지판에 표시된 법적 제한 속도에 따라 주행하지 말고 차의 안전 운행에 영향을 미칠 수 있는 다른 요인들을 고려하십시오. 예를 들면, 얼음이 덮인 산악도로의 커브길을 시속 35마일(표지판에 표시된 제한속도)로 내려가시겠습니까? 초보 운전자들은 대부분 도로 상태에 따라 주행속도를 조절하지 않습니다. 이것이 초보 운전자들에게 경험이 풍부한 운전자들보다 “조작 미숙” 사고가 자주 발생하는 이유입니다.

커브길

커브길에서는 특히 도로가 미끄러운 경우 차가 받는 원심력이 매우 큽니다. 비, 진흙, 눈, 자갈 등으로 인해 노면이 미끄럽습니다. 커브길 입구에 속도 제한 표지판이 없는 경우에는 커브가 얼마나 급하게 꺾이는지 판단하고 속도를 변경해야 합니다. 커브길에 들어서기 전에 감속하십시오. 커브길에서 브레이크를 밟으면 미끄러지기 쉽습니다.

물이 고인 도로

도로에 물이 많이 고여 있으면 속도를 늦추어야 합니다. 폭우 속에서 시속 약 50마일로 주행하면 타이어가 노면에 접촉되지 않아 차가 물위를 주행하는 “수상활주” 현상이 일어날 수 있습니다. 방향을 약간 바꾸거나 돌풍이 불면 차가 미끄러질 수 있습니다. 차가 수상활주 상태에 들어가면 브레이크를 밟지 말고 속도를 늦추십시오.

미끄러운 도로

비가 내리기 시작하면 즉시 속도를 늦추십시오. 이 때는 노면의 기름과 먼지가 아직 씻겨 내려가지 않아서 대부분의 도로가 가장 미끄럽습니다. 도로가 미끄러우면 타이어가 도로에 대한 접착력을 유지하지 못합니다. 따라서 마른 노면에서도 다 천천히 주행해야 합니다. 다음과 같이 속도를 조절하십시오.

- 젖은 도로 - 속도를 5마일에서 10마일 정도 줄이십시오.
- 적설 도로 - 속도를 반으로 줄이십시오.
- 빙판도로 - 기어가는 속도로 천천히 가십시오.

노면이 젖었을 때 다른 도로보다 유난히 미끄러운 도로가 있으며 이러한 도로에는 보통 경고 표지판이 설치되어 있습니다. 다음은 미끄러운 도로를 알아내는 몇 가지 요령입니다.

- 춥고 비가 오는 날에는 나무나 건물의 그늘에 가려 얼음이 언 곳이 잘 안보일 수 있습니다. 이러한 지점들은 가장 먼저 얼고 가장 늦게 마릅니다.
- 다리과 고가도로는 대체로 다른 도로들보다 얼음이 먼저 얼니다. 그리고 얼음이 언 곳이 잘 안보일 수 있습니다.
- 더운 날 비가 오면 처음 몇 분 동안은 노면이 대단히 미끄러울 수 있습니다. 아스팔트가 열을 받으면 속에 있던 기름이 표면으로 배어나오기 때문입니다. 기름이 씻겨 내려갈 때까지는 도로가 미끄럽습니다.

교통이 혼잡한 곳에서의

운전요령

교통이 혼잡한 곳에서는 짧은 거리에서 정지할 수 있도록 천천히 주행해야 합니다.

일반적으로 다음과 같은 장소에서는 천천히 운전해야 합니다.

- 쇼핑센터, 주차장, 시내중심가
- 차량 통행이 많은 도로
- 앞에 서너 대의 차량이 브레이크를 밟는 것이 보일 때
- 좁은 다리와 터널 안
- 톨게이트
- 학교근처, 놀이터, 주거지역

주행속도

교통사고는 도로에서 다른 차들보다 빨리가거나 느리게 갈 때 발생할 가능성이 많습니다.

다른 차들보다 빨리가는 경우에는 계속 다른 차들을 추월해야 합니다. 다른 차를 추월할 때마다 사고가 발생할 위험이 증가합니다. 사실, 추월 자체는 크게 위험하다고 할 수 없으나 다른 차들을 계속해서 추월하면 위험이 가중될 수도 있습니다. 연구결과에 의하면 한 시간동안 과속으로 운전을 해도 불과 몇 분 밖에 단축할 수 없다고 합니다.

다른 차들보다 느리게 가거나 급정차를 하는 것도 과속 못지않은 위험을 초래할 수 있습니다. 뒤로 차량들이 밀리고 추돌(追突) 사고를 일으킬 수 있습니다. 자신의 차를 추월하는 차들이 많으면 우측 차선으로 옮겨 차선을 양보하십시오.

긴급상황 처리

도로가 미끄러운 경우

평상시에는 안전한 도로도 미끄러울 때는 위험할 수 있습니다. 노상에 있는 얼음과 쌓인 눈 때문에 특히 속도를 내거나 언덕길을 내려갈 때 차가 미끄러지기 쉽습니다. 차가 미끄러기 시작하면 다음과 같이 하십시오.

- 가속 페달에서 발을 떼고
- 브레이크를 밟지 말고
- 미끄러지는 방향으로 운전대를 돌리십시오.

미끄러운 노면에서 차량을 조정할 수 없으면 차를 세우는 데 도움이 되는 것들을 찾아 보십시오. 한 타이어를 도로의 젖지 않은 부분이나 갓길에 올려놓으십시오. 때로는 도로변으로 천천히 이동하여 눈더미나 덩불에 부딪쳐 정지해야 할 수도 있습니다.

미끄러운 노면에서 차가 미끄러지는 것을 방지하려면 다음과 같이 하십시오.

- 속도를 낮추고 앞차와 거리를 더 많이 두십시오.
- 커브길과 교차로에 접근할 때는 속도를 줄이십시오.
- 급회전을 피하십시오.
- 급정차를 하지 마십시오. 브레이크를 “잠깐 여러 번 밟아” 속도를 늦추거나 정지하십시오. (잠김방지(antilock) 브레이크는 이렇게 밟으면 안 됩니다.)
- 가파른 언덕길을 내려갈 때는 저단 기어로 변속하십시오.

- 빙판이 있는 곳, 젖은 나뭇잎, 기름, 깊은 물웅덩이와 같이 특히 미끄러운 장소를 피하십시오.

브레이크가 젖었으면 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 가볍게 밟아서 차가 주행할 때 브레이크에 압력을 가하여 말리십시오. 브레이크가 마를 때까지 이 방법을 사용하십시오.

가속시 미끄러지는 경우

가속시 미끄러지는 것은 보통 구동 타이어가 도로표면에서 노면 접지력을 잃을 때 발생합니다. 미끄러지는 차량을 계속 조종하려면 브레이크를 밟지 마십시오. 가속 페달에서 발을 떼고 차가 제자리로 돌아오기 시작할 때 앞타이어를 똑바로 정렬시키십시오.

타이어가 잠겨 미끄러지는 현상

이러한 종류의 미끄러짐은 보통 고속주행시 브레이크를 너무 세게 밟아 타이어가 잠길 때 발생합니다. 차량은 운전대를 어떤 방향으로 돌려도 미끄러집니다. 브레이크에서 발을 떼어 잠긴 타이어를 풀어주십시오. 그 다음에 차가 제자리로 돌아오기 시작하면 앞타이어를 똑바로 정렬시키십시오. 차의 속도를 안전한 속도에 도달할 때까지 서서히 줄여 계속 운전하십시오.

운전대 잠금 장치

차가 주행 중일 때 차의 점화장치를 “잠금” 위치에 놓으면 운전대가 잠겨서 차를 조종할 수 없습니다.

사고 원인

가장 흔한 사고의 원인은 다음과 같습니다.

- 위험한 속도
- 도로의 반대쪽에서 주행
- 부적절한 회전
- 통행우선권 규칙 위반
- 정지신호 및 표지판 무시

교통사고

비상등을 켜 차를 보면 속도를 늦추십시오. 전방에 사고나 긴급 상황이 발생했을 가능성이 있습니다. 도움을 요청하면 차를 세우고 도와주고 그렇지 않으면 아주 조심스럽게 지나가십시오.

될 수 있는 한 사고 지점 가까이에 서 주행하지 않도록 하십시오. 다른 차량이 도로를 막고있으면 부상자가 빨리 구조될 수 없습니다. 사고현장 부근을 통과해야 하는 경우 일부러 서행하거나 차를 세우고 구경하지 마십시오. 또 다른 충돌 사고를 유발할 수 있습니다. 도로에 있는 사람들을 주의하면서 조심스럽게 지나가십시오.

사이렌을 울리거나 비상등을 켜 소방차, 경찰차, 구급차 또는 다른 비상 차량 뒤를 바짝 따라가는 것은 위법입니다.

사고, 화재 또는 다른 재난 발생 현장으로 차를 몰고 가서 구경하지 마십시오. 이런 행동을 하면 체포될 수 있습니다. 또한 경찰관, 소방관, 구급차가 통행하는 길을 막을 수도 있습니다.

정상적인 교통법규나 표지판을 무시해야 하는 경우가 있더라도 경찰관이나 소방관의 지시를 따르십시오.

교통사고에 관련된 경우

교통사고와 관련된 경우에는 다음과 같이 해야 합니다.

- 차를 정지해야 합니다. 누군가 부상을 입어 도움이 필요할 수 있습니다. 만약 정지하지 않으면 “뺑소니” 혐의로 유죄판결을 받고 중형을 받을 수 있습니다.
- 부상자가 있으면 911로 전화하십시오.
- 부상자나 사망자가 없으면 차를 차선 밖으로 옮기십시오.
- 운전면허증, 차량등록증, 재정 책임증명서, 현주소 등을 사고와 관련된 다른 운전자나 탑승자 또는 경찰관에게 제시하십시오.
- 운전자(보험회사, 브로커 혹은 법적 대리인)는 사고시 사망자나 부상자가 발생한 경우 사고 후 24시간 이내에 사고보고서를 경찰관이나 CHP에 제출해야만 합니다.
- 운전자(보험회사, 브로커 혹은 법적 대리인)는 해당될 경우 10일 이내에 DMV에 사고보고서를 제출해야만 합니다. (62 페이지 참조)
- 주차되어 있는 다른 사람의 차나 자산에 충돌한 경우 이름과 주소를 적어 메모지를 차 안에 남겨 두거나 차 밖에 단단히 붙여 두십시오. 사고 발생시 시 경찰서 또는 시에 속한 지역이 아닌 경우에는 고속도로 순찰대(CHP)에 보고해야 합니다.

- 주차해 놓은 차가 굴러 다른 차량에 충돌하면 그 차량 주인을 찾은 다음에 왼쪽 컬럼에 언급된 관계기관에 보고하십시오.
- 동물을 치어 죽게 했거나 부상을 입힌 경우에는 가장 가까운 곳에 있는 동물 애호 단체나 경찰 또는 CHP로 연락하십시오. 부상당한 동물을 옮기거나 죽게 그냥 내버려두지 마십시오.

면허 취소에 해당되는 행위

재정적 책임

캘리포니아 주의 의무재정책임법 (Compulsory Financial Responsibility Law)은 모든 운전자와 자동차 소유자가 항상 재정책임이행능력(책임보험)을 유지할 것을 규정하고 있습니다. 재정책임이행능력에는 다음 네 가지 형태가 있습니다.

- 자동차 책임보험증서
- DMV에 \$35,000 예치
- 캘리포니아 주에서 사업면허를 취득한 보증회사가 발행한 \$35,000 상당의 보증 증권
- DMV가 발급한 자가보험증서

운전을 할 때는 항상 재정책임증빙 서류를 소지해야 하고 교통법규를 위반하여 경찰관이 차를 세우거나 사고가 발생하는 경우 경찰관에게 제시해야 합니다. 이러한 증빙서류를 소지하지 않을 경우 벌금을 물거나 차량을 압류 당할 수 있습니다.

보험

보험요건

법은 운전자가 운전 중의 모든 행위와 소유하고 있는 모든 차량에 대해 재정적인 책임을 져야 한다고 규정하고 있습니다. 대부분의 운전자들은 이러한 재정 책임을 이행하기 위해 책임 보험에 가입합니다. 보험으로 보상되지 않는 사고를 내거나 보험이 없는 경우에는 운전면허가 정지됩니다. 운전자의 신원이 확인되지 않으면 사고와 관련된 차량 소유자의 운전면허가 정지됩니다.

사고당 보험으로 보상해야 하는 최소 금액*은 다음과 같습니다.

- 한 명의 사망자나 부상자 발생 - \$15,000
- 두 명의 이상의 사망자나 부상자 발생 - \$30,000
- 개인 재산에 피해를 입힌 경우 - \$5,000

보험에 가입하기 전에 선택한 보험 대리인/중개인과 보험회사가 캘리포니아 주 보험국(California Department of Insurance)으로부터 사업 면허를 받았는지 확인하려면 1-800-927-HELP로 전화하십시오.

캘리포니아 주를 방문 중이거나 방금 이사 온 사람들은 대부분의 타주 보험회사들이 캘리포니아 주 사업 면허를 갖고 있지 않다는 것을 알아야 합니다. 캘리포니아 주에서 운전하기 전에 가입한 보험회사에

연락하여 이곳에서 사고가 나는 경우 보상을 받을 수 있는지 문의해야 합니다. 캘리포니아 주에서 사고가 나는 경우 다음 세 가지 조건을 모두 충족시켜야 운전특권이 정지되는 것을 피할 수 있습니다.

1. 책임 보험이 대인 및 대물 피해에 대해 왼쪽 컬럼에 기재된 한도 이상의 금액을 보상해야 합니다.
2. 보험회사에서 DMV가 캘리포니아 주에서 법적인 문제에 대한 대리인 역할을 하도록 허가하는 위임장을 제출해야 합니다.
3. 캘리포니아 주로 오기 전에 이미 자동차 보험에 가입했어야 합니다. 캘리포니아 주에서 차량등록을 하고나면 타주에서 가입한 보험은 갱신할 수 없습니다.

사고 신고

다음과 같은 사고가 발생하면 10일 이내에 DMV에 신고해야 합니다.

- \$750를 초과하는 재산 피해를 입은 경우
- 부상(경미한 부상 포함)을 입거나 사망한 경우

각 운전자(또는 운전자의 보험대리인, 중개인 혹은 법적대리인)는 캘리포니아 주 교통사고보고서(California Traffic Accident Report) 양식 SR 1을 사용하여 DMV에 보고해야 합니다. CHP나 경찰관은 운전자를 대신해서 보고서를 제출하지 않습니다. 1-800-777-0133으로 전화하여 SR 1을 요청하거나 www.dmv.ca.gov에서 다운로드하십시오.

*저렴한 자동차 보험은 Alameda, Fresno, Los Angeles, Orange, Riverside, San Diego 및 San Francisco 카운티에서 입수할 수 있습니다. 귀하의 담당 보험 대리점으로 연락하십시오.

다음과 같은 경우에도 이 보고서를 제출해야 합니다.

- 피해자이든 가해자이든 상관 없이
 - 사유지에서 사고가 발생한 경우
- 다음과 같은 경우에는 운전특권이 정지됩니다.
- 이 보고서를 제출하지 않는 경우
 - 적절한 보험에 가입하지 않은 경우에는 4년간 정지됩니다. 그러나 면허 정지 후 마지막 3년 동안에 캘리포니아 주 보험가입증명서(California Insurance Proof Certificate, SR 22)를 제출하고 이 기간동안 보험을 유지하는 경우에는 면허증을 돌려 받을 수 있습니다.

운전기록에 등재되는 사고

DMV에 보고된 모든 사고는 다음과 같이 운전 기록에 등재됩니다.

- 경찰관이 보고한 경우에는 그 경찰관이 다른 사람의 과실이라고 진술하지 않는 한 자신의 운전기록에 등재됩니다.
- 어느 한 사람이 \$750를 초과하는 재산 피해를 입었거나 부상 또는 사망하여 운전자나 다른 당사자가 보고한 경우에도 운전자 자신의 운전기록에 등재됩니다.

DMV는 누가 사고를 일으켰는지에 관계 없이 이 사고기록을 유지합니다.

사고, 보험 및 미성년자

18세 미만의 미성년자에 대해서는 부모가 운전면허 신청서에 서명을 해야 하고 부모가 미성년자의 면허를 취소해 줄 것을 DMV에 요청

하지 않는 한 미성년자에 대해 재정적인 책임을 져야 합니다. 미성년자가 18세가 되면 부모의 책임은 자동으로 종료됩니다.

미성년자가 사고에 개입된 경우에는 민사상의 피해에 대해 책임을 져야 할 수도 있고 벌금이 부과될 수도 있습니다.

음주운전

음주운전이 위험한 이유

술을 마시거나 약물을 사용할 경우에는 판단력을 잃게 됩니다. 이것이 운전자에게 발생하는 첫 번째 변화입니다. 판단력, 좋은 분별력을 잃으면 보는 것, 듣는 것 그리고 주위에 있는 다른 차량의 속도에 대응하는 능력에 영향을 받습니다. 신체가 한 잔의 “술”을 제거하는 데 걸리는 시간은 약 1시간입니다. 한 시간 동안에 두 잔 이상의 술을 마신 경우에는 더 마신 각 잔에 대해 한 시간씩 “술 깨는” 시간을 추가해야 합니다. 이 보더 더 좋은 방법은 술을 마시지 않은 사람이 운전하는 것입니다.(77 페이지 참조)

약물 사용과 운전

알코올에 관해 위에서 설명한 내용의 대부분이 약물에도 적용됩니다. 캘리포니아 주의 음주운전단속법은 곧 약물 사용 운전단속법이기도 합니다. 이 법에는 “알코올 및/또는 약물에 취한 상태에서의 운전”이라고 언급되어 있습니다. 경찰관이 운전자가 약물에 취한 상태라고 판단하는 경우에는 혈액검사 또는 소변검사를 받도록 요구할 수 있습니다. 이러한 검사를

받기를 거부하는 운전자는 더 오랜 기간 동안 면허가 정지되거나 면허가 취소됩니다. 불법 약물을 소지, 판매 또는 제조하는 사람은 6개월간 면허가 정지됩니다.

안전 운전 능력에 지장을 주는 약물(법은 처방약, 비처방약 또는 불법 마약 등을 구별하지 않습니다)을 복용한 후 운전하는 것은 위법입니다. 약을 복용한 후 운전을 해도 좋은지 잘 모르겠으면 의사나 약사에게 문의하고 경고 라벨을 읽어야 합니다. 다음은 약물과 운전과 관련된 몇 가지 사실입니다.

- 감기, 건초열, 알러지에 또는 신경이나 근육을 안정시키기 위해 복용하는 대부분의 약은 운전자를 졸리게 합니다.
- 약을 섞어서 복용하거나 알코올과 함께 복용하면 위험할 수 있습니다. 대부분의 약물은 술을 마신 상태에서 복용하면 예상하지 못한 부작용이 발생합니다.
- 흥분제, “각성제” 및 다이어트 정제는 잠깐 운전자의 정신을 맑게 해 줍니다. 그러나 시간이 지나면 신경이 예민해지고 어지럽고 정신을 집중할 수 없게 됩니다. 또한 이러한 약들은 시력에도 영향을 줄 수 있습니다.

“졸음이나 어지러움을 일으킬 수 있는” 약을 운전하기 전에 복용하면 안됩니다. 라벨의 지시사항을 읽고 복용 약의 효과를 알아 두어야 합니다.

차량 내 알코올 소지

차가 도로상에 있거나 도로 밖에 있는 것에 관계 없이 차안에 알코올이나 마약을 신고 가는 것은 매우 엄중한 법의 적용을 받습니다. 차 내에서 알코올을 마시면 안 됩니다.

차안에 신고 가는 위스키, 맥주, 포도주 등이 담긴 병이나 캔은 마개를 따지 않은 상태에서 정량이 채워져 있고 밀봉되어 있어야 합니다. 또는 트렁크나 탑승자들이 앉지 않는 곳에 두어야 합니다. 마개를 탄 술병이나 캔을 글로브 박스에 보관하는 것도 명백하게 법에 저촉됩니다.

버스, 택시, 캠핑용 자동차 또는 이동 주택의 경우 이 법은 운전을 하지 않는 탑승자에게는 적용되지 않습니다.

지정 운전자 프로그램에 대해서는 77페이지를 참조하십시오.

21세 미만의 운전재알코올 소지

21세 미만의 경우

- 부모나 법에서 지정한 사람이 동승하지 않는 한 맥주, 와인, 위스키 등을 차 안에 신고 다닐 수 없습니다. 예외: 주류운반 판매허가증을 가지고 있는 사람과 일할 경우 알코올 음료를 운반할 수 있습니다.
- 차 내에 알코올 음료를 운전자의 소유물로 신고 다닐 수는 없습니다. 차 내에 알코올 음료를 신고 다니다가 발각되면 최대 30일간

차량을 압류 당할 수도 있습니다. 법원은 \$1,000까지의 벌금과 일 년간 운전특권을 정지 **혹은** 아직 운전면허증이 없는 사람인 경우 DMV에서 첫 운전면허증을 일 년간 늦게 발급하게 할 수도 있습니다.

- 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.05% 이상인 상태로 운전을 하거나 음주 운전을 한 이유로 유죄판결을 받을 경우 일 년간 운전특권이 취소될 수도 있습니다. 초범일 경우 공인 DUI(driving-under-the-influence, 취중운전) 교육프로그램을 이수해야만 합니다. 재범일 경우 기간이 더 긴 DUI 프로그램을 이수해야만 하며 DUI 프로그램 출석 왕래 운전을 위한 제한 면허증을 발급 받지 못합니다.

모든 연령의 운전자

어느 종류(기침시럽과 같은 약 종류 포함)를 막론하고 알코올을 과도하게 마시거나 약물복용(처방약 포함) 혹은 알코올과 약을 같이 섭취한 후 운전을 하는 것은 위법입니다.

혈중 알코올 농도(BAC) 법정 한계

누구든지 다음의 경우 위법에 해당됩니다.

- 운전자가 0.08% 이상의 혈중알코올농도(BAC)에서 차량을 운전할 경우
- 운전자가 0.04% 이상의 혈중알코올농도(BAC)에서 상업용 운전면허증이 있어야 하는 차량을 운전할 경우

- 21세 미만의 운전자가 0.05% 이상의 혈중알코올농도(BAC)에서 차량을 운전할 경우
- 18세 미만의 운전자가 혈중알코올농도(BAC)가 조금이라도 측정되는 상태에서 차량을 운전할 경우

운전자가 21세 미만인 경우 법원은 운전특권을 정지하거나 아직 운전면허증이 없는 사람은 운전면허증 발급을 지연 또는 DMV에서 DUI 위반을 이유로 들어 해당 운전자의 운전특권을 취소할 수 있습니다.

운전자가 구금된 후 DMV에서 운전자를 상대로 행정조치를 취할 수 있으며 **또한** 법원은 이 문제를 별개로 취급해 다른 조치를 내릴 수 있습니다. DMV의 조치는 운전특권에 대해서만 관련되며, 법원의 조치는 벌금부과, 구류, 운전자의 특권 정지 또는 취소, DUI 프로그램 이수와 관련됩니다.

보트(선박), 수상비행기, 수상스키 또는 이와 유사한 장비를 조정할 경우 같은 규정이 적용됩니다. (항구 및 항해법) 유죄판결을 받을 경우 운전자의 운전기록에 등재되며, 법원에서 “이전 유죄판결”을 보고 차량 DUI를 판결합니다. 유죄판결 내용은 운전자의 취중운전으로 인한 운전면허 정지 혹은 취소 기간 혹은 운전특권 복원 요건을 결정하는데 사용됩니다.

행정조치

캘리포니아 주에서 운전을 하려면 알코올, 마약 또는 이 두 가지를 함께 사용한 상태에서 체포되는 경우 호흡, 혈액 또는 어떤 경우 소변검사를 받는 것에 동의해야 합니다.

21세 미만의 운전자 - 음주 운전 무관용

관용. 운전자가 21세 미만이고 유치되었거나 경찰관이 소량이라도 음주를 했다고 판단하여 구류되면 예비 알코올 검사(PAS)나 다른 화학물질 검사를 받아야 합니다. PAS 검사 후 BAC가 0.01% 이상으로 나오면 경찰관은 운전자의 면허증을 압수하고 일 년간 운전면허 정지 명령서와 함께 30일간의 임시 면허증을 발급한 후 운전자를 그 자리에서 방면하거나 청소년 당국에 의뢰하거나 운전자의 부모에게 연락하기로 결정할 수 있습니다. 운전자는 10일 이내에 DMV 행정 심의회를 요청할 수 있습니다.

운전자의 PAS 검사에서 BAC가 0.05% 이상 나오면 경찰관은 호흡 검사나 혈액검사를 받도록 할 수 있습니다. 일부 PAS 장치는 법원에 증거물로 제시할 수 있도록 기록증서를 제공합니다. 어떤 PAS 장치는 기록증서를 제공하지 않기 때문에 경찰관은 PAS 후 호흡검사나 혈액검사를 요청할 수 있습니다. 운전자는 한 가지 검사를 받기로 선택 혹은 완수하기 전에는 변호사와 상의할 권리가 없습니다.

재검사에서 BAC가 0.05% 이상 나오면 경찰관은 운전면허 정지 명령서를 발급하고 DUI(VC §23140)로 구속하여 운전자의 부모나 청소년 당국에 넘길 때까지 감금 보호합니다. BAC가 0.08% 이상이면 경찰관은 운전자를 구속할 수 있습니다. (VC §§23152 또는 23153)

경찰관이 운전자가 알코올과 마약에 취한 상태라고 생각하여 PAS 혹은 호흡검사를 실시하였다고 하여도 혈액검사나 소변검사를 받아야 할 수도 있습니다. 호흡검사만으로는 신체내 마약 존재가 검출되지 않기 때문입니다.

운전자가 검사를 거부하거나 수행하지 않는 경우 경찰관은 검사 거부를 이유로 들어 운전자의 면허특권을 정지할 수도 있습니다. 운전자가 나중에 마음을 바꿔 검사에 응하여도 운전자가 검사를 거부 혹은 수행하지 않은 죄(두 행위가 거의 동시에 일어나지만)로 운전특권을 정지할 수도 있습니다.

법원 DUI 유죄판결

혈중알코올농도(BAC) 기준치 초과, 알코올이나 마약 또는 둘 다 취한(DUI) 상태에서 운전을 하다가 처음으로 유죄판결을 받은 경우 유죄판결을 처음으로 받을 경우 6개월까지 구금될 수 있으며, \$390~\$1000의 벌금(또한 벌칙추징금에 벌금의 3배 포함)을 지불해야 할 수도 있습니다. 운전자의 차량은 압류될 수 있으며 차량보관료를 지불해야 할 수도 있습니다.

초범의 경우 법원은 6개월간 운전 특권을 정지할 수 있으며 DUI 프로그램 이수해야만 운전특권이 복원될 수 있습니다. DUI 프로그램의 기간은 다양합니다. 혈중알코올농도(BAC)가 0.15% 이상이었고, 또 다른 이유로 이전에 위반한 사실이 기록되어 있을 경우 **혹은** 화학검사를 받기를 거부할 경우 법원은 9개월간 혹은 그 보다 더 긴 기간의 프로그램을 이수하도록 명령할 수 있습니다. 또한 운전자의 차량에 시동잠금장치(ILD)를 설치하도록 명할 수도 있습니다. 시동잠금장치(ILD)는 운전자의 입에서 알코올 냄새가 나면 차량 시동이 걸리지 않도록 하는 장치입니다. 음주 운전으로 인해 사고를 내 사람이 다칠 경우 일 년간 운전특권이 정지됩니다.

음주 운전으로 중상 또는 사망을 유발한 경우에는 캘리포니아 주의 “삼진법”에 의해 처벌을 받을 뿐 아니라, 민사소송을 당할 수도 있습니다. 모든 DUI 유죄판결은 DMV의 기록에 10년간 등재되며 운전자가 이 기간에 또 위반할 경우 법원과 DMV는 더 엄중한 처벌을 부과할 수 있습니다.

BAC가 법정 기준치보다 낮다고 해서 안전하게 운전을 할 수 있는 것은 아닙니다. 거의 대부분의 운전자들은 BAC가 법정 기준치보다 낮은 수준에서도 알코올로 인한 감각 장애를 보입니다. 경찰관이 차를 세워 음주운전을 검문할 때 운전자의 행동에서 금방 드러나면 BAC를 측정하지 않고도 음주운전으로 유죄판결을 내릴 수도 있습니다.

21세 이상 운전자 - DUI 프로그램, 제한 운전면허증

DUI로 유죄판결을 받은 사람들은 모두 DUI 프로그램을 이수해야 합니다.

일반적으로 21세 이상의 운전자가 DUI 프로그램에 등록할 경우 캘리포니아 보험가입증명서(SR 22) 제출과 함께 운전특권 제한 처분 및 재발급 수수료를 납부해야만 DMV에서 제한 운전면허증을 발급해 줍니다. 이 제한 운전면허증으로 직장 출퇴근시, 업무 자체가 운전을 하는 일일 경우 업무를 보는 동안(상업용 운전면허증은 제외) 그리고 DUI 프로그램을 왕래할 때 운전할 수 있습니다. 하지만 운전이 허락되었을 때 “교통 안전”, 또는 “공공 안전 위협”으로 간주될 경우에는 법원이 DMV로 하여금 제한운전면허증 발급을 불허하도록 명령할 수 있습니다. 운전자에게 내려진 다른 조치로 인해 제한 운전면허증이 발급되지 않을 수도 있습니다.

DUI 유죄판결을 두 번 이상 받게 되면 2년간의 운전특권 정지 혹은 최대 4년간 취소 등, 벌칙이 가중됩니다. 선고된 운전특권 정지/취소 기간 동안 그리고 DUI 프로그램 가입 혹은 일부를 이수한 후 다음과 같이 할 경우 제한 운전면허증을 받아 필요한 운전을 할 수 있습니다.

- 운전자의 차량에 시동잠금장치 (IID) 설치
- 시동잠금장치(IID) 없이는 운전하지 않기로 동의
- 규정된 DUI 프로그램을 완전히 이수할 것에 동의

음주운전시의 지불 비용

음주 운전을 할 경우 DUI에 지불해야 할 비용은 대략 다음과 같습니다.

차량 견인 -----	\$150
보관료 -----	\$50/1일
입건, 지문채취 및 사진촬영 수수료-----	\$156
운전면허증 복원 수수료 -----	\$125
자동차 보험료 인상-----	\$1000/1년
(3년간 필수 보험 요건)	
DUI 벌금 - 초범-----	\$1588
법원 시스템에 대한 추징금 -----	\$816
지역사회봉사 수수료-----	\$150
DUI 피해자 기금-----	\$100
알코올 남용 교육비-----	\$50
DUI 교육 -----	\$550
DUI 피해자 충격에 대한 교육-----	\$20
납부 기한 수수료 -----	\$35
일 년간 공공 교통요금-----	\$500 ~ \$800
최소 수수료, 벌금 및 추징금 합계-----	\$8240*

* 변호사를 고용하는 경우 첫 상담비로 \$750 ~ \$1,000가 들 수 있습니다.

알코올이나 마약에 취한 상태에서 안전하게 운전할 수 없습니다. 한 잔만 마셔도 안전하게 운전을 할 수 없습니다.

출처: 캘리포니아 주 교통안전국(California Office of Traffic Safety), 연방도로 교통 안전국(National Highway Traffic Safety Administration), 세기 위원회(The Century Council)



알코올로 인한 기능 저하 차트

알코올 및/또는 약물에 취해서 운전하는 것은 위법입니다.*

알코올 및/또는 약물에 취한 상태에서는 안전하게 운전할 수 없습니다. 한 잔만 마셔도 안전하게 운전을 할 수 없습니다.

술을 마시면 **혈중 알코올 농도(BAC)**가 증가합니다. BAC가 잔"에 해당하는 양은 예일, 몰트 리커, 주정 강화 포도주, 0.08% 이상(상업용 차량을 운전하는 경우에는 0.04% 이상, 포트, 브랜디, 도수가 다른 알코올 음료를 마시는 경우, 또는 21세 미만인 경우에는 0.01% 이상)인 상태에서 운전하는 공복이거나, 피로하거나, 아프거나, 화가 났거나, 약을 복용한 것은 위법입니다. 그러나, BAC가 0.08% 미만이라고 해서 경우에는 달라집니다.

운전하는 것이 안전하거나 합법적인 것은 아닙니다. 아래의 **차트 사용 방법**: 자신의 체중에 해당하는 차트를 찾으십시오. 차트는 음주량(잔 수)과 경과 시간에 따른 BAC를 구역으로 그리고 마신 술의 양(잔 수 합계)을 찾아보고 음주량을 경과 나타낸 것입니다. **유의 사항**: "한 잔"은 80도(표준 도수)의 시간과 비교하십시오. BAC 수준이 회색 구역에 해당되면 알코올 음료를 1 1/2 온스(비알코올 음료와 혼합한 경우도 사고가 발생할 가능성이 없을 마시지 않았을 때보다 5배 증 마차가짐), 12% 포도주를 5 온스 클라스로 한 잔, 또는 5% 가하고, BAC 수준이 검정색 구역에 해당되면 사고가 발생할 맥주를 12 온스 클라스로 한 잔 마신 것에 해당됩니다. 이 "한 가능성이 25배나 증가합니다.

BAC 구역: 90-109 파운드		110-129 파운드				130-149 파운드				150-169 파운드				170-189 파운드				190-209 파운드				210 파운드 이상																		
총 음주량		총 음주량				총 음주량																																		
첫 잔 후 경과 시간	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8
1시간																																								
3시간																																								
4시간																																								

기술 메모: 이 차트는 실제 BAC에 대한 법적 증거가 될 수 없습니다. 지정된 한도를 초과하는 사람도 있으나, 이 차트는 공복 시 차트에 표시된 양을 마신 경우 100명 중 5명 미만이 한도를 초과하도록 구성되었습니다. 실제 수치는 체형, 성별, 건강 상태 및 다른 요인에 따라 차이가 날 수 있습니다.

범례: (0.01%-0.04%) DUI의 가능성이 있음 - 21세 미만은 확실하게 위법 (0.05%-0.07%) DUI의 가능성이 높음 - 21세 미만은 확실하게 위법 (0.08% 이상) 확실한 DUI

* VC §§23152, 23153, 23136, 23140 DUI=알코올 및/또는 다른 약물에 취해서 운전하는 것.

- SR 22 제출
- 운전특권 제한 처분 및 재발급 수수료 납부

성인 운전면허증에 대한 조치

경찰관이 운전자의 차를 정지시키고 교통 법규 위반 티켓(소환장)을 발부하면 운전자는 교통 법원 출두 서약서에 서명합니다. 운전자는 법원에 출두하여 유죄를 인정 또는 거부할 수 있으며 벌금을 지불할 수 있습니다. 벌금을 지불하는 것은 유죄를 인정하는 것과 같습니다.

교통 위반 티켓을 무시하고 법원 출두 약속을 지키지 않으면 법원 출두 불이행(failure to appear, FTA)으로 취급되어 운전자 기록에 등재됩니다. 벌금을 납부하지 않으면(fail to pay a fine, FTP) 법원은 이 사실을 DMV에 통보하며 이 역시 운전자의 기록부에 등재됩니다. 법원 출두 불이행 또는 벌금 납부 불이행이 한 번만 발생해도 차량국은 면허를 정지시킬 수 있습니다. 면허 정지를 종료시키려면 \$55의 재발급 수수료를 납부해야 합니다.

주행 중 교통 법규 위반으로 유죄 판결을 받을 때마다 법원은 이 사실을 DMV에 통보하고 이 유죄 판결은 운전면허증 기록부에 등재됩니다. 타주에서 통보된 유죄판결도 운전자의 기록부에 추가됩니다.

운전자 기록상의 벌점

DMV는 모든 교통 위반 유죄판결과 사고에 대한 공공 기록부를 보관합니다. 이러한 기록부는 유죄판결의 종류에 따라 36개월 이상 보관됩니다.

면허증 종류에 상관없이 운전기록

부에 다음의 “벌점” 합계 중 하나에 해당되면 부주의 운전자로 취급될 수 있습니다.

- 12개월 동안 4점
- 24개월 동안 6점
- 36개월 동안 8점

벌점 1점에 해당하는 위반의 예:

- 교통법규 위반 유죄판결
- 운전자 본인 과실 사고

벌점 2점에 해당하는 위반의 예:

- 난폭 운전 또는 뺑소니
- 알코올/마약 취중 운전
- 정지 또는 취소된 면허증으로 운전

“벌점”이 너무 많으면 운전면허증을 박탈당할 수 있습니다. 상업용 차량을 운전하는 중에 교통 법규를 위반하면 보통 벌점의 1.5배가 부과됩니다.

임시 운전면허증에 대한 조치

십대 운전자들의 평균 운전 거리는 성인 운전자의 반 밖에 되지 않으나 사고건수는 두 배가 넘습니다. 따라서 십대 운전자의 마일당 사고율은 성인 운전자의 네 배에 달합니다.

연구에 의하면 초보 운전자가 교통 사고로 사망하는 원인은 경험 부족, 차에 대한 이해 부족, 자신과 차의

능력을 최대한 시험해 보려는 욕구가 있기 때문이라고 합니다.

사고를 증가시키는 교통법규 위반

15세와 19세 사이의 운전자 절반 이상이 운전을 시작한 첫 해에 교통법규 위반으로 유죄판결을 받습니다.

십대 운전자에게 가장 많이 발생하는 교통 위반은 과속(종종 차량 조정 능력을 상실하여)입니다. 십대 교통위반 유죄판결 중 50%는 속도 위반에 속합니다.

교통법규를 위반하면 사고가 발생할 확률이 높아집니다.

십대의 교통사고 사망률

15세~19세 사이의 운전자들은 교통사고, 부상 및 유죄판결의 비율이 매우 높습니다. 십대 사망의 가장 큰 원인은 교통사고라고 할 수 있습니다. 18세 미만의 운전자가 치명적인 사고를 당할 위험은 “일반” 운전자보다 약 2배 반이 높습니다. 교통사고에서 부상을 당할 위험은 일반 운전자보다 3배나 더 높습니다.

임시 운전면허증 유지

DMV는 운전자의 운전기록을 관찰하다가 다음과 같은 사고나 교통법규 위반 사실을 발생할 경우 그에 따른 조치를 취하게 됩니다.

- 교통 위반 티켓이 발부되었는데 법원에 출두하지 않은 경우 DMV는 법원에 출두할 때까지 운전특권을 정지합니다.
- 교통 위반 티켓이 발부되었는데 벌금을 납부하지 않은 경우 DMV는 벌금을 납부할 때까지 운전특권을 정지합니다.
- 12개월 이내에 한 번 “운전자 본인 과실” 사고를 내거나 유죄판결을 받는 경우 DMV는 경고장을 발부합니다.
- 12개월 이내에 두 번 “운전자 본인 과실” 사고를 내거나 유죄판결을 받는 경우(또는 두 가지 함께 발생하는 경우) 부모나 운전 면허증이 있는 25세 이상의 다른 성인이 동승하지 않으면 30일 동안 운전을 할 수 없게 됩니다.
- 12개월 이내에 세 번 “운전자 본인 과실” 사고를 내거나 유죄판결을 받는 경우(또는 두 가지 함께 발생하는 경우) 6개월 동안 면허가 정지되고 1년간 집행유예처분을 받습니다.
- 집행유예기간동안에 다시 “운전자 본인 과실” 사고를 내거나 벌점에 해당하는 유죄판결을 받는 경우 다시 면허증이 정지됩니다. (소년 법원에서 판결한 교통법규 위반사항도 DMV에 통보됩니다.)
- 알코올이나 규제 물질을 사용하여 유죄판결을 받았고 연령이 13세~21세 사이인 경우 법원은 1년동안 면허를 정지할 것을 DMV에 통보합니다. 아직 운전 면허증이 없는 경우 법원은 1년

이후에 면허증을 신청하게 하도록 DMV에 통보합니다. 운전자는 음주운전자(DUI) 교육 프로그램에 등록해야 할 수도 있습니다.

18세 생일이 지나더라도 면허증 제한, 정지, 또는 집행 유예기간은 변함없이 유지됩니다.

운전 기록을 보고 합당하다고 생각하는 경우 더 강력한 조치를 취할 수도 있습니다. 운전특권이 정지 또는 취소되는 경우에는 다른 면허증이나 허가증이 있더라도 캘리포니아 주에서 운전을 할 수 없다는 것을 유념하십시오.

고의적 파괴행위 - 모든 연령에 해당

고의적으로 파괴하는 행위란 페인트나 다른 액체를 사용하거나 표면을 긁어내거나 표면에 낙서를 하여 기물이나 구조물의 외관을 손상시키는 행위를 말합니다. 이러한 행위에 대해 법원은 13세 이상된 미성년자의 운전특권을 정지, 제한 또는 지연시킬 수 있습니다.

성인 운전자도 고의적인 파괴행위와 유사한 행위를 하여 유죄판결을 받으면 1년간 면허가 정지됩니다.

속력 경기

운전자가 속력 경기에 참가하여 자신 외 다른 사람에게 손상을 입힐 경우, 최소한 30일에서 최대 6개월간 감옥에 구치될 수 있습니다.

경찰관 기피

경찰관의 업무를 고의적으로 기피하거나 회피하려고 시도할 경우 경범죄에 해당되며 일년 미만으로 카운티 감옥에 구속될 수 있습니다. (VC §2800.1)

경찰관의 추격시 심각한 상해를 유발하여 유죄 판결을 받을 경우 다음과 같은 형벌을 받을 수 있습니다. (VC §2800.3[a])

- 주정부 교도소에 3년, 5년 혹은 7년간 구류되거나 **혹은** 카운티 교도소에 1년 미만 동안 구류될 수 있습니다.
- \$2,000 ~ \$10,000의 벌금이 부과될 수 있습니다.
- 벌금과 구류 둘 다 받을 수 있습니다.

경찰관의 추격시(VC §2800.3[b]) 사람이 사망하여 유죄판결을 받을 경우 운전자는 4년, 6년 혹은 10년간 주정부 교도소에 구류될 수 있습니다.

상습 무단결석청소년 - 13세 ~ 18세

상습적으로 무단결석을 하는 학생이 유죄판결을 받는 경우 법원은 1년간 운전특권을 정지, 제한, 지연 또는 취소할 수 있습니다.

총기류 소지

법원은,

- 은닉할 수 있는 무기나 실탄을 소지한 혐의로 유죄판결을 받은 사람에게 운전특권을 정지하거나 취소할 수 있습니다.

- 총기류와 관련된 경범죄로 유죄 판결을 받은 미성년자에게 운전 면허증 제재 조치를 취할 수 있습니다.

교통 위반자 학교와 소환기각

운전자가 교통법규를 위반하여 티켓(소환)을 받는 경우 판사는 운전자에게 교통위반자 학교에 출석할 기회를 줄 수 있습니다. 운전자는 18개월 기간 동안 한 번 학교에 출석하여 운전기록부의 소환사실을 삭제할 수 있습니다.

DMV에 의한 면허 정지 또는 취소

부주의 운전자 별점을 너무 많이 받으면 DMV는 운전자를 1년 동안 집행유예(6개월간 면허정지 포함)에 처하거나 **혹은** 운전특권을 취소합니다. (70 페이지 참조) 면허증 정지 또는 취소 명령서에는 심의회 요청 권리에 대한 정보가 들어 있습니다.

면허증 정지 또는 취소기간이 끝나면 새 면허증을 신청할 수 있으나 재정 책임에 대한 증빙서류를 제시해야 합니다.

뺑소니 또는 난폭 운전으로 다른 사람에게 부상을 입혀 유죄판결을 받은 경우 DMV는 면허를 취소합니다.

판사에 의한 면허 정지

다음과 같은 행위를 하여 유죄판결을 받는 경우 판사는 그사람에 대한 면허를 정지시킬 수 있습니다.

- 속도 제한 법규를 위반하거나 난폭운전
- 알코올/마약 취중 운전
- 뺑소니
- 주택가로부터 1000피트 이내에서 차안 음란행위 및 매음을 한 경우
- 도로상에서 분노하여 운전자, 탑승자, 자전거 운전자 또는 보행자를 폭행한 경우(노상 분노)
- 철도 비탈 건널목에서 정지의무를 위반한 경우
- 경찰관의 단속을 피해 난폭운전을 하여 도주하는 중죄/경범죄 별점에 상관없이 차량을 사용하여 저지른 많은 중죄는 벌금 및/또는 징역과 같은 중벌로 처벌받을 수 있습니다.

건강과 안전

고령 운전자의 안전

일반적으로 특히 70세가 넘는 고령 운전자는 십대와 젊은 성인을 제외한 다른 모든 연령의 그룹보다 마일당 충돌 사고가 더 자주 일어납니다. 또한 고령 운전자는 충돌 사고로 부상을 입었을 경우 회복하기가 더 어렵습니다. 고령 운전자에 관한 염려는 “안전운전 불능자 신고요령”을 참조하십시오.

고령 운전자에게 영향을 주는 건강문제

고령자에게 건강 문제가 있을 경우 대응시간이 느려지고 시력과 청력 저하, 신체 동작과 의사 결정이 느려질 수 있습니다. 운전을 하려고 결정할 때는 녹내장, 관절염, 뇌졸중, 치매 등과 같은 질환을 고려해야 합니다. 어떤 사람의 운전을 제한해야 하는 경우 DMV는 운전특권을 취소하지 않고 조건부 운전면허증을 발급할 수 있습니다.

안전 운전을 위한 요령

자신의 운전능력, 고령인 가족, 친구의 운전능력이 이전과 다르다는 것에 유의하십시오. 다음은 안전운전을 위한 요령입니다.

- 야간, 해질무렵 또는 날씨가 나쁠 때는 운전을 하지 마십시오.
- 좌석에 방석을 놓거나 또는 브레이크와 가속 페달의 길이를 연장하거나 차량의 다른 부분을 개조하는 것에 관해 자동차 딜러와 상의하십시오.

- 반사되는 빛을 줄이기 위해 앞유리와 헤드라이트가 깨끗한지 확인하십시오.
- 최근에 처방 받은 도수의 안경을 착용하십시오.
- 의사와 상의하여 안전 운전에 대한 조언을 받으십시오.
- 고령운전자 프로그램 교육을 강좌를 들으십시오. (78 페이지 참조) 승인된 프로그램의 리스트를 보려면 www.dmv.ca.gov를 방문하십시오.
- 운전자 평가 또는 재활 프로그램에 출석하십시오.
- 특히 약을 복용한 상태에서 술을 마시는 경우에는 신체가 알코올의 영향에 보다 민감하게 반응할 수 있기 때문에 절대로 음주운전을 하지 마십시오.
- 다른 교통수단을 이용하는 것을 고려하십시오. 지역의 노인복지기관(Area Agency on Aging)에 전화하여 자신의 거주 지역에 대한 교통편 제공자 리스트를 요청하십시오.

안전운전 불능자 신고요령

가족이나 친구 또는 어떤 사람이 더 이상 안전하게 운전을 할 수 없는 상태라고 생각되면 아래의 주소로 서신을 보내십시오. 또한 DMV의 웹사이트 상에 있는 Request for Driver Reexamination (DS 699) 양식을 사용할 수도 있습니다. 그 사람의 이름, 생년월일, 운전면허증 번호, 현주소를 기재하고 그 사람이 안전하게 운전할 수 없다고 믿게 된 관찰 내용을 설명하십시오.

서신에는 반드시 서명이 들어 있어야 합니다. 서신을 보낼 곳은 다음과 같습니다.

DMV
Driver Safety Actions Unit
M/S J234
P.O. Box 942890
Sacramento, CA 94290-0001

DMV에서 그 사람에게 연락하여 재시험을 보게 할 것입니다. 다음과 같은 경우 도로주행 시험을 보아야 합니다.

- 의사가 그 사람의 지각이 감퇴하고 있다고 보고하는 경우
- 교통 경찰관이 DMV에 심사를 요청하고 운전자가 차량을 안전하게 운전할 능력이 없다고 판단하는 경우
- 가족이 DMV에 그 사람이 차량을 안전하게 운전할 능력이 없다고 선의의 신고를 한 경우

시력

안전 운전을 하려면 시력이 좋아야 합니다. 앞을 잘 볼 수 없으면 거리를 판단하거나 문제를 발견할 수 없어 조치를 취할 수가 없습니다. 또한 앞을 보고 운전을 하는 동안 옆에서 다가오는 차를 발견하려면 주변을 “결눈질”로 볼 수 있어야 합니다.

앞이 잘보여도 거리를 판단할 수 없는 경우가 있습니다. 거리를 잘 판단할 수 있어야 다른 차량들이 얼마나 멀리 있는지 알 수 있습니다. 낮에는 잘 볼 수 있으나 밤에는 잘 볼 수 없는 사람들도 많습니다. 어떤 사람들은 희미한 불빛을 잘 보지 못합니다. 어떤 사람들은

헤드라이트의 눈부신 불빛을 잘 보지 못합니다.

1년 또는 2년에 한 번 눈 검사를 받으십시오. 눈 검사를 받지 않으면 주변을 잘 보지 못하는지 또는 거리를 잘 판단하는 지를 알 수 없습니다.

청력

청력은 운전을 하는 데 있어서 많은 사람들이 생각하는 것보다 훨씬 더 중요합니다. 경음기, 사이렌 또는 타이어가 미끄러지는 소리는 위험에 대한 경고일 수 있습니다. 때로 차가 사각지점에 있을 경우 차를 잘 볼 수는 없지만 차소리를 들을 수는 있습니다.

청력이 좋은 사람이라도 라디오, CD 또는 테이프를 크게 틀어 놓으면 다른 소리를 들을 수 없습니다. 운전 중에는 양쪽 귀에 헤드폰이나 귀마개를 끼우지 마십시오.

청력은 나쁜 시력과 마찬가지로 천천히 나빠지므로 알아차리지 못합니다. 청력이 약하거나 전혀 안들린다는 것을 아는 운전자는 그에 맞게 적응할 수 있습니다. 이런 운전자는 보는 습관에 더 의존하는 것을 배울 수 있습니다.

주의력

피로할 때는 주의력이 떨어집니다. 몸은 자연적으로 밤에 수면을 취하기를 원하기 때문에 특히 자정 이후에는 주의력이 떨어집니다. 따라서 위험을 잘 발견하지 못하거나 신속히 대처하지 못해 충돌 가능성이 더 높습니다. 졸릴 때 안전하게 대처하는 유일한 방법은 도로 밖에 차를 세워 놓고 잠깐이라도 잠을 자는 것입니다.

장거리 여행에서 피로를 방지하려면 다음과 같이 하십시오.

- 출발하기 전날밤이라도 최소한 정상적인 수면을 취하십시오.
- 졸리게 만들 수 있는 약을 복용하지 마십시오.
- 장시간, 또는 밤늦게까지 운전하지 않도록 하십시오.
- 피로하지 않은 경우에도 정기적으로 차를 세우고 휴식을 취하십시오.
- 시선을 도로의 한 곳에 고정시키지 말고 다른 쪽도 쳐다보십시오. 전후 좌우에 있는 물체들을 둘러보십시오.
- 껌을 씹거나 라디오에서 나오는 노래를 따라 부르십시오.
- 창문을 내리고 신선한 공기를 마시십시오.

항상 피곤하고 종종 낮에 잠을 잘 경우 의사에게 요청하여 수면장애에 대해 검진을 받도록 하십시오.

약물 복용

모든 약은 처방약과 비처방약을 막론하고 위험할 가능성이 있습니다. 감기와 알러지를 치료하기 위해 복용하는 비처방약은 운전자를 졸리게 하여 운전 능력에 영향을 줍니다. 운전을 하기 전에 약을 복용해야 하는 경우 의사나 약사에게 약의 효과에 대해 문의하십시오. **복용하는 약의 효과를 알아두는 것은 운전자의 책임입니다.**

운전 전에는 다음과 같이 하지 **마십시오.**

- 의사가 지시하지 않는 한, 여러 약을 함께 복용하지 마십시오.
- 다른 사람의 처방약을 복용하지 마십시오.
- 술을 마신 후에 약을 복용하지 마십시오. 이 것은 처방약과 비처방약에 모두 적용됩니다.

건강과 정서 상태

운전자의 성격은 운전하는 방법에 영향을 줍니다. 안전한 운전에 지장을 주는 감정을 자제하십시오. 운전을 할 때 올바른 판단력, 상식 및 예의를 최대한으로 갖추고 권장하는 모든 안전 규칙을 따르십시오.

약한 시력, 심장병, 당뇨병 또는 간질에 대해 의사와 상의하고 의사의 조언을 따르십시오. 안전 운전 능력에 영향을 줄 수 있는 병이 있으면 DMV에 알려주십시오.

의사가 보고해야 하는 질환

일반의사와 외과의사는 지각 감퇴, 치매(정신장애) 또는 이와 관련된 장애가 있다는 진단을 받은 14세 이상의 환자를 보고해야 할 의무가 있습니다. (건강 안전법 §103900)

법에서 규정하고 있지 않더라도, 환자의 안전운전 능력에 영향을 줄 수 있다고 판단되는 다른 의학적 증상도 보고할 수 있습니다

기타 사항

지정 운전자 프로그램

지정 운전자 프로그램(Designated Driver Program)은 취중 운전(DUI)을 방지하는 효과적인 방법입니다. 이 프로그램은 여러 사람이 외출을 할 때 알코올을 마시지 않을 사람을 한 사람 지정하여 나중에 일행을 책임지고 안전하게 데려다 주게 하는 것입니다.



지정 운전자는 다음 요건을 충족해야 합니다.

- 21세 이상이어야 하고 유효한 운전면허증을 가지고 있어야 합니다.
- 두 명 이상의 그룹 중 한 그룹에 속한 사람이어야 하며 종업원에게 자신이 지정 운전자라는 것을 말해야 합니다.
- 외출해 있는 동안 알코올을 마시지 말아야 합니다.
- 운전을 하는 데 지장이 없는 사람이어야 합니다.
- 업주가 언제든지 또는 누구에게든 알코올을 거절할 권리가 있다는 것을 이해해야 합니다.

외교관용 운전면허증

미국 국무부(U.S. Department of State)로부터 유효한 외교관용 운전면허증을 발급 받은 비거주민은 캘리포니아 주의 운전면허증 발급요건을 면제 받습니다.

운전 교습소

운전을 배울 때는 허가된 공립 또는 사립 고등학교나 주정부에서 인가한 전문운전교습소에서 유자격 강사로부터 운전 교습을 받아야 합니다.

캘리포니아 주의 전문교습소와 강사는 엄격한 자격 기준을 충족한 후 DMV로부터 면허를 받아 운영합니다. 운전교습소는 책임 보험에 가입해야 하고 보증금을 공탁해야 하며 DMV의 감사에 대비하여 모든 기록을 유지해야 합니다. 교습용 차량들은 매년 검사를 받아야 합니다. 강사들은 매 3년마다 필기 시험에 합격하거나 교통안전 분야에 대한 교육을 계속 받고 있다는 증빙서류를 제출해야 합니다. 전문운전교습소를 이용하는 경우에는 강사의 신분증을 확인해야 합니다.

신체, 정신 질환에 대한 무료 ID 카드

신체적 또는 정신적(P&M) 질환으로 더 이상 안전하게 운전을 할 수 없는 운전자는 특정한 지침을 충족하는 한 유효한 운전면허증을 신분증으로 무료 교체할 수 있습니다. 더 자세한 정보를 원하시면 1-800-777-0133으로 전화하십시오.

신분증(ID)

DMV는 연령을 불문하고 모든 사람에게 신분증을 발급합니다. 처음으로 신분증을 발급 받는 경우에는 출생일/합법적 거주 사실 확인 서류를 제출하고 소셜시큐리티 번호를 제시해야 합니다. (6 페이지 참조) 신분증을 교체하거나 갱신하려면 사진이 부착된 신분증을 가지고 오십시오. 일반 신분증(REGULAR ID) 발급 수수료는 \$21입니다. 이 신분증은 발급 후 여섯 번째 생일을 맞을 때까지 유효합니다.

62세 이상된 사람은 10년 동안 유효한 **무료** 경로 신분증(Senior Citizen ID Card)을 발급 받을 수 있습니다.

주소를 변경하려면 3페이지를 참조하십시오.

성인 운전자 프로그램

성인 운전자 프로그램(Mature Driver Program)은 몇몇 보험회사들이 55세 이상된 운전자들에게 제공하는 8시간 과정의 운전강습입니다. 이 강습에서는 고령 운전자들이 특별히 관심을 갖는 다양한 주제를 다룹니다.

보험회사는 강좌를 이수하고 수수료 증을 받은 사람에게 보험료 할인 혜택을 줄 수 있습니다.

보행자의 책임*

보행자는 다음과 같은 경우 차량에게 통행우선권을 양보하십시오.

- 교차로나 횡단보도가 표시되어 있지 않은 곳을 건너거나 걷는 경우

- 보행자 횡단 보도가 제공되어 있지 않은 교차로를 “무단횡단”하는 경우

유념하십시오. 운전자와 눈을 맞춘다고 해서 운전자가 반드시 자신을 보았거나 통행우선권을 양보하는 것은 아닙니다.

연석이나 다른 안전한 장소를 갑자기 출발하여 차가 위험할 정도로 가까이 다가오는 길을 건너거나 뛰어서 건너지 마십시오. 이것은 보행자가 횡단보도에 있을 때도 적용됩니다. 법에는 운전자가 보행자의 안전을 위해서 주의해서 운전해야 한다고 규정하고 있으나 운전자 자신이 적시에 정지해 충돌을 피하지 않으면 법은 전혀 도움이 되지 않을 것입니다.

항상 교통 신호등을 지키십시오. 교차로에 보행자 신호등이나 일반적인 교통 신호등이 있더라도 보행자 규칙을 따라야 합니다. (19 페이지 참조) 교통이 신호에 의해 통제되지 않는 교차로에서 운전자는 횡단보도(표시 유무에 상관없이) 내에서 보행자에게 통행우선권을 양보해야 합니다.

신호가 먼저 녹색 또는 “WALK”로 바뀌면 왼쪽을 본 다음에 오른쪽을 살피고 다시 왼쪽을 본 후에 신호



*조경을 하는 사람은 반드시 보행자 규칙을 준수해야 합니다.

가 바뀌기 전에 이미 교차로에 있던 모든 차량에게 통행우선권을 양보하십시오.

분리된 도로를 이미 건너기 시작한 후에 신호등이 깜박이기 시작하거나 “DON'T WALK” 또는 치켜든 손 모양으로 바뀌면 계속 길을 건너도 좋습니다.

길을 건너는 동안 불필요하게 교통을 정지시키거나 지체시키지 마십시오.

보행자는 유료 다리나 도로 건널목을 통행하는 것이 허용되지 않으나 인도가 있고 보행자 통행이 허용된다고 표지판이 설치되어 있는 경우에는 통행할 수 있습니다.

인도가 없는 경우에는 마주오는 차량을 향해서 걸으십시오.(그림 참조). 보행자 통행이 허용되지 않는다는 다른 표지판이 있는 고속도로에서 걷거나 조깅을 하지 마십시오.

야간에는 다른 사람에게 잘 보이도록 흰색 옷 또는 반사되는 옷을 입거나 손전등을 가지고 다니십시오.

운전자의 기록부 정보 비밀 유지

운전자 파일에 들어 있는 대부분의 정보는 일반 대중에게 공개됩니다. 거주지 주소는 허가된 기관만이 볼 수 있습니다. 우편 주소는 거주지 주소와 다른 경우 제한을 적게 받습니다.

그러나 운전자의 신체적 또는 정신적 질환에 대한 기록 정보는 비밀이 유지됩니다.

자신의 운전기록은 수수료를 납부하고 유효한 신분증을 제시하면 모든 DMV 사무소에서 사본을 발급받을 수 있습니다.

차량 절도 예방 정보

아래 건의사항을 준수하면 차량 도난 피해 가능성을 줄일 수 있습니다. 미국에서만도 차량 절도는 매 21분마다 발생합니다. 차량을 도난당할 경우 피해자의 시간 소비와 금전 피해 외에도 보험료가 인상되기 때문에 모두가 피해를 보게 됩니다. 또한 차량 절도자들은 훔친 차량을 가지고 종종 다른 범죄를 저지릅니다.

차량 절도는 쇼핑센터, 대학가, 운동경기, 영화관 주차장 및 대규모 아파트 주차장 등과 같이 차량 수가 많고 장시간 세워 놓는 곳에서 종종 발생합니다. 차량 절도는 무작위로, 주중 아무 날이나 시간대에 항상 발생할 수 있습니다.

다음과 같이 하면 차량 절도 피해자가 되는 것을 방지할 수 있습니다.

• 절대로 다음과 같이 하지 마십시오.

- 가게에 잠깐 들리는 경우에도 차 시동을 걸어 놓은채 나감
- 차 키를 차량 접화장치에 꽂아 두거나 차량 내에 둬. 잠긴 차고 내에 혹은 보이지 않는 키박스 내에 두십시오.

- 차문을 잠갔다 하더라도 귀중품을 눈에 띄이는 곳에 둬. 눈에 띄지 않도록 두십시오.
- 차량 소유권 혹은 크레딧 카드 등 개인 정보 문서를 차 내에 둬.
- **언제나 다음과 같이 하십시오.**
 - 차를 집 앞에 주차하였다 하더라도 창문을 완전히 닫고 차량문을 잠그십시오.
 - 가능한 한 차량 왕래가 잦고 눈에 잘 띄는 곳에 주차하십시오.
 - 차량절도를 당했을 경우 즉시 경찰관에게 신고하십시오.

• **건의사항**

- 핸들, 컬럼 혹은 브레이크를 잠그는 기계 장치를 설치해 놓으십시오.
- 특히 차량 절도가 잘 일어나는 차량 모델을 소유하고 있을 경우 차량 절도 추적/보안 시스템 구매를 알아보십시오.
- 벨렛(valet-차를 주차시키는 사람), 안내원 혹은 정비사에게 키를 맡길 때는 차량 키만 맡기십시오.
- 차량 번호판과 차량 정보 카드 사본은 항상 지참하십시오. 차량을 도난당할 경우 경찰관에게 이 정보를 제공해야만 합니다.

적색 및 백색 규제 표지판



U-턴 금지

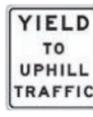


좌회전 금지



우회전 금지

백색 규제 표지판



도로 공사 및 보수 작업 표지판



통과 차량
왼쪽으로 합류



전방에
폐쇄된 도로



전방에 도로
공사용 기계



깃발에 의한
교통 통제



전방에
갓길 공사

안내 표지판



위험 적재물 플래카드



인화성 물질 방사능 폭발물 독극물



미국인들이여 안전띠를 맵시다!

승리의 결합

유익한 법입니다!

경고 표지판



강우 시
미끄러움



교통 합류점



분리된 도로



급회전



양방향 도로



차선의 끝



분리된 도로 끝



전방에
교통 신호



보행자 횡단



추가된 차선



교차로



전방에
정지 표지판



전방에
양보 표지판



커브길



“T” 자
교차로



방향 지시
화살표



역회전



구부러진 길

샘플 시험 문제 1

1. 차 앞의 공간을 넓혀야 하는 경우는?
표지판의 제한 속도 보다 느리게 주행할 때.
다른 승용차를 따라갈 때.
다른 차가 뒤를 바짝 따라올 때.
2. 내가 대기 중인 회전 차선에 녹색 화살표 신호가 켜졌다. 다음의 기술 중 맞는 것은?
교차로에 있는 모든 차량과 보행자가 나에게 양보해야 한다.
마주 오는 차량이 적색 신호를 받아 정지했다.
주행하는 다른 차량들을 확인할 필요 없이 회전을 할 수 있다.
3. 대형 트럭 앞에 여분의 공간이 필요한 이유는?
고속도로에 합류하는 다른 운전자들을 위해.
트럭 운전자가 트럭을 정지시키기 위해.
속도를 줄이려는 다른 운전자들을 위해.
4. 비가 내리기 시작하면 도로가 미끄러워진다. 도로가 미끄러울 때는?
급회전과 급정차를 피한다.
언덕길을 올라가는 동안 타이어의 마찰을 시험한다.
차량의 전방을 바라보는 거리를 줄인다.
5. 사고가 더 자주 발생할 수 있는 경우는?
모든 차량이 거의 같은 속도로 주행한다.
한 차선의 차량들이 다른 차선들의 차량들보다 빠른 속도로 주행한다.
한 대의 차량이 교통의 흐름보다 빠르거나 느린 속도로 주행한다.

더 많은 샘플 시험 문제를 보시려면 www.dmv.ca.gov를 방문하십시오.

1. 다른 차량이 바짝 따라올 때.
2. 마주 오는 차량이 적색 신호를 받아 정지했다.
3. 트럭 운전자가 트럭을 정지시키기 위해.
4. 큰 회전과 큰 정차를 피한다.
5. 한 대의 차량이 교통의 흐름보다 빠르거나 느린 속도로 주행한다.

답

샘플 시험 문제 2

1. 공사 구간을 통과할 때는 어떻게 해야 하는가?
서행하면서 작업하는 것을 구경한다.
앞차와의 거리를 줄인다.
공사 구간을 주의해서 통과하되, “목을 빼고” 구경하지 않는다.
2. 모퉁이에서 우회전을 하려면?
자전거 도로로 들어서면 안된다.
우회전하기 전에 정지하는 경우에만 자전거 도로로 들어선다.
우회전하기 전에 자전거 도로로 들어서야 한다.
3. 교통 신호등이 작동하지 않으면 어떻게 해야 하는가?
일단 정지한 후에 안전할 때 지나간다.
교차로에 진입하기 전에 정지하여 다른 차량들을 모두 먼저 보낸다.
필요한 경우에만 서행하거나 정지한다.
4. 보행자가 차도를 건너는 데 횡단 보도가 없다. 어떻게 해야 하는가?
보행자가 나를 보고 있는지 확인하고 계속 주행한다.
조심스럽게 보행자를 피해서 주행한다.
보행자가 길을 건널 수 있도록 정지한다.
5. 안전 벨트를 착용하지 않아도 되는 경우는?
차량이 1978 년 이전에 생산된 경우.
리무진을 타고 있는 경우.
차량에 안전 벨트가 설치되어 있지 않은 경우.

1. 사용자 수를 늘리기 위해, “리무진을 타는 경우”와 “1978년 이전에 생산된 차량”을 제외하고, “안전벨트를 착용하지 않아도 되는 경우”를 추가한다.
2. 사용자 수를 늘리기 위해, “리무진을 타는 경우”와 “1978년 이전에 생산된 차량”을 제외하고, “안전벨트를 착용하지 않아도 되는 경우”를 추가한다.
3. 사용자 수를 늘리기 위해, “리무진을 타는 경우”와 “1978년 이전에 생산된 차량”을 제외하고, “안전벨트를 착용하지 않아도 되는 경우”를 추가한다.
4. 사용자 수를 늘리기 위해, “리무진을 타는 경우”와 “1978년 이전에 생산된 차량”을 제외하고, “안전벨트를 착용하지 않아도 되는 경우”를 추가한다.
5. 사용자 수를 늘리기 위해, “리무진을 타는 경우”와 “1978년 이전에 생산된 차량”을 제외하고, “안전벨트를 착용하지 않아도 되는 경우”를 추가한다.

다음

보험에 관한

질문이나 문제에 대해 무료 도움이 필요하시면...

California Department of Insurance

(캘리포니아 보험국)에 있는 보험

전문가들에게 전화하십시오. 여러분이

자동차 집 또는 생명 보험에 관한 일반적인

질문을 갖고 있든지, 에이전트

(판매대리인)/브로커(중개상)의

면허를 확인하거나 보험 회사의

상태를 조사할 필요가 있으면

전문가들이 여러분을 도와드릴 것입니다.



800-927-HELP

www.insurance.ca.gov

CALIFORNIA DEPARTMENT OF INSURANCE(캘리포니아 보험국)의 서비스

Mail to: _____

Address: _____

City, State, ZIP Code: _____